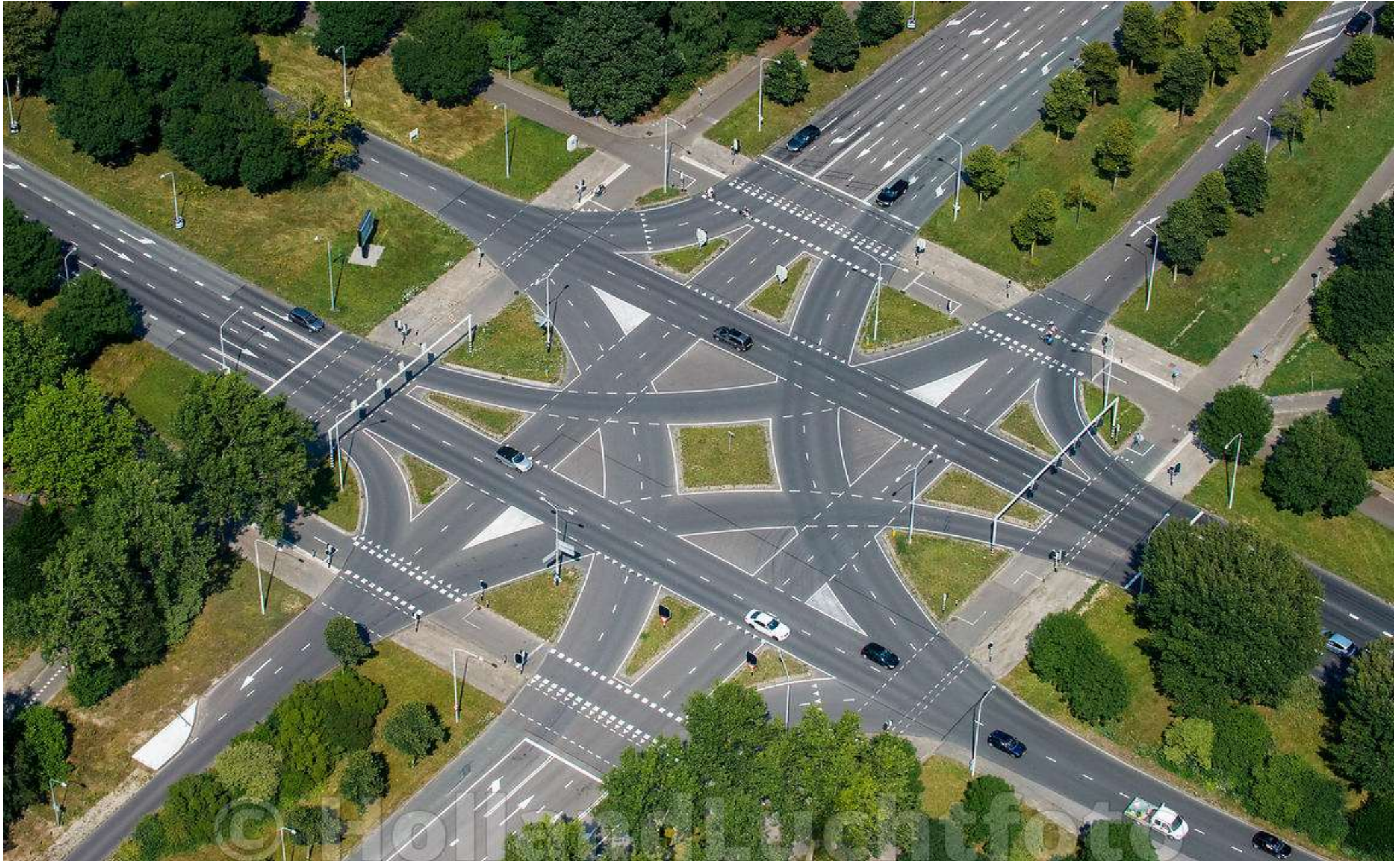




Script 33 Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T 1





Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T 2

Maximum toegestane snelheden binnen de bebouwde kom.



Staat het bord Fiets/ bromfietspad in de bebouwde kom, mag de bromfietser niet harder rijden dan 30 km/uur. Staat dit bord buiten de bebouwde kom, mag de bromfietser 40 km/ uur. Moet de bromfietser op de rijbaan rijden, is de maximaal toegestane snelheid 45 km/ uur



Staat na afslaan in de bebouwde kom géén bord, is de maximaal toegestane snelheid 50 km/ uur, tenzij je in 30 km zone rijdt. Dan geldt: Pas als je het bord Einde 30 km zone tegenkomt is het 30 km/ uur.



Het bord 30 km zone hoeft na een kruispunt niet herhaald te worden. Je mag pas weer 50 km/ uur als het bord einde 30 km zone er staat.



Twijfel je of je 30 km/ uur mag of 50 km/uur, mag je 50 km/ uur als je in de zijstraten het bord 30 km zone ziet staan.



In de fietsstraat gelden de normale voorrangsregels en is voor bestuurders de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur.



Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T 3

Maximum toegestane snelheden binnen de bebouwde kom.



Maximumsnelheid: De maximumsnelheid in een woonerf is 15 km/u. Dit lage snelheidslimiet is bedoeld om een veilige omgeving te creëren waarin bewoners zonder zorgen kunnen wandelen, fietsen en spelen.

Voetgangers mogen voorgaan en fietsers hebben voorrang in een woonerf. Bestuurders moeten altijd rekening houden met voetgangers die de volledige breedte van de weg mogen gebruiken.

Parkeren: Auto's mogen alleen parkeren op gemarkeerde parkeerplaatsen. Het is niet toegestaan om zomaar overal te parkeren.

Stapvoets Rijden: Bestuurders moeten stapvoets rijden en extra voorzichtig zijn, vooral in de nabijheid van spelende kinderen en voetgangers.

Uittreden van het Woonerf: Bij het verlaten van een woonerf moet je voorrang verlenen aan al het andere verkeer.

Als het bord meer dan 10 meter verwijderd is van de kruising, is hier mogelijk geen sprake van een uitrit. Dus een gelijkwaardige kruising.



Is sprake van werk in uitvoering, geldt de laagst weergegeven snelheid.



Kom je nevenstaande borden tegen in een woonerf, is de maximaal toegestane snelheid 15 km/ uur.



Snelheid

Hoofregel

Iedere bestuurder moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hij in staat is zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

Bij het regelen van de snelheid rekening houden met:

- * de aard van de weg (soort en type). Is het een smalle weg? Bochtige weg? Een autosnelweg?
- * de gesteldheid van de weg. Soort en toestand van het wegdek. Modder op de weg?
- * de toestand (conditie) van het voertuig en lading.
- * de weersomstandigheden en jaargetijden. (mist, sneeuw, glad, bladeren op de weg, laagstaande zon....)
- * de verkeersdrukke.



J20



J03



J19



J01



J28



Deze waarschuwingsborden geven weer welke van de bovenstaande 5 factoren gelden voor de weg waar jij je op dat moment bevindt.



Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T5

Volgafstand

Artikel 19

De bestuurder moet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.



Wat heeft de bovenstaande afbeelding nou met volgafstand te maken? Bedenk eens redenen waardoor je borden mist en ineens die wegversmalling er is?



Stel je hier eens voor dat je achter een tractor rijdt met een enorme aanhangwagen. Die tractor wil je graag inhalen. Op wiens begrafenis ben jij niet welkom als je inhaalde?



Voor jou rijdt een vrachtauto. Jij rijdt 15 meter achter die vrachtauto. Zie jij op tijd de voetgangersoversteekplaats?

Hoofdregel nog maar eens een keer:
Iedere bestuurder moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hij in staat is zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.



Volgafstand



De middenmarkering is een doorgetrokken streep. Het is verboden om in te halen. Waarom heeft de wegbeheerder gemeend er een doorgetrokken streep van te moeten maken? De motorrijders vinden dat je er wel in kunt halen. Tussen plaatje 2 en plaatje 5 zit nog géén seconde. De man zal zijn overlijden niet bewust meemaken.

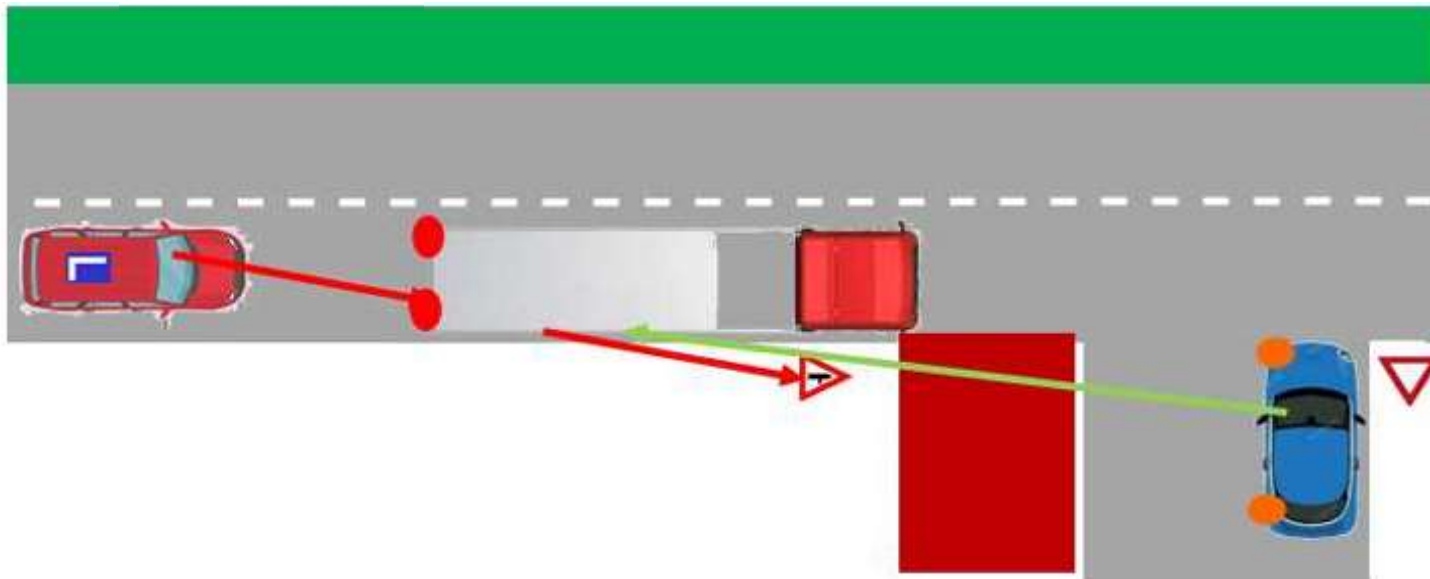
Bij plaatje 1 had de man moeten opmerken dat de weg naar rechts afbuigt. Bij plaatje 2 wordt zijn zicht volledig beperkt door de vrachtauto en is zichtbaar dat het kantelen is ingezet. Bij plaatje 3 is in een fractie van een seconde de tegenligger in beeld. Echter het menselijk oog, ook die van de stoere motorrijder, is te traag om de tegenligger op te merken.

Er zijn 2 toverwoorden die werken: 1. SIMSALABIM. 2. VOLGAFSTAND.

Wanneer jouw volgafstand maar groot genoeg is, zie je op tijd wat er voor je gebeurt, mis je geen borden, kun je altijd met maximaal toegestane snelheid een verkeerslicht naderen, kan een bumperklever veel minder brokken maken en ben jij niet afhankelijk van de rijstijl van de voorganger, want die kan niet rijden, omdat hij geen les van Ingrid heeft gehad.



Volgafstand



Ziet de leerling het verkeersbord op tijd?

Komt de leerling wel in beeld bij de blauwe auto?

Als de vrachtauto niet remt, rijdt deze 50 km/ uur.

13,8889

meter /seconde.

(Niet in mijn lesauto) Leerling rijdt ook 50 km/ uur.

De afstand tussen de lesauto en de vrachtauto is minder dan 13,8889 meter.

Zodra de vrachtauto de kruising voorbij is, duurt het minder dan 1 seconde voordat de lesauto ook de kruising voorbij is. Wat gebeurt er als de bestuurder in de blauwe auto denkt: Ná de vrachtauto kan ik?



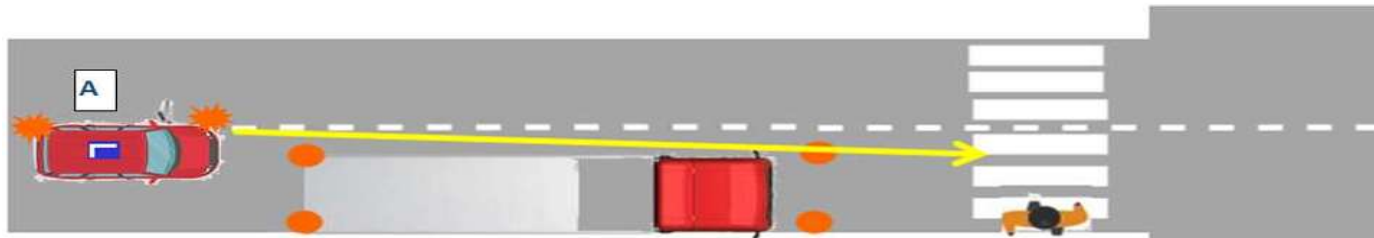
Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO

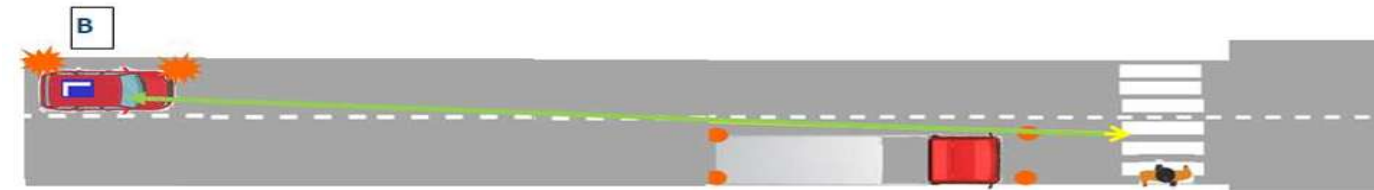


HWO 33
T 8

Volgafstand



Hoe los je dit veilig op?



Waarom krijgt leerling A een aanwijzing en leerling B een compliment.



Dit zie je.



Dit had je moeten zien.

Hoe korter de volgafstand, hoe meer je afhankelijk bent van de rijstijl van de voorganger.

Als de vrachtauto door rood rijdt, dan jij misschien ook.



Dit zie je.



Dit had je willen zien.





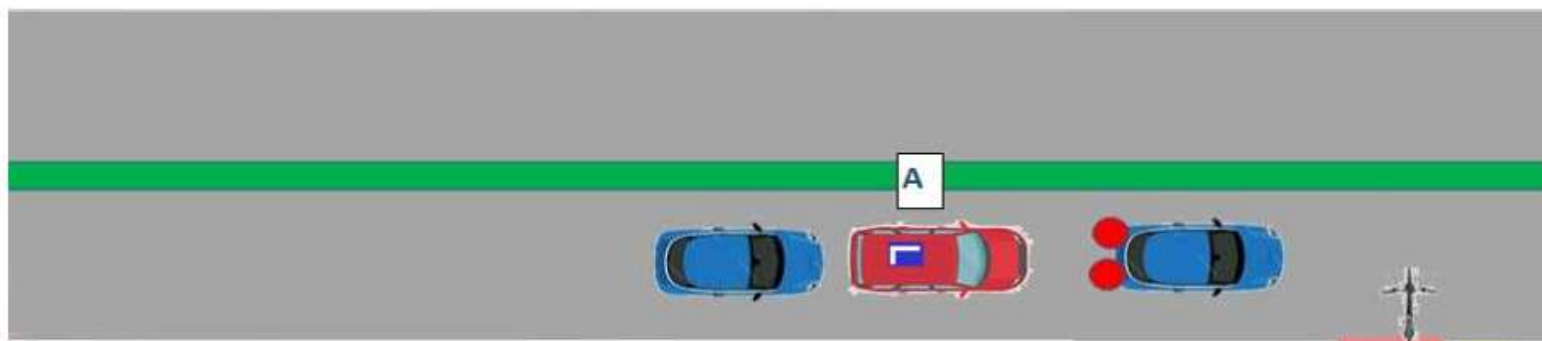
Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T 9

Volgafstand



Leerling A lest niet bij mij. Weet jij waarom die leerling niet bij mij lest.



Leerling B krijgt een compliment. De blauwe auto is een bumperklever. Hoe dichter ze achter je rijden, hoe groter de volgafstand.

Kun je vertellen waarom dit een gouden regel is?



Volgafstand



Zodra B bij het ding langs de weg is, dient bij B eenentwintig, tweentwintig gezegd kunnen hebben.

Bij 50 km/ uur is 2 seconden 28 meter.

Bij 100 km/ uur is 2 seconden 56 meter.

De rekensom:

Rij je 50 km/ uur, dan is dat 50.000 meter per 3.600 seconden. In één uur zitten 3.600 seconden. Dus $50.000 / 3.600 = 13,8889$ meter per seconde. Rond het af op 14 meter per seconde.

Bij 100 km/ uur = 2×14 meter per seconde = 28 meter per seconde. Zodra de voorganger het ding voorbij rijdt, begin je te tellen. Doe je er 2 seconden over voordat jij bij het ding bent, heb je 2×28 meter = 56 meter afgelegd.



Slecht weer leidt tot drukke ochtendspits.

Waarom een drukke ochtendspits bij slecht weer?

Welke 2 redenen kun je bedenken om bij slecht weer beduidend grotere volgafstand dan bij de 2 secondenregel in acht te nemen?

Het bepalen van de minimale volgafstand in meters is tijdens het rijden niet praktisch. Met de onderstaande vuistregel kunnen we goed uit de voeten.

Het bepalen van de minimale volgafstand in meters is tijdens het rijden niet praktisch. Met de onderstaande vuistregel kunnen we goed uit de voeten.
Voorbeeld: $50 \text{ (km/uur)} : 2 = 25 + 10\% \text{ van } 25 = 27,5 \text{ meter}$



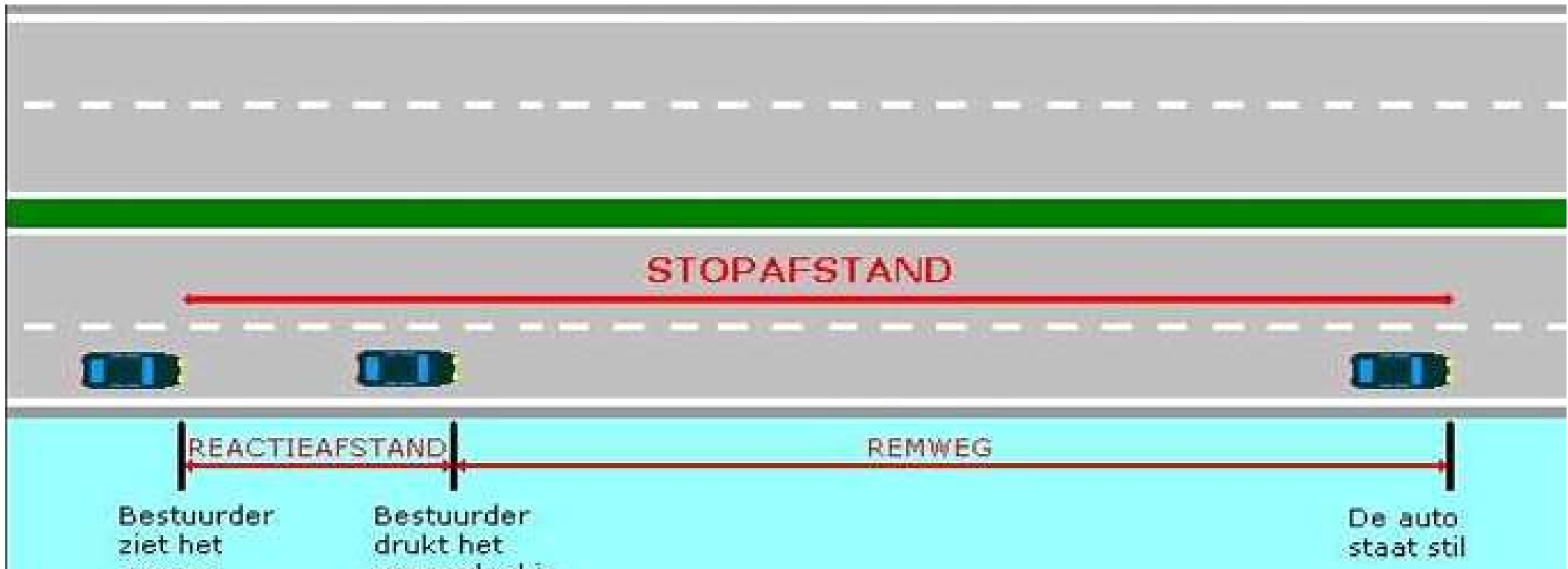
Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
T 11

Stopafstand



Bestudeer script 21 nog maar eens een keer. Dit "WAARNEMINGSSCRIPT" gaat over de relatie tussen waarneming/ volgafstand/ snelheid.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 1: Wat? Herkennen



Deelhandeling 1: Waarom herkennen?

Om aan je voorrangsverplichting te kunnen voldoen.

Wat als?

De kruising niet of te laat wordt herkend.
Je snelheid is te hoog om te kunnen reageren op kruisend verkeer.

Deelhandeling 1: Hoe herkennen?

☒ Verkeer dat van links en rechts kruist



☒ Beplanting

☒ Extra straatverlichting door lantaarnpalen

☒ Openingen tussen de huizen



☒ Bomenrijen

☒ Markering en bebakening

☒ Borden en haaiantanden

☒ Straatnaambordjes



onderbreking in wegmarkering kleurverschil wegdek.

onderbreking in trottoirbanden

Ik herken een gelijkwaardige kruising.



Script 33

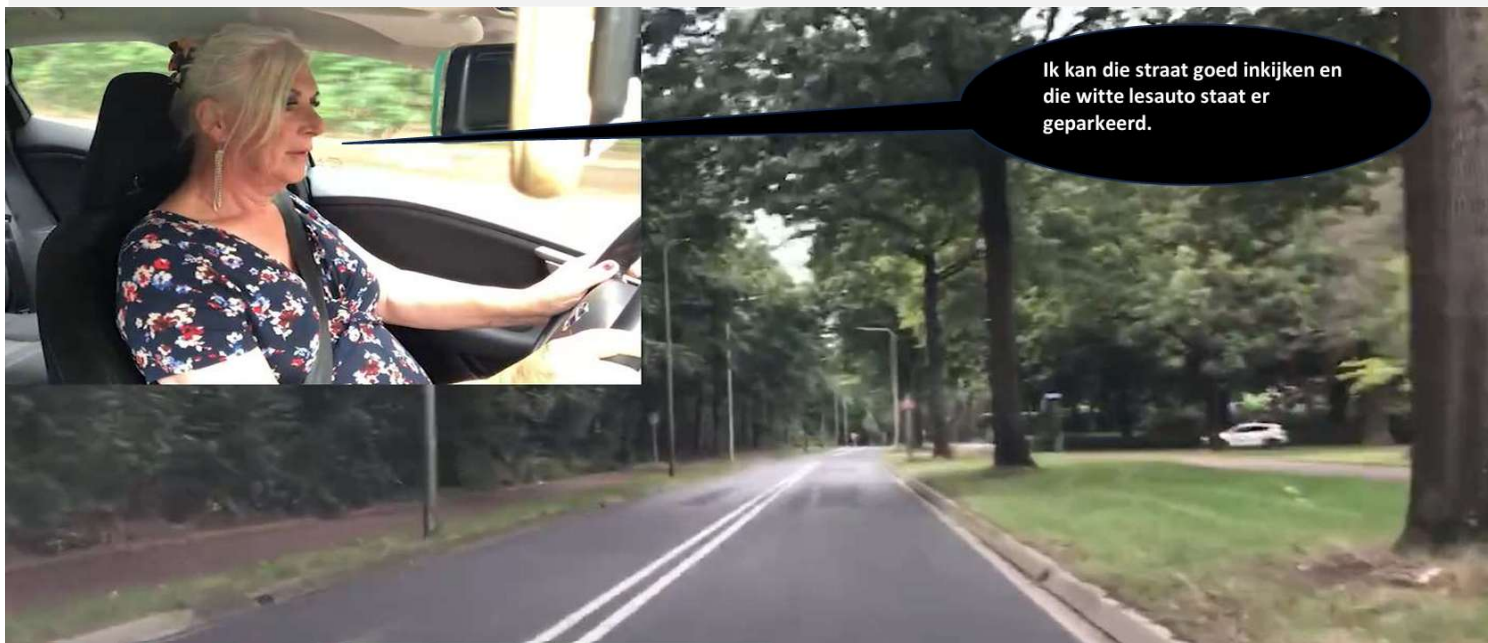
Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
P2

Handelingsanalyse

Deelhandeling 2: Wat? Beoordelen



Deelhandeling 1: Waarom beoordelen?

Is het niemand bij goed zicht, kun je door zonder te vertragen.
Is het zicht slecht, ga je ervan uit dat je voorrang moet verlenen, dus vertragen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je ervan uitgaat dat er toch geen verkeer komt.....
of denkt van dat haal ik nog wel.....

Deelhandeling 2: Hoe beoordelen

Hoe is het zicht? Zeer slecht!

Is het druk?

Als het zicht goed is en er niemand komt, hoef je de snelheid niet aan te passen.

Ook al is het niet druk. Je zult met zeer aangepaste snelheid moeten naderen.

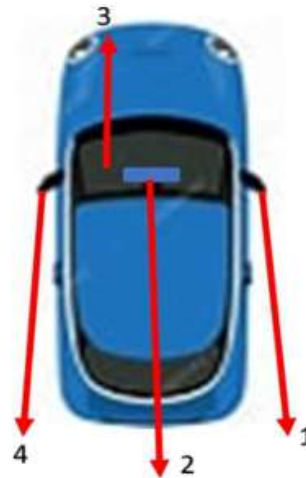


Handelingsanalyse

Deelhandeling 3: Spiegelen



Deelhandeling 3: Hoe spiegelen?



Deelhandeling 3: Waarom spiegelen

1. verkeerssituatie voor inschatten
2. Kan ik ongestraft vertragen?
3. Word ik rechts ingehaald?

Ik kan niet ongestraft remmen. Gaston van Dromelen heb ik op de achterbank als ik hem niet aan mijn snelheid laat wennen.



Wat als?

je denkt dat tot de kruising de situatie niet is veranderd?
Jij je dus ook geen voorstelling maakt van dat je rechts door een fatbikertje kunt worden ingehaald?



Handelingsanalyse

Deelhandeling 4: Vloeiend vertragen

Deelhandeling 4: Hoe vloeiend vertragen?

Op tijd gas loslaten. Met het remmen de snelheid vloeiend laten afnemen. Bij een snelheid rond 40 km/ uur of lager, terugschakelen en maximaal in de 2e versnelling de kruising naderen in het geval het een onoverzichtelijke kruising is of je bij een drukke kruising je voorrang moet verlenen.

Deelhandeling 4: Waarom vloeiend vertragen?



Om dit soort schurken aan de door jou aan te nemen snelheid laten wennen

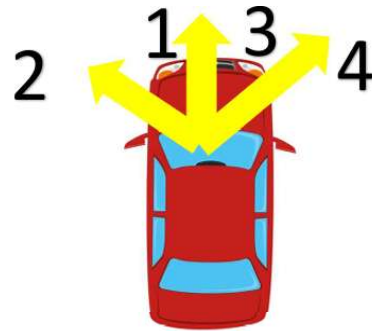
Wat als?

Pas in de nabijheid van de kruising je stevig vertraagt?



Handelingsanalyse

Deelhandeling 5: Kijken



Deelhandeling 5: Hoe kijken

1. Naar voren,
 2. Naar links,
 3. Naar voren,
 4. Naar rechts.
- Herhalen tot je bent overtuigd.

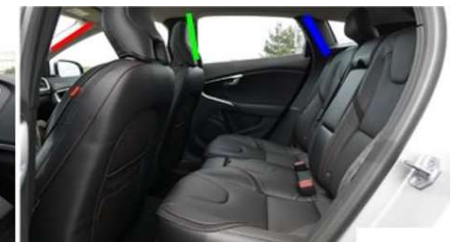
Deelhandeling 5: Waarom kijken

Om te constateren of je voorrang moet verlenen of dat je voorrang krijgt als je er recht op hebt.

Wat als je geen rekening houdt met zichtbelemmerende factoren?



- A- stijl
- B- stijl
- C- stijl
- D- stijl

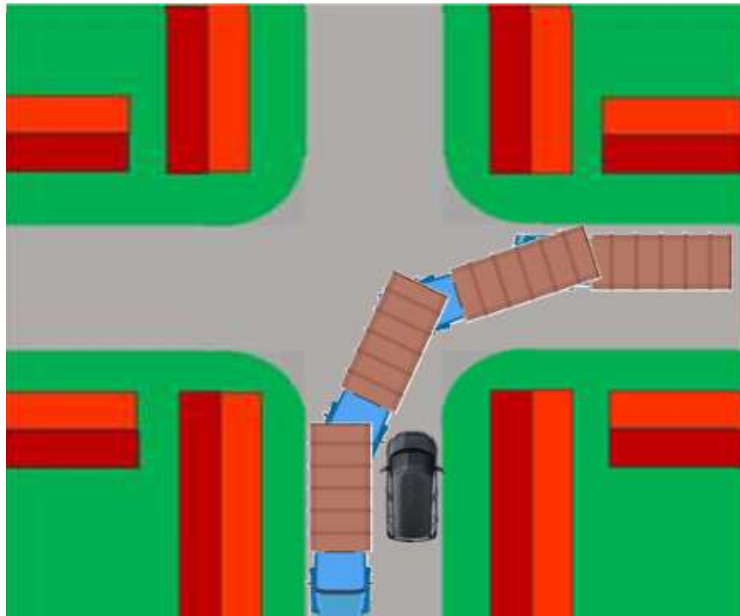


Denk er niet te lichtvaardig over. Het is de reden waarom ik een dubbele bediening in de lesauto heb.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 6: Voorrang verlenen



Deelhandeling 6: Hoe voorrang verlenen

De op voorrang recht hebbende in staat stellen ongestoord de vrije doorgang te verlenen.

Dit gaat vooral op bij gelijkwaardige kruispunten waarbij van rechts komende bestuurders linksaf moeten.

Zou Ingrid in de vrachtauto hebben gezeten, had ze de lesauto duidelijk gemaakt maar voorrang te nemen. Waarom?

Deelhandeling 6: Waarom voorrang verlenen

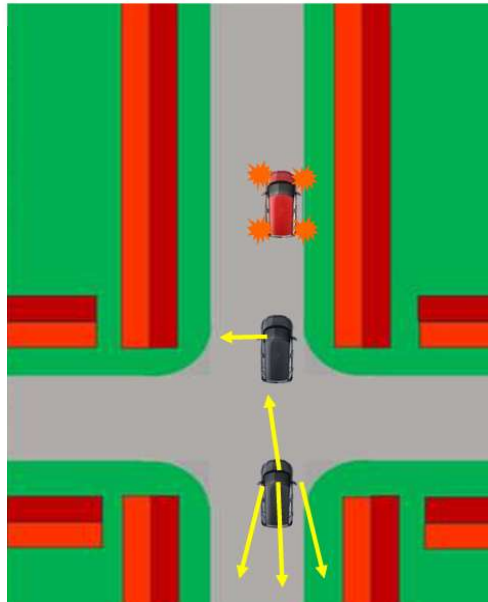
RVV artikel 15, 62, 63, 63a,

**Wat als je voorrang denkt te moeten verlenen
waar je voorrang hebt?**



Handelingsanalyse

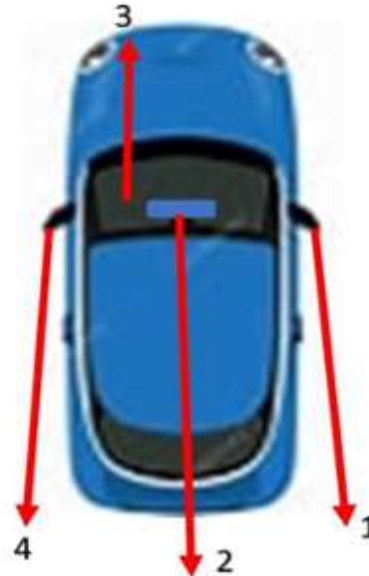
Deelhandeling 7: Spiegelen/ dode hoek.



Deelhandeling 7: Waarom spiegelen/ dode hoek?

Om te constateren of je niet wordt ingehaald op het moment dat jij voor een obstakel direct na de kruising moet uitwijken.

Deelhandeling 7: Hoe Spiegelen/ dode hoek?



Met het spiegelen ben je tenminste 4 seconden verder.

Als je 20 km/ uur rijdt, leg je in 1 seconde 5,5555 meter af

22,222 meter afgelegd in 4 seconden

Om met het spiegelen en kijken niet in tijdnoed te raken zul je op tijd moeten beginnen. Stem ook je snelheid af op het spiegelen en kijken.

Wat als?

Jij ervan uitgaat dat de situatie niet is veranderd en je dus het spiegelen en e.v. controle dode hoek achterwege laat?



Script 33

Kruispunten oversteken BIBEKO



HWO 33
P8

Handelingsanalyse

De Nobelprijs voor het juist beantwoorden waarom in situatie 2 een aangepaste volgorde van de deelhandelingen!



**Situatie 1 standaard
volgorde.**

Herkennen

Beoordelen

Spiegels

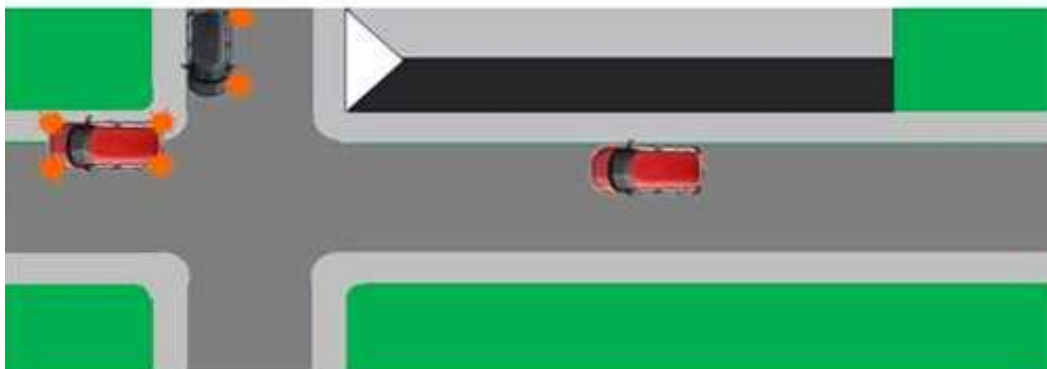
Snelheid

Kijken

Vorrang

Spiegels

Dode hoek



**Situatie 2 aangepaste
volgorde.**

Herkennen

Beoordelen

Spiegels

Snelheid

Kijken

Spiegels

Vorrang

Dode hoek