



Script 32

Kruispunten oversteken ETW30



HWO 32
T 1





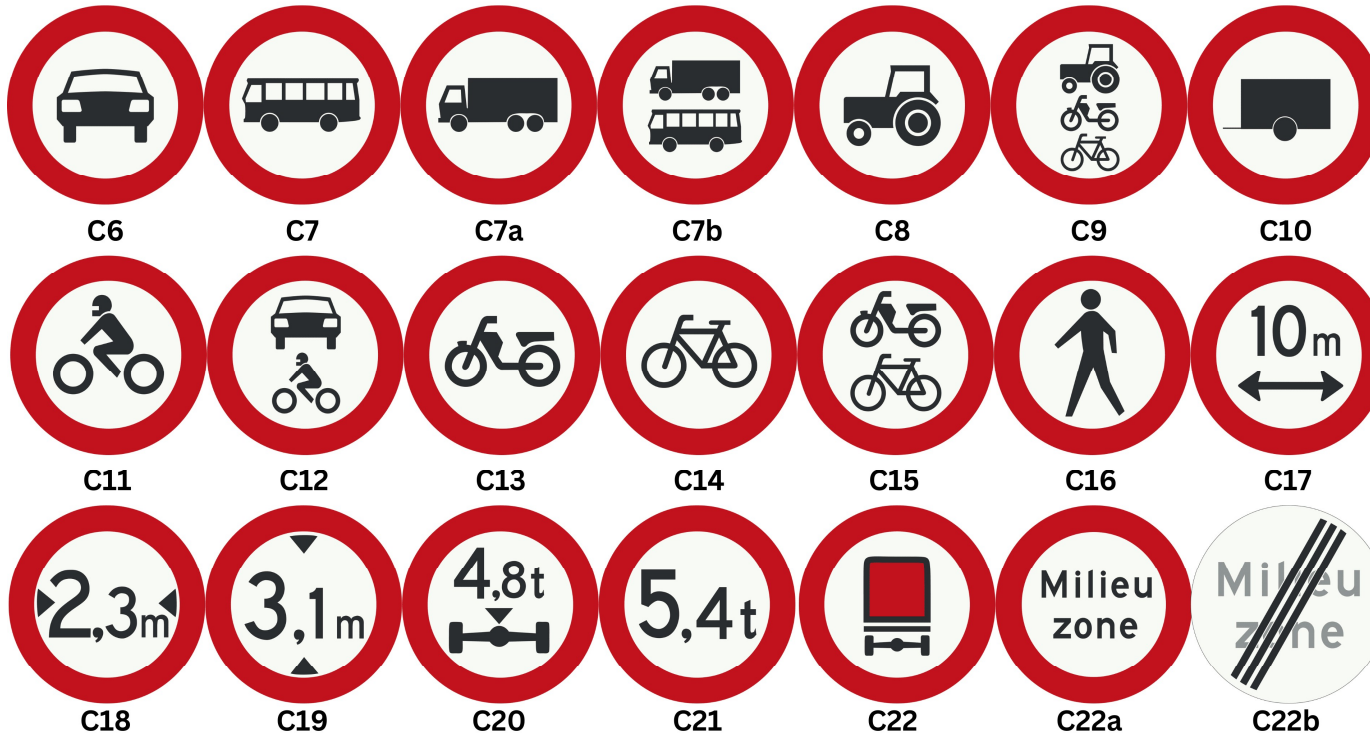
Script 32

Kruispunten oversteken ETW30



HWO 32
T 2

Verkeerstekens.



Geslotenverklaringen.

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2026-01-01#Bijlage1>

Activeer de bovenstaande link voor de exacte betekenis.

1) Geboden borden



2) Eenrichtingsweg





Verkeerstekens.

Wat zijn verkeerstekens?

Verkeerstekens omvatten alle signalen die weggebruikers informeren of instrueren, zoals verkeersborden, wegmarkeringen en verkeerslichten. Ze zijn vastgelegd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) en hebben voorrang boven algemene verkeersregels, behalve wanneer bevoegde ambtenaren zoals politie of verkeersregelaars andere aanwijzingen geven.

Categorieën van verkeerstekens

Waarschuwborden (J-serie) Driehoekig met rode rand. Waarschuwen voor gevaarlijke situaties zoals scherpe bochten, spoorwegovergangen of slecht wegdek

Vorrangsborden (B-serie)

Regelen wie voorrang heeft op kruispunten en rotondes. Voorbeelden: “Verleen voorrang” en “Stop”

Verbodsborden (C-serie)

Rond met rode rand. Geven aan wat niet mag, zoals inrijverboden, snelheidslimieten of gewichtsbeperkingen.

Gebodsborden (D-serie)

Rond met blauwe achtergrond. Geven aan wat verplicht is, zoals verplichte rijrichting of minimumsnelheid

Informatieborden en bewegwijzering (L-serie) Rechthoekig, vaak blauw of groen. Geven informatie over wegen, routes, voorzieningen en afritten

Parkeer- en stilstaanborden (E-serie). Regelen waar parkeren of stilstaan is toegestaan of verboden.

Verplaatsings- en inhaalborden (F-serie) Regelen inhalen, rijstrookverdeling en doorstroming van verkeer .

Wegmarkeringen. Wegmarkeringen zoals haaientanden, zebrapaden en rijstrookstrepen geven aanvullende aanwijzingen en hebben vaak voorrang boven verkeersborden op dezelfde locatie

Extra regels. Verkeerstekens mogen alleen geplaatst of verwijderd worden na een verkeersbesluit van de wegbeheerder.

Verkeerslichten hebben voorrang boven andere verkeerstekens. Aanwijzingen van bevoegde ambtenaren gaan boven alle verkeerstekens

Praktisch belang. Het correct interpreteren van verkeerstekens is cruciaal voor veiligheid, doorstroming en naleving van de wet. Ze helpen bestuurders, fietsers en voetgangers om risico's te vermijden en verkeerssituaties efficiënt te beheren.



Script 32 Kruispunten oversteken ETW30



HWO 32
T 4

Gelijkwaardige wegen.

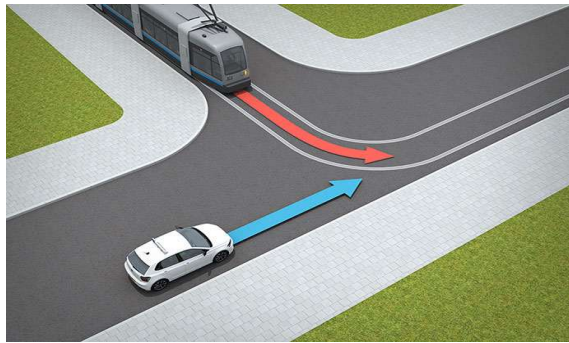
Gelijkwaardige wegen zijn kruisende wegen die allebei verhard of allebei onverhard zijn, waar het verkeer niet geregeld wordt door een verkeersregelaar, verkeerslichten, verkeersborden, of verkeerstekens op het wegdek.

Gelijkwaardige bestuurders.

- * Bestuurders van voorrangvoertuigen onderling.
- * Bestuurders van trams onderling.
- * Alle overige bestuurders onderling.



Wie eerst? Wie volgt?



Wie eerst? Wie volgt?

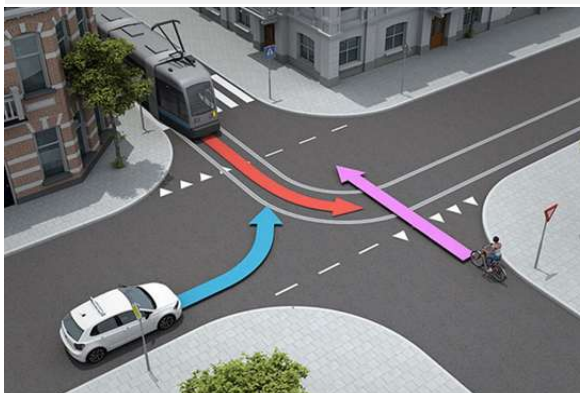


<https://www.bing.com/videos/riverview/relatedvideo?q=geluid%20sirene%20politieauto&mid=3A1E0B6837B183000BF73A1E0B6837B183000BF7&ajaxhist=0>

activeer de link om te horen en te zien of de politiebus een voorrangvoertuig is.



Wie eerst? Wie volgt?



Wie eerst? Wie volgt?

Wie eerst? Wie volgt?



Script 32 Kruispunten oversteken ETW30



HWO 32
T5

Gelijkwaardige wegen.



Wie eerst? Wie volgt?



Wie eerst? Wie volgt? Het meisje op de fiets of jij in de lesauto (gele pijl)

Tram

Bestuurders moeten op een gelijkwaardig kruispunt voorrang verlenen aan de bestuurder van een tram.



De uitzondering voor de tram heeft te maken met het gewicht, ook nog eens met stalen wielen op stalen spoorstaven waardoor de grip minder is. Dat is een stuk lastiger remmen dan met een lesauto.



Script 32 Kruispunten oversteken ETW30



HWO 32
P1

Handelingsanalyse

Deelhandeling 1: Wat? Herkennen



Deelhandeling 1: Waarom herkennen?

Om aan je voorrangsverplichting te kunnen voldoen.

Wat als?

De kruising niet of te laat wordt herkend.
Je snelheid is te hoog om te kunnen reageren op kruisend verkeer.

Deelhandeling 1: Hoe herkennen?

☒ Verkeer dat van links en rechts kruist



☒ Beplanting

☒ Extra straatverlichting door lantaarnpalen

☒ Openingen tussen de huizen



☒ Bomenrijen

☒ Markering en bebakening

☒ Borden en haaiantanden

☒ Straatnaambordjes



onderbreking in wegmarkering kleurverschil wegdek.

onderbreking in trottoirbanden

Ik herken een gelijkwaardige kruising.



Script 32

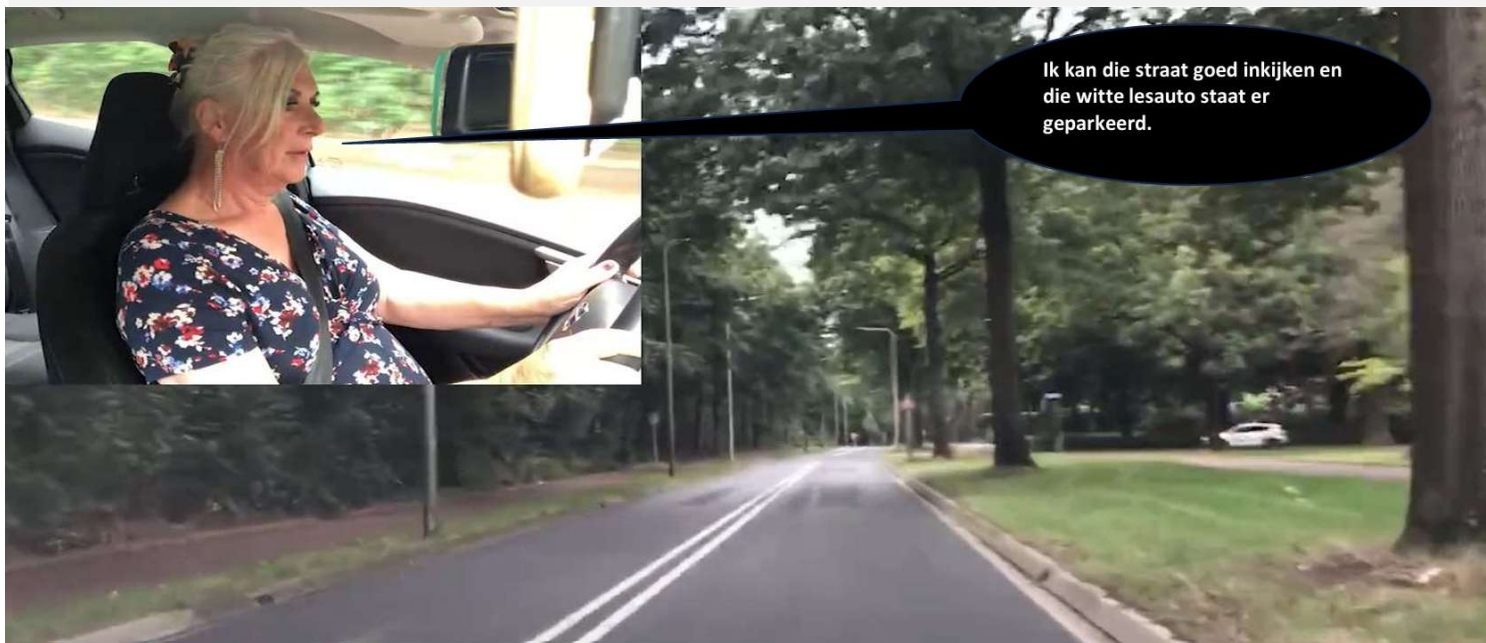
Kruispunten oversteken ETW30



HWO 33
P2

Handelingsanalyse

Deelhandeling 2: Wat? Beoordelen



Deelhandeling 1: Waarom beoordelen?

Is het niemand bij goed zicht, kun je door zonder te vertragen.
Is het zicht slecht, ga je ervan uit dat je voorrang moet verlenen, dus vertragen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je ervan uitgaat dat er toch geen verkeer komt.....
of denkt van dat haal ik nog wel.....

Deelhandeling 2: Hoe beoordelen

Hoe is het zicht? Zeer slecht!

Is het druk?

Als het zicht goed is en er niemand komt, hoef je de snelheid niet aan te passen.

Ook al is het niet druk. Je zult met zeer aangepaste snelheid moeten naderen.

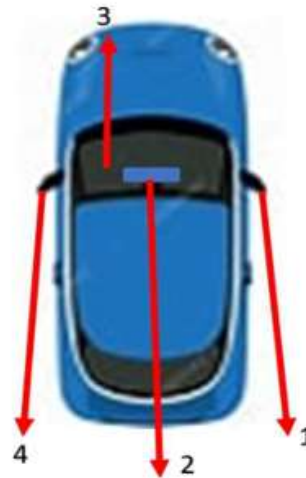


Handelingsanalyse

Deelhandeling 3: Spiegelen



Deelhandeling 3: Hoe spiegelen?



Deelhandeling 3: Waarom spiegelen

1. verkeerssituatie voor inschatten
2. Kan ik ongestraft vertragen?
3. Word ik rechts ingehaald?

Ik kan niet ongestraft remmen. Gaston van Dromelen heb ik op de achterbank als ik hem niet aan mijn snelheid laat wennen.



Wat als?

je denkt dat tot de kruising de situatie niet is veranderd?
Jij je dus ook geen voorstelling maakt van dat je rechts door een fatbikertje kunt worden ingehaald?



Handelingsanalyse

Deelhandeling 4: Vloeiend vertragen

Deelhandeling 4: Hoe vloeiend vertragen?

Op tijd gas loslaten. Met het remmen de snelheid vloeiend laten afnemen. Bij een snelheid rond 40 km/ uur of lager, terugschakelen en maximaal in de 2e versnelling de kruising naderen in het geval het een onoverzichtelijke kruising is of je bij een drukke kruising je voorrang moet verlenen.

Deelhandeling 4: Waarom vloeiend vertragen?



Om dit soort schurken aan de door jou aan te nemen snelheid laten wennen

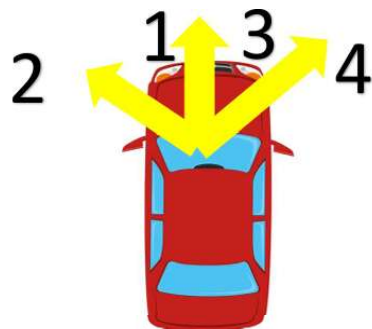
Wat als?

Pas in de nabijheid van de kruising je stevig vertraagt?



Handelingsanalyse

Deelhandeling 5: Kijken



Deelhandeling 5: Hoe kijken

1. Naar voren,
 2. Naar links,
 3. Naar voren,
 4. Naar rechts.
- Herhalen tot je bent overtuigd.

Deelhandeling 5: Waarom kijken

Om te constateren of je voorrang moet verlenen of dat je voorrang krijgt als je er recht op hebt.

Wat als je geen rekening houdt met zichtbelemmerende factoren?



- A- stijl
- B- stijl
- C- stijl
- D- stijl

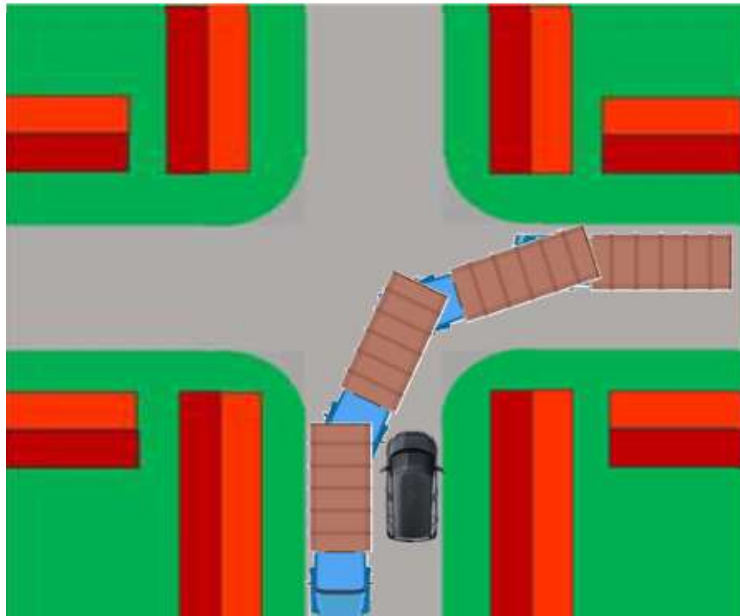


Denk er niet te lichtvaardig over. Het is de reden waarom ik een dubbele bediening in de lesauto heb.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 6: Voorrang verlenen



Deelhandeling 6: Hoe voorrang verlenen

De op voorrang recht hebbende in staat stellen ongestoord de vrije doorgang te verlenen.

Dit gaat vooral op bij gelijkwaardige kruispunten waarbij van rechts komende bestuurders linksaf moeten.

Zou Ingrid in de vrachtauto hebben gezeten, had ze de lesauto duidelijk gemaakt maar voorrang te nemen. Waarom?

Deelhandeling 6: Waarom voorrang verlenen

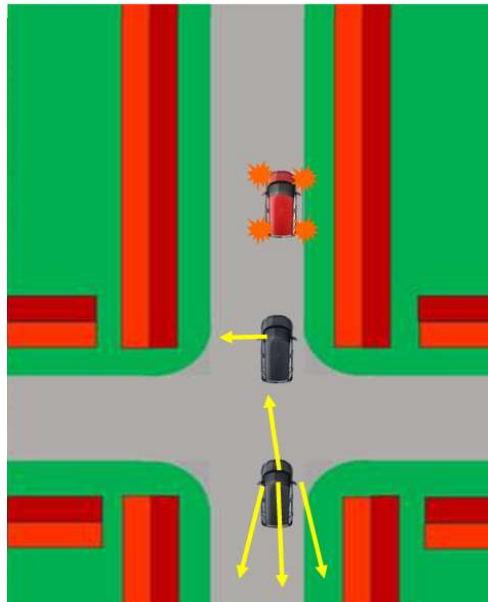
RVV artikel 15, 62, 63, 63a,

**Wat als je voorrang denkt te moeten verlenen
waar je voorrang hebt?**



Handelingsanalyse

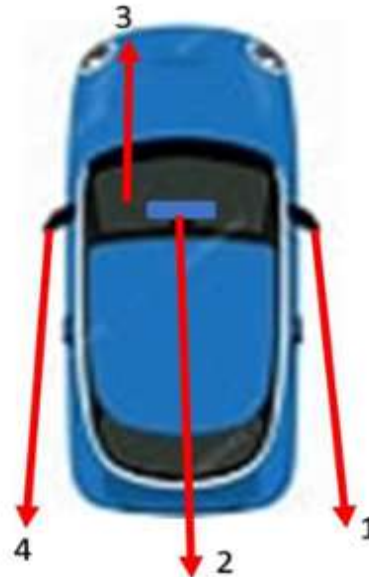
Deelhandeling 7: Spiegelen/ dode hoek.



Deelhandeling 7: Waarom spiegelen/ dode hoek?

Om te constateren of je niet wordt ingehaald op het moment dat jij voor een obstakel direct na de kruising moet uitwijken.

Deelhandeling 7: Hoe Spiegelen/ dode hoek?



Met het spiegelen ben je tenminste 4 seconden verder.

Als je 20 km/ uur rijdt, leg je in 1 seconde 5,5555 meter af

22,222 meter afgelegd in 4 seconden

Om met het spiegelen en kijken niet in tijdnoed te raken zul je op tijd moeten beginnen. Stem ook je snelheid af op het spiegelen en kijken.

Wat als?

Jij ervan uitgaat dat de situatie niet is veranderd en je dus het spiegelen en e.v. controle dode hoek achterwege laat?



Handelingsanalyse

De Nobelprijs voor het juist beantwoorden waarom in situatie 2 een aangepaste volgorde van de deelhandelingen!



**Situatie 1 standaard
volgorde.**

Herkennen

Beoordelen

Spiegels

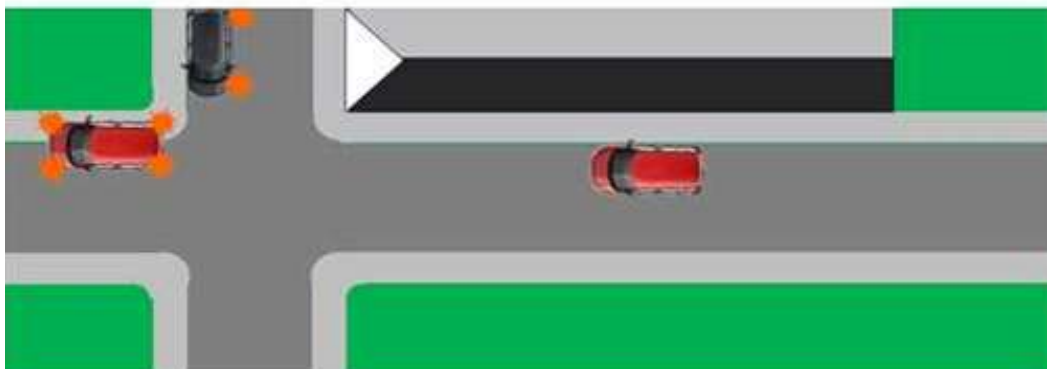
Snelheid

Kijken

Vorrang

Spiegels

Dode hoek



**Situatie 2 aangepaste
volgorde.**

Herkennen

Beoordelen

Spiegels

Snelheid

Kijken

Spiegels

Vorrang

Dode hoek