



Script 31

Linksaf slaan BIBEKO.



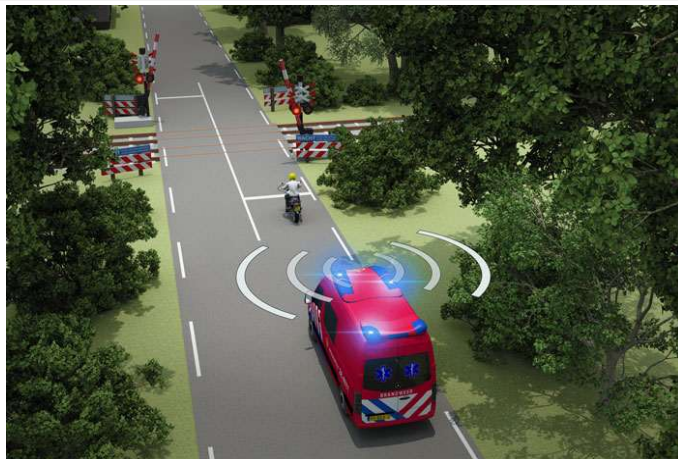
HWO 31
T 1





Vorrangsvoertuigen

Alle weggebruikers (bestuurders en voetgangers) moeten bestuurders van voorrangsvoertuigen op veilige wijze voor laten gaan.



Nu even niet. Helaas.



Laat de brandweerauto voor gaan.



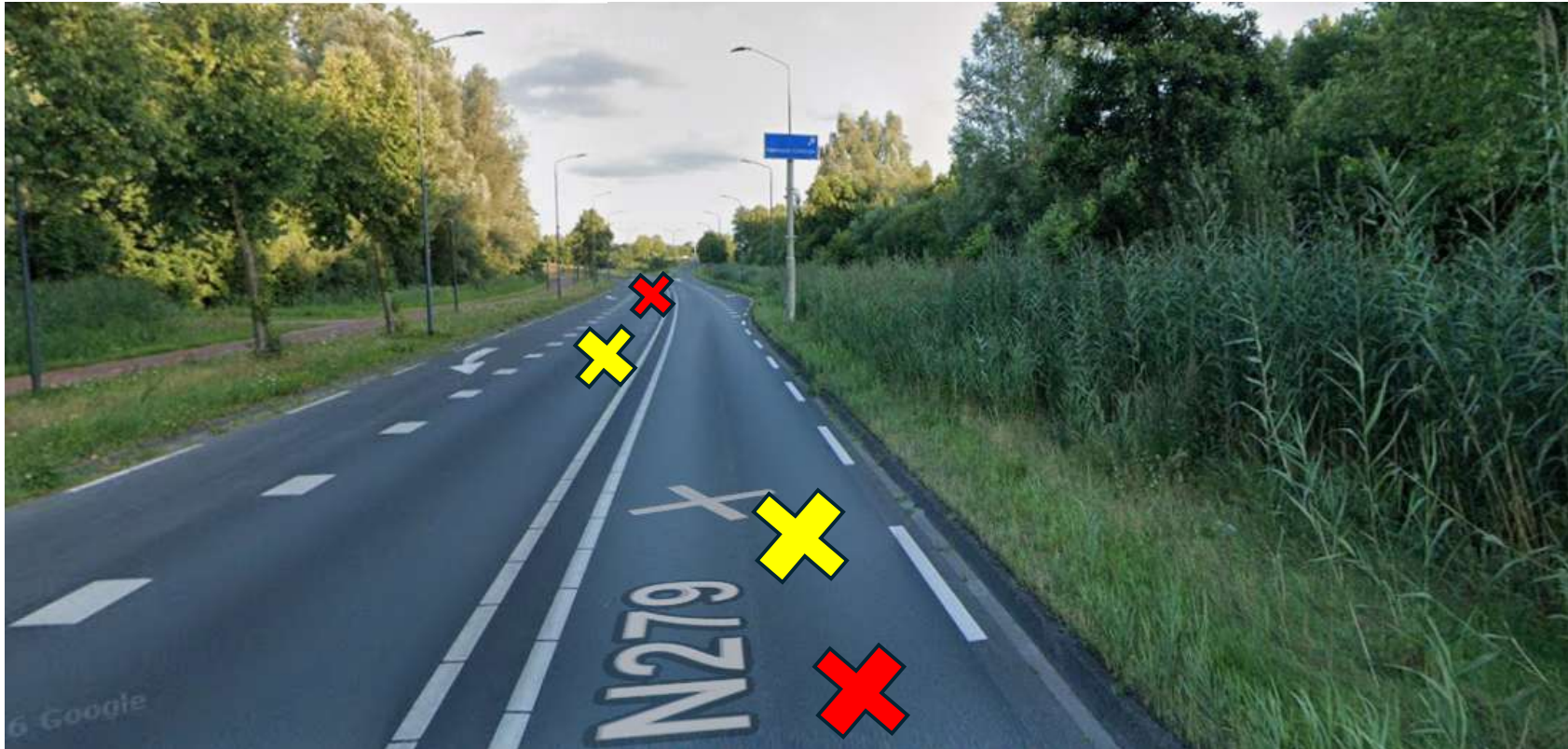
Richting aangeven en naar rechts.



Achter de blauwe bestelauto (Boudewijn) zit een voorrangsvoertuig.
Boudewijn: Naar links richting aangeven en de rotonde helemaal rond rijden.



Vorrangsvoertuigen



Achter jou een voorrangsvaertuig. (Jij het gele kruis, het voorrangsvaertuig het rode kruis)

Wat ga jij doen? In beide gevallen zit achter het voorrangsvaertuig een Golf 5 met 4 uitlaten, waarvan er 3 schoon.

Ik heb in voorrangsvaertuigen gereden en er waren hufters bij die mij in de stad bij een snelheid van 90 km/ uur (50+40) op de voet volgden. En op de snelweg 140 km/uur (100 +40) ook. (Meeliften)

Het voorrangsvaertuig voor laten gaan MOET WEL VEILIG KUNNEN. RIJ GEWOON WAAR KAN NIET MEER DAN DE MAXIMAAL TOEGESTANE SNELHEID.

Sta je in de nabijheid achter je voorganger stil, moet je de onderkant van de banden van de voorganger kunnen zien. Waarom??????



Uitvaartstoet/ militaire colonne

uitvaartstoet van motorvoertuigen: een stoet, bestaande uit motorvoertuigen, die een lijk als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de lijkbezorging of de as van een gecremeerd lijk begeleiden en die de in artikel 30c bedoelde herkenningstekens voeren;

De motorvoertuigen die onderdeel uitmaken van een uitvaartstoet van motorvoertuigen voeren een herkenningsteken. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld over het herkenningsteken en de wijze waarop dit wordt gevoerd.



Laatste
voertuig



Eerste
voertuig

Een militaire colonne is, in de Nederlandse verkeersregels, een aantal motorvoertuigen achter elkaar van een militaire organisatie of rampenbestrijdingsorganisatie, onder één commandant en met de voorgeschreven onderscheidingstekens.

Voor de militaire colonne gelden enkele afwijkende verkeersregels. Zo mogen andere weggebruikers, tenzij op een aangegeven voorrangsweg, een militaire colonne niet doorsnijden, en hoeft de colonne een voetganger op een voetgangersoversteekplaats niet te laten voorgaan.

Als het eerste voertuig van een militaire colonne een verkeerslicht is gepasseerd, mogen de andere voertuigen volgen, ook als intussen het verkeerslicht geel of rood is geworden. Dit geldt in beginsel niet voor burgerauto's die per ongeluk tóch tussen de colonne zijn geraakt.



Uitvaartstoet/ militaire colonne

Verkeersregels bij een rouwstoet

Een rouwstoet heeft in de meeste gevallen voorrang, maar niet altijd. Toon in ieder geval als respect door de rouwstoet niet te onderbreken of in te halen. We zetten de verkeersregels voor je op een rij.

Heeft een rouwstoet voorrang?

Soms wel en soms niet. Voor de eerste auto in de rij (meestal de lijkwagen) gelden de normale voorrangsregels. Hieronder leggen we uit wanneer een rouwstoet voorrang heeft en wanneer niet.

Wel voorrang

Gelijkwaardige kruising

Weggebruikers op een gelijkwaardige kruising moeten voorrang verlenen aan de volgauto's van een rouwstoet. Ook als de rouwstoet van links komt of afslaat.

Zebepad

Een voetganger of een bestuurder van een gehandicapt voertuig die een zebepad wil oversteken, moet een naderende rouwstoet voor laten gaan.

Bushalte

De bestuurder van een bus die van een bushalte binnen of buiten de bebouwde kom wil wegrijden, moet een rouwstoet die van achteren nadert voor laten gaan.

Geen voorrang

Auto's van een rouwstoet moeten altijd:

Vorrang verlenen aan het verkeer op een voorrangsweg of voorrangskruising, rotonde, invoegstrook, uitrit of kruispunt met verkeerslicht.

Stoppen voor een rood verkeerslicht.

Mag een rouwstoet door rood rijden?

Nee, een rouwstoet moet altijd stoppen voor rood licht. Het kan zijn dat de stoet hierdoor uiteenvalt. Toch blijven de auto's met de zwart-witte vlaggen onderdeel uitmaken van het uitvaartverkeer. Het voorste voertuig moet zich dan, net als de lijkwagen, aan de normale voorrangsregels houden.

Mag je een rouwstoet doorkruisen?

Nee, uit respect voor de overledene en nabestaanden mag je een rouwstoet niet onderbreken. Doorkruis je de stoet toch? Dan kun je een bekeuring krijgen.

Hoe hard mag een rouwstoet rijden?

De maximumsnelheid voor een rouwstoet is dezelfde als voor de overige weggebruikers. Vaak rijdt een rouwstoet wel langzamer, zodat de volgauto's makkelijker kunnen aansluiten.



Uit de : "Wat kan mij nou gebeuren modus"

1) Geboden borden



2) Eenrichtingsweg



1. Mag het?
2. Kan het?
3. Is het slim?
4. Hoe hard mag ik?

1. Nu ook geregelde kruispunten?
2. Kom ik vrijliggende fietspaden/ fietsbromfietspaden tegen?
3. Voetgangersoversteekpaden?

- 1 Gaat Ingrid weer zeggen dat de duivel 2 konten heeft?
- 2 Bedoelt ze dat meerdere situaties tegelijk mijn aandacht behoeven?

- 1 Ingrid heeft het koelkastdocument heilig verklaard.
- 2 Blijf ik te lang naar rechts kijken als ze roept: Rechts klaar met kijken, dan nu de aandacht naar links.

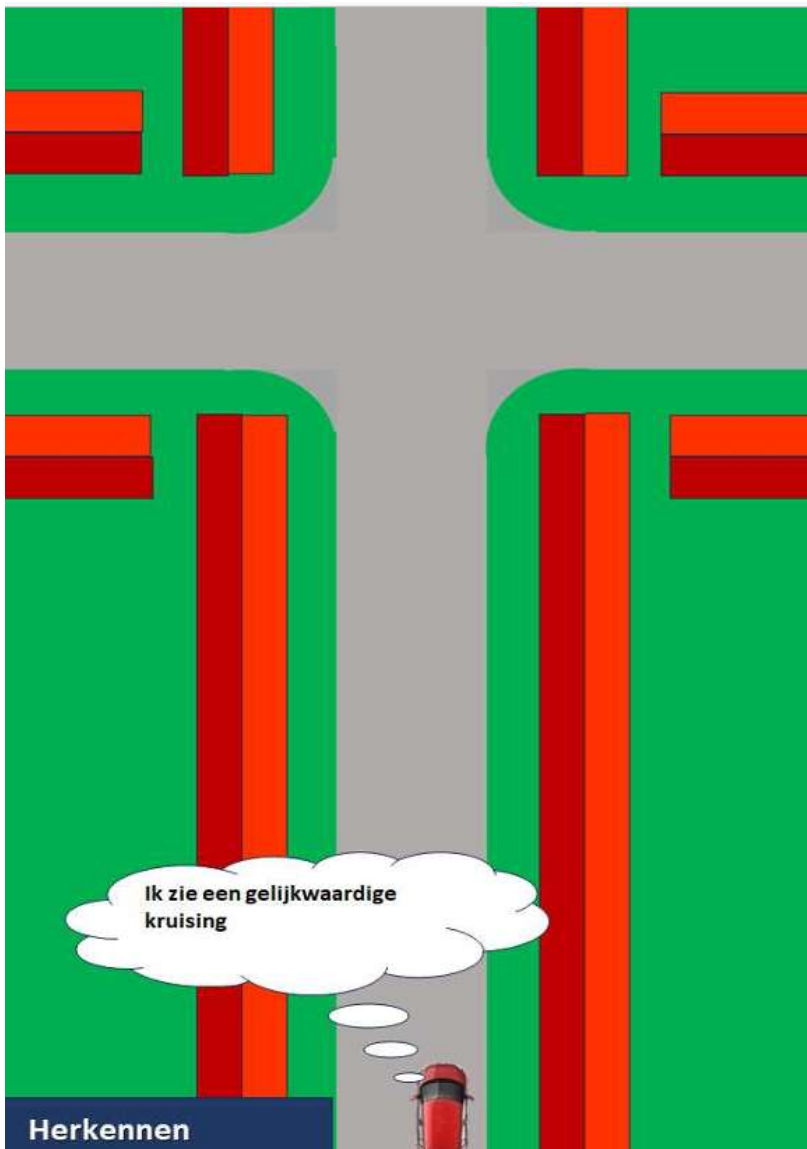
- 1 Ingrid zegt dat boerenverstand even belangrijk is als regels opvolgen.
2. Dat zegt ze altijd als ik de neiging heb tegen de as van de weg voor te sorteren.



Handelingsanalyse

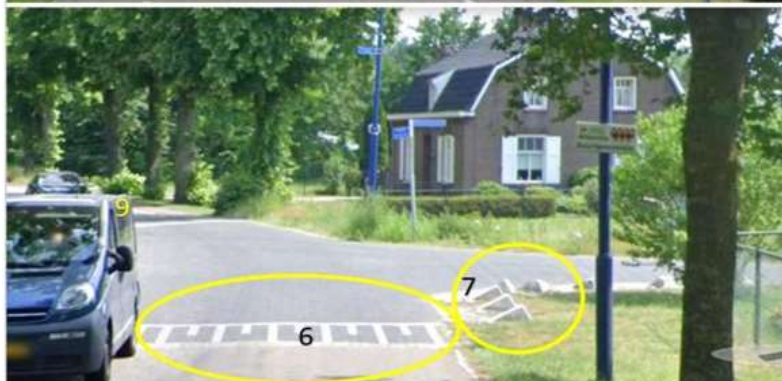
Deelhandeling 1

Wat?



Herkennen

Hoe?



1	
2	perceelscheiding
3	
4	
5	
6	
7	

Waarom?

Om aan je voorrangsverplichting te kunnen voldoen.

Wat als?

De kruising niet of te laat wordt herkend.
Je snelheid is te hoog om te kunnen reageren op kruisend verkeer.

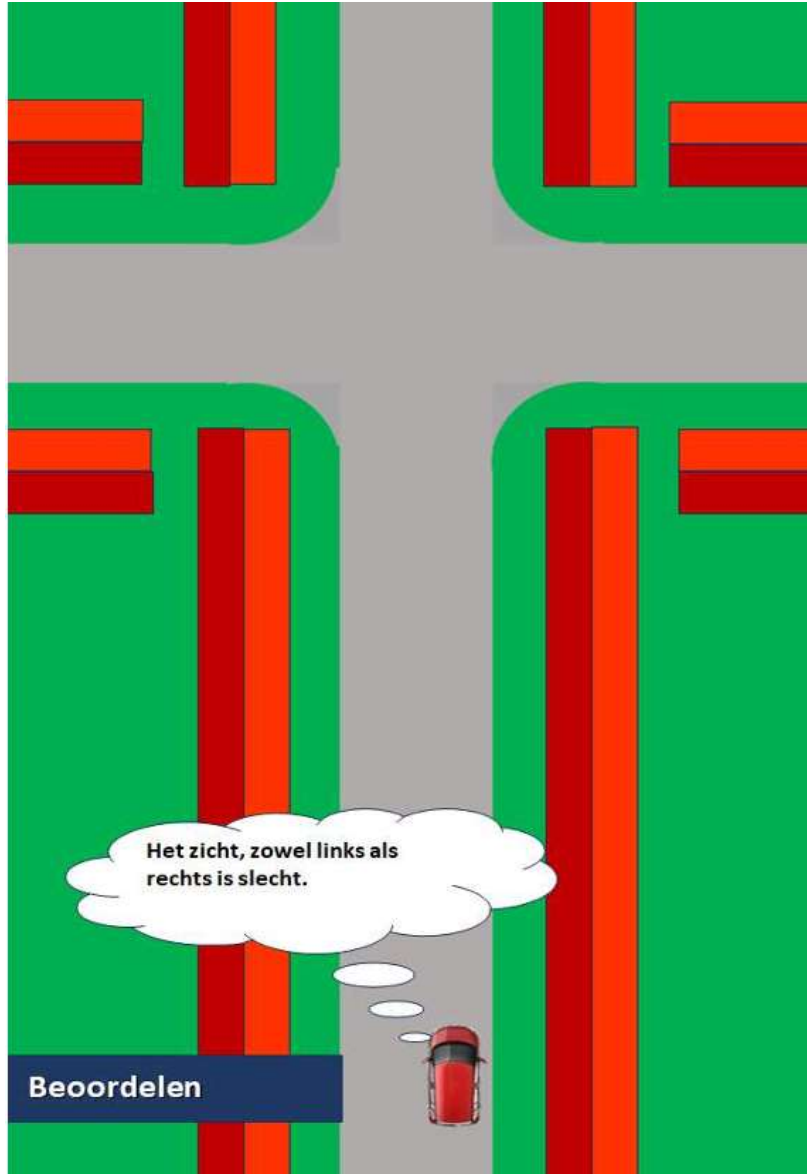




Handelingsanalyse

Deelhandeling 2

Wat?



Hoe?



Beoordelen is het antwoord kunnen geven op de vragen:

Hoe is het zicht?

Is het druk?

Waarom?

Is er niemand bij goed zicht, kun je door zonder te vertragen.
Is het zicht slecht, ga je ervan uit dat je voorrang moet verlenen, dus vertragen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je ervan uitgaat dat er toch geen verkeer komt.....
of denkt van dat haal ik nog wel.....

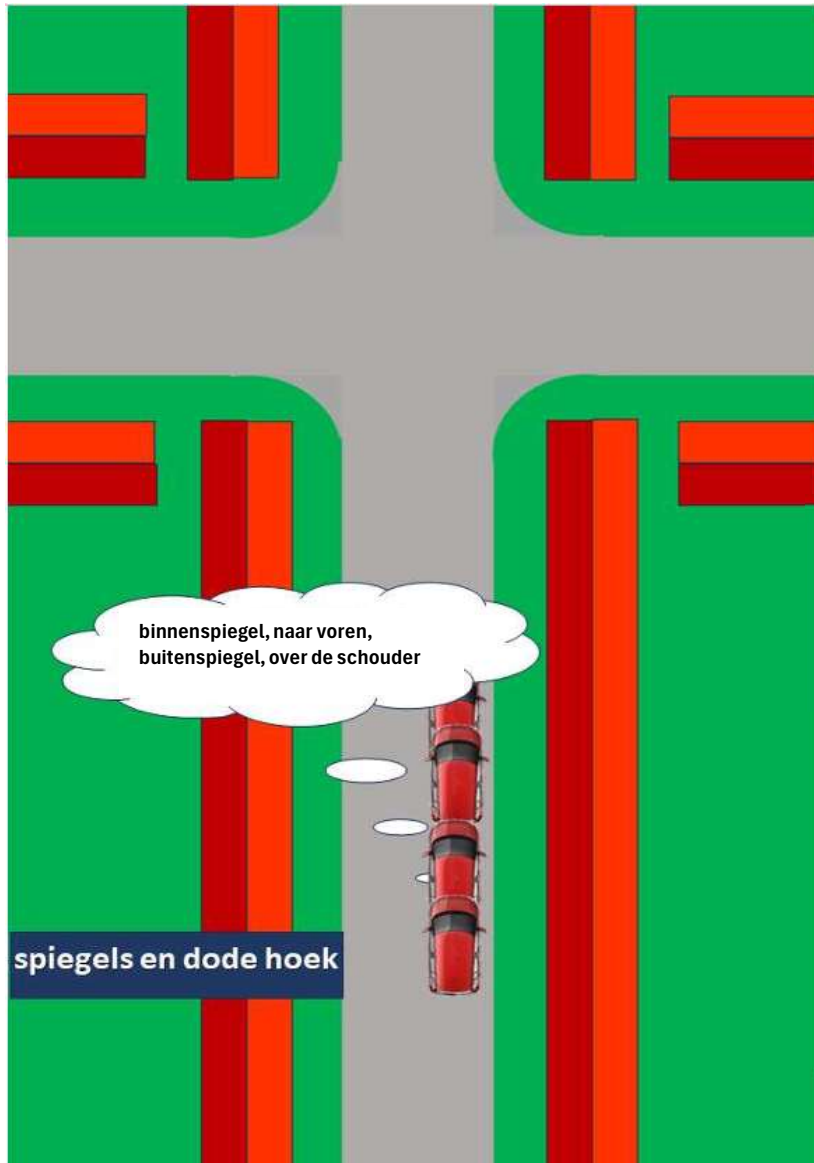




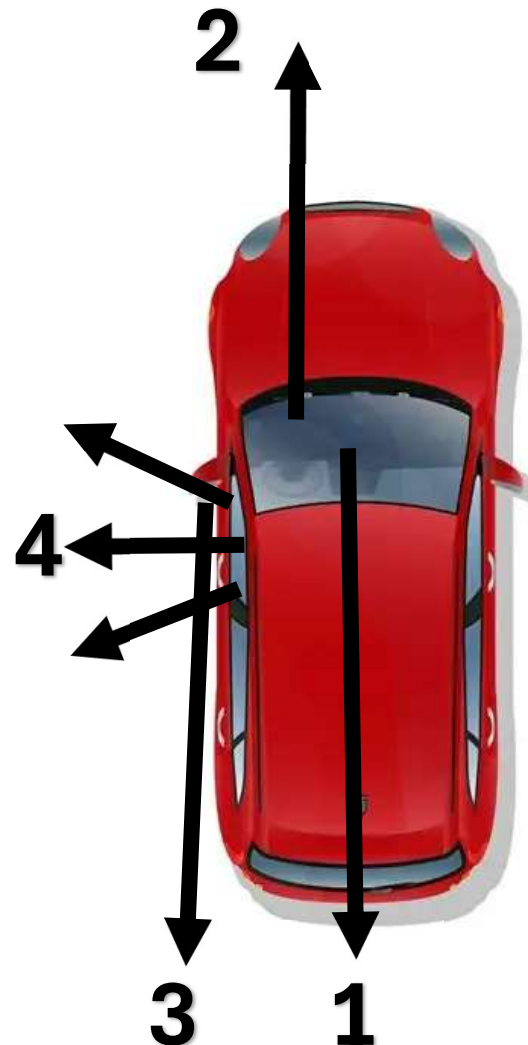
Handelingsanalyse

Deelhandeling 3

Wat?



Hoe?



Waarom?

1. verkeerssituatie voor inschatten
2. Kan ik ongestraft vertragen?
3. Word ik links ingehaald?
4. Zit er iemand in de dode hoek?

Wat als?

je denkt dat tot de kruising de situatie niet is veranderd?
Jij je dus ook geen voorstelling maakt van dat je rechts door een fatbikertje kunt worden ingehaald?

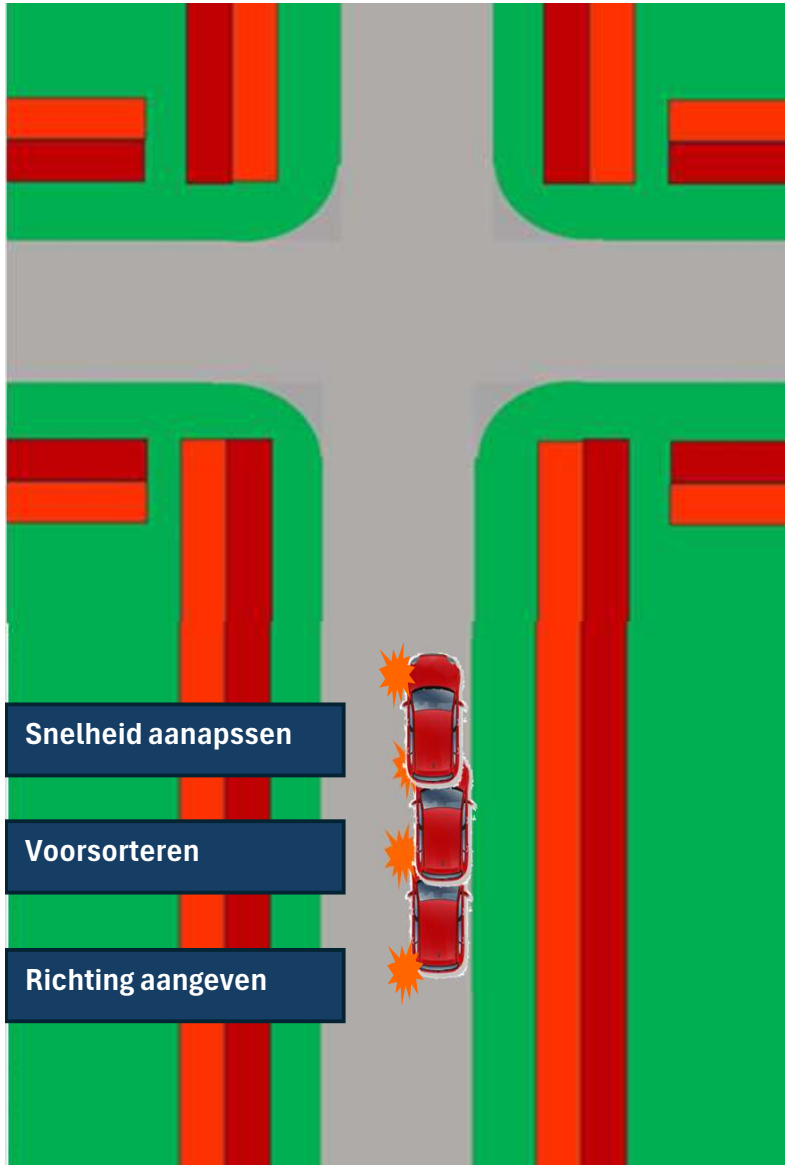




Handelingsanalyse

Deelhandeling 4

Wat?



Hoe?



Het doen is:

Richting aangeven

voorsorteren

Snelheid aanpassen



1

2

3

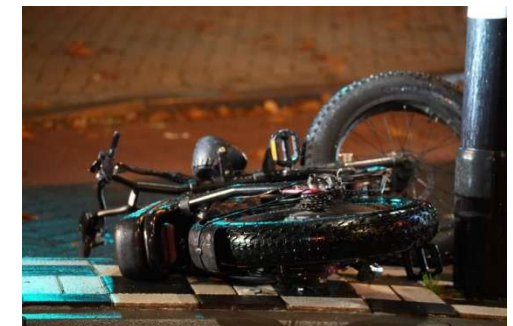
Waar mag je niet voorsorteren?

Waarom?

1. Met richting aangeven communiceer je linksaf te willen, zodat in bepaalde gevallen men op de hoogte is van jouw belang.
2. Bij voorsorteren voorkom je dat men links inhaalt.
3. Snelheid aanpassen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je geen richting aangeeft en niet voorsorteert?
Irritante scooter denkt jou links in te kunnen halen.

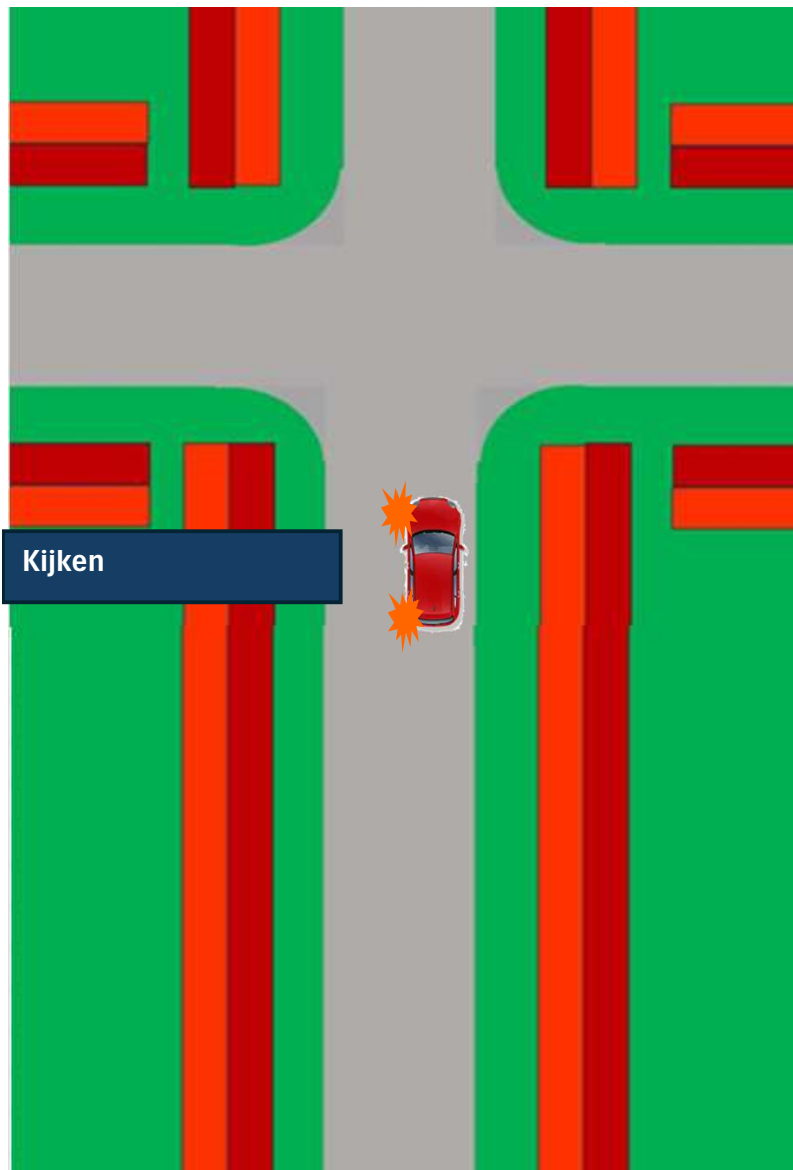




Handelingsanalyse

Deelhandeling 5

Wat?



Hoe?

Het doen is:

Ga ik van links voorrang krijgen

Moet ik voorrang verlenen/ voor laten gaan

Waarom?

1. Krijg je geen voorrang, heb je maar 1 keuze en dat is stoppen.
2. De aandacht moet zo snel mogelijk naar rechts om niet verrast te worden door voorrang hebbenden die linksaf slaan.

Wat als?

je aandacht te lang links van je is?
Je bent dan niet in staat adequaat te reageren op bestuurders van rechts.
En kleine meisjes moeten kijken als een Egyptenaar, omdat zelfs Simon Loos achter de A-stijl schuil gaat.





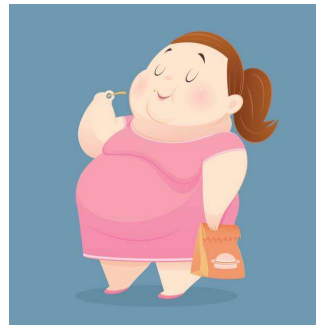
Handelingsanalyse

Deelhandeling 6

Wat?



Hoe?



Rijinstructrice die veel Bossche bollen krijgt.



Moeder met opvliegers.

Waarom?



Hou dat kruisingsvlak ruim vrij?

WAAROM? Ja, Ingrid dat weten we nu wel.
Ok.

Als ik voor elke keer dat jullie je klem rijden
een Bosche bol krijg, groei ik volledig dicht.

Wat als?

je geen rekening houdt met positie
en formaat van het kruisend verkeer
en vooral in 30 km zones.

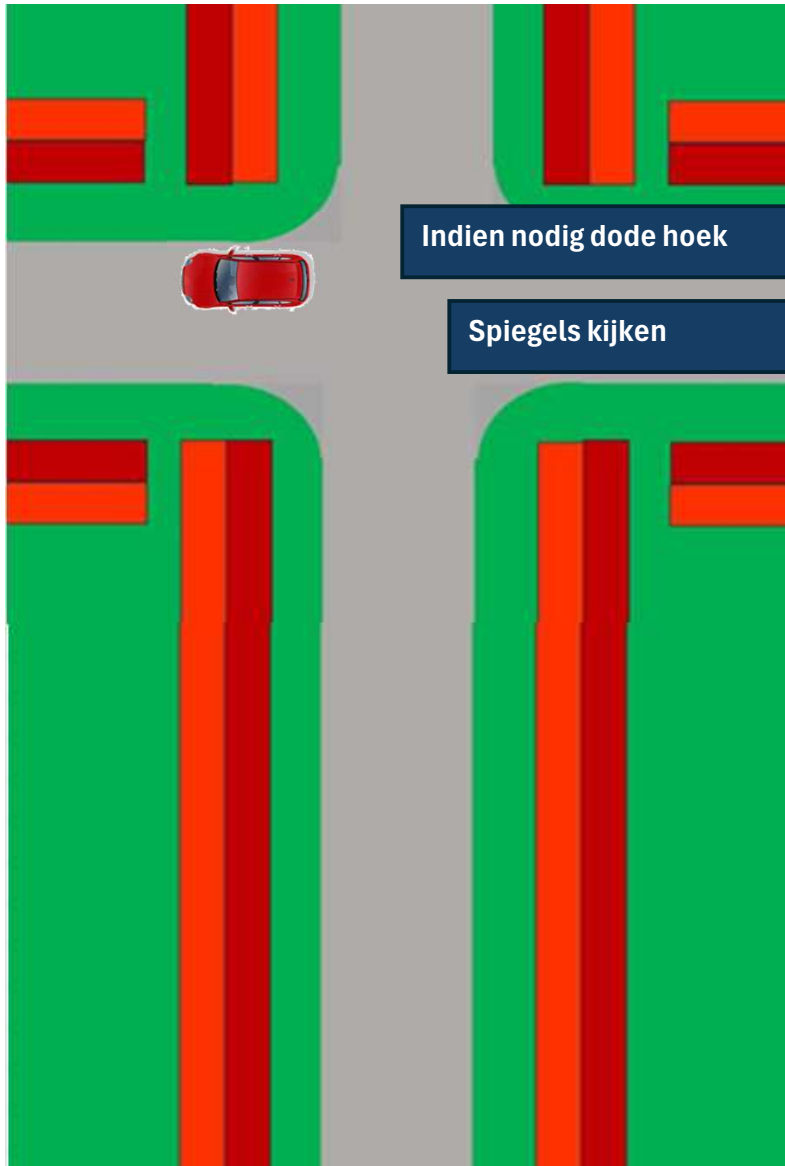
Je hebt mogelijk geen linker
koplamp meer en een chagrijnige
moeder met opvliegers. Het is haar
auto waar ze zo zuinig op is.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 7

Wat?

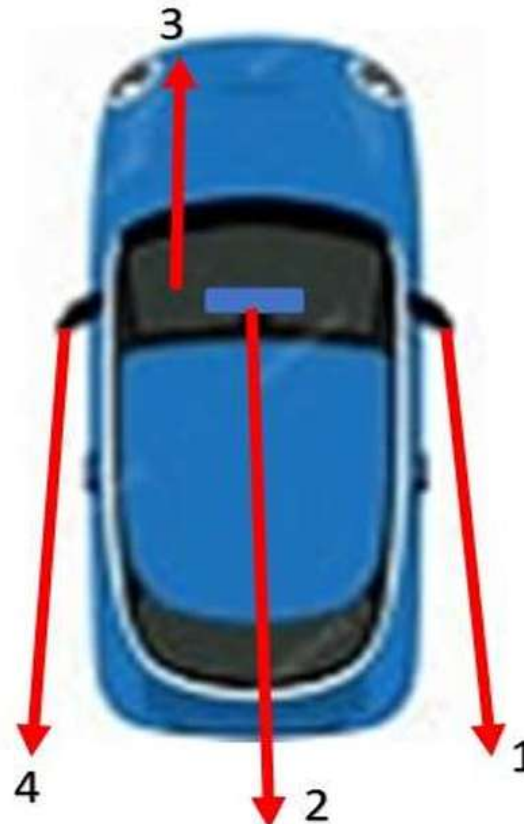


Hoe?

Rechter spiegel, binnenspiegel, naar voren, linker spiegel

Dode hoek in de richting waarin je moet uitwijken.

Uitwijken niet mogelijk, dan stoppen.



Waarom?

De nacontrole zoals deze handeling heet, wordt uitgevoerd om voorbereid te zijn te kunnen uitwijken, indien van toepassing.

Wat als?

je geen rekening houdt met eventueel achteropkomend verkeer en verkeer dat mogelijk al in je dode hoek zit.

In 900 van de 1.000 gevallen zal het loos alarm zijn, maar ik geef je op een briefje dat wanneer je de discipline niet kunt opbrengen, je vroeg of laat aan de beurt bent.

Script 25 gaat over taal van de weg en script 26 gaat over waarneming: licht /donker, coulisse effect,afdekgevaar en polderblindheid.