



Script 3

Vorbereitung rit



HWO 3 T
1





lading

Lading op auto's en aanhangwagens

Hieronder informatie over de maximale hoogte en breedte die in Nederland gelden voor personenauto's en aanhangwagens inclusief lading.

Personenauto

De maximale hoogte van een personenauto (inclusief lading) is 4 meter. De maximale breedte is 2,55 meter op verharde wegen en 2,20 meter op onverharde wegen. De maximale lengte van een personenauto is 12 meter. Met een aanhanger er achter is dit 18 meter.

Aanhangwagens

De maximale hoogte van een aanhanger (inclusief lading) is 4 meter. De maximale breedte is 2,55 meter. De maximale lengte (incl. dissel) is maximaal 12,00 meter in combinatie met een auto is dit 18 meter.

Deelbare lading

Deelbare lading mag niet meer uitsteken dan:

Achterzijde

Maximaal 1 meter achter het voertuig of aanhangwagen.

Niet meer dan maximaal 5 meter vanaf het hart van de achteras.

Markering van deze lading is niet verplicht.

Voorzijde

Aan de voorzijde mag deelbare lading niet uitsteken.

Breedte

De deelbare lading mag niet breder zijn dan het voertuig zelf en mag dus niet uitsteken.



Ondeelbare lading

Ondeelbare lading mag niet meer uitsteken dan:

Achterzijde

Personenauto's en bedrijfswagens tot 3.500 kg: maximaal 1 meter achter de auto. Markering van deze lading is niet verplicht.

Bedrijfswagens zwaarder dan 3.500 kg en aanhangwagens: niet meer dan 0,5 keer de lengte van het voertuig met een maximum van 5 meter vanaf het hart van de achteras. Steekt deze lading meer dan 1 meter uit, dan moet de lading voorzien zijn van een markeringsbord.



Voorzijde

Personenauto's en bedrijfswagens tot 3.500 kg: maximaal 1 meter voor de auto.

Bedrijfswagens zwaarder dan 3.500 kg: niet meer dan 4,3 meter voor het hart van de voorste as.

Aanhangwagen: Het is niet toegestaan lading aan de voorzijde te laten uitsteken.

Breedte

Lading die in de breedte ondeelbaar is mag niet breder zijn dan voor het vervoer noodzakelijk is. De lading van personenauto's mag niet meer dan 20 cm buiten elke zijkant van de auto uitsteken tot een maximumbreedte van 2,55 meter.

Voor aanhangwagens (en vrachtauto's) geldt dat de breedte van het voertuig incl. de lading niet breder mag zijn dan voor het vervoer noodzakelijk is, met een maximum van 3 meter. Zij moeten de lading markeren indien deze meer dan 10 cm buiten elke zijkant van het voertuig uitsteekt.

Lading op lastdrager

Als je lading op het dak of op de trekhaak of de achterklep van de auto wilt meenemen, moet je gebruikmaken van een lastdrager. Op een lastdrager die is ontworpen voor bepaalde goederen mag je alleen die goederen vervoeren. Op een fietsendrager mag je dus geen koffer bevestigen.

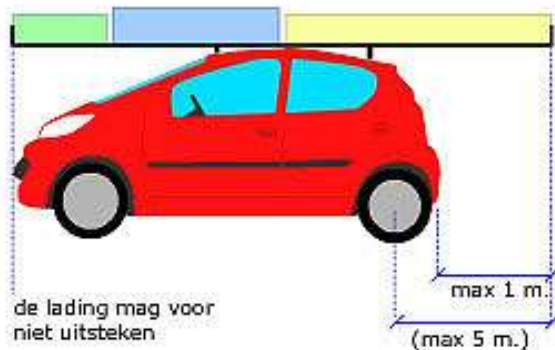


Lading markeren

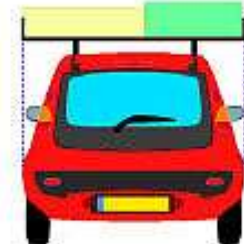
De markering moet bestaan uit een vierkant bord, voorzien van parallel lopende diagonale strepen die afwisselend wit en fluorescerend of retroreflecterend rood zijn, en een breedte hebben van niet minder dan 7 cm en niet meer dan 10 cm. Uitstekende lading in de breedte mag ook aangegeven worden met een rechthoekig bord. Bij vervoer 's nachts voert men ten minste één wit licht voor en een rood licht achter.

Maximum Afmetingen Belading

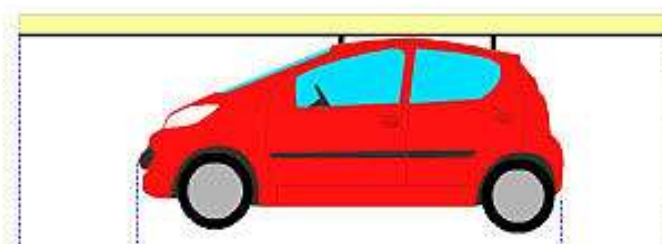
deelbare lading



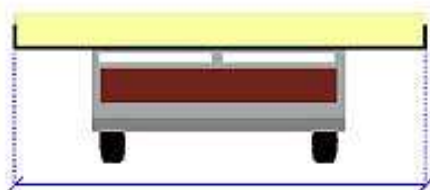
max 1 m.
(max 5 m.)



ondeelbare lading



max 1 m.



steekt de lading meer dan 10 centimer uit: markeren!



de lading mag voor niet uitsteken

max 1 m.

Maximale hoogte inclusief lading, in elk geval: 4 meter



invloed van lading

- * Het optrekken door het gewicht van de lading kan trager zijn.
- * De remweg wordt langer.
- * Door de lading kan je uit de bocht vliegen of de auto kan kantelen. (Denk eens aan een volgepakte imperial.)
- * Schuivende lading kan je aandacht afleiden.
- * Losliggende voorwerpen in een auto zijn bij een noodstop projectielen.
- * De auto is gevoeliger voor windstoten bij inhalen van grote voertuigen.
- * De auto zal anders reageren op tonronding (i.v.m. waterafvoer) en spoorvorming.

Rij met beleid en dat is ook de snelheid aanpassen i.v.m. hetgeen je vervoert.





krachten op voertuig en van lading



Wikiingrid
de verkeersencyclopedie

Wegverkanting

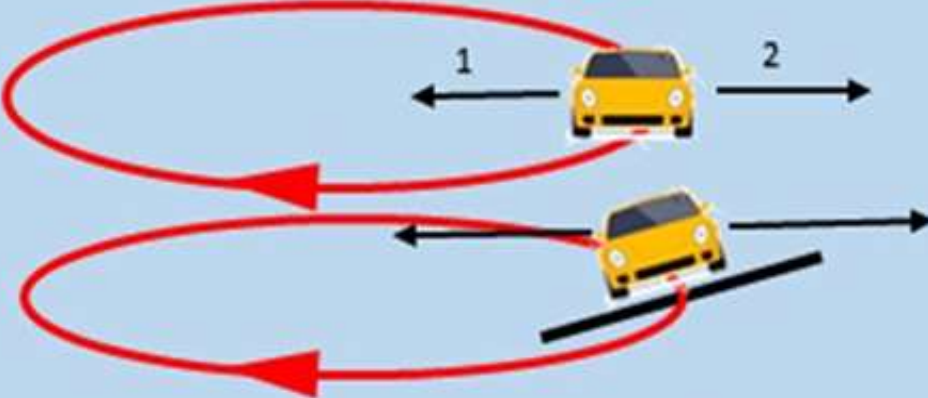
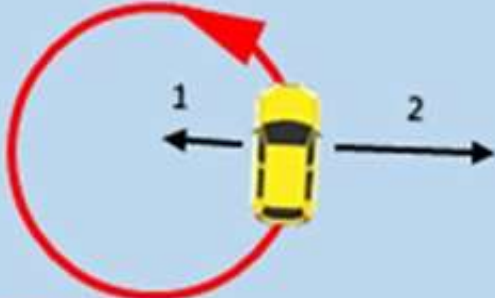
is het aanbrengen van een dwarshelling in een weg

Zodra kracht 2 groter is dan kracht 1, vliegt de auto de bocht uit. De **centrifugale kracht** is groter dan de **middelpuntsvliedende kracht**.

Zijn de krachten 1 en 2 in evenwicht, is er niets aan de hand. Je hebt je in de bocht gehouden aan de **adviesnelheid**.

Bij **een positieve wegverkanting** kan de adviesnelheid hoger zijn.

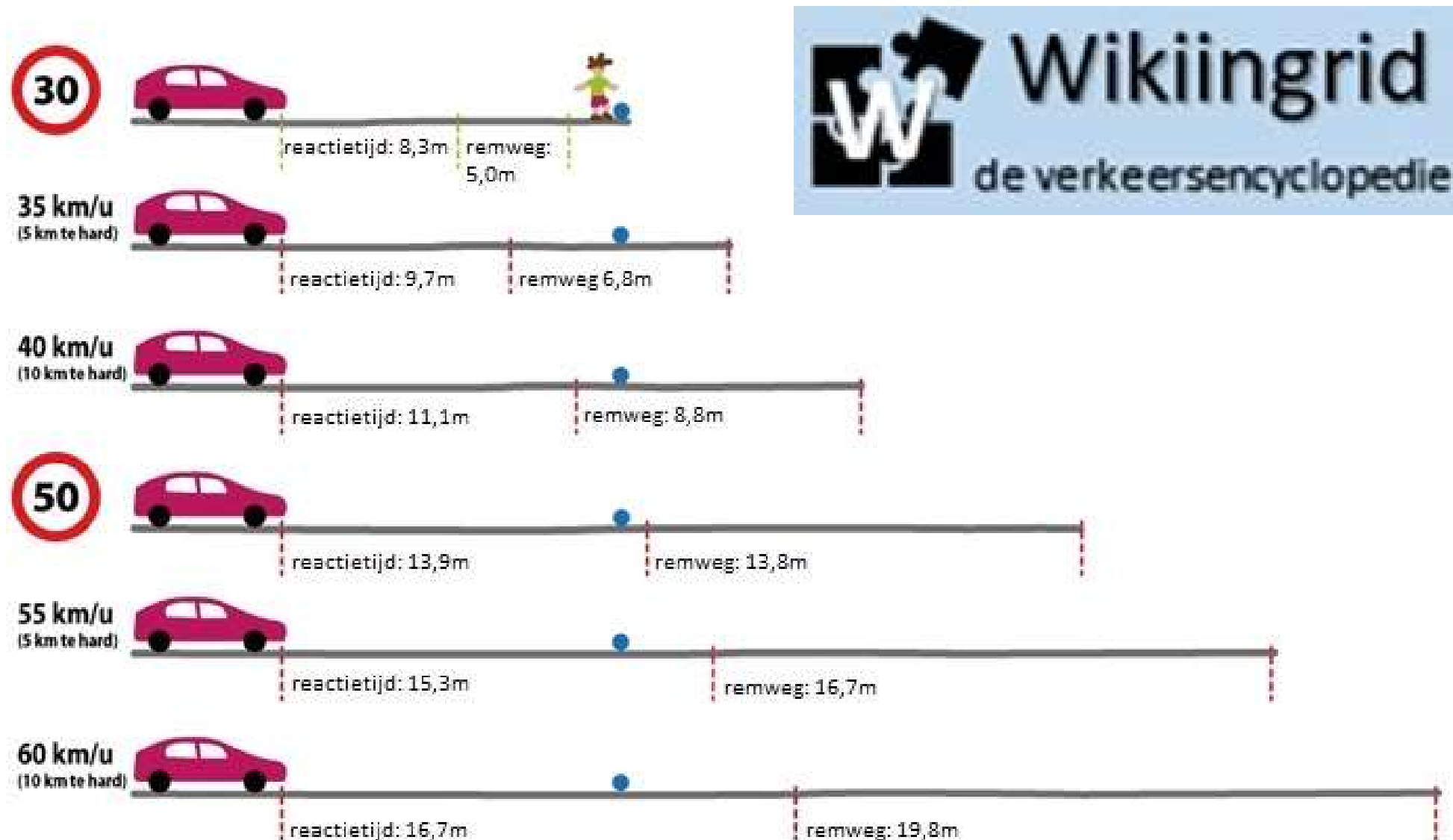
Bij **een negatieve wegverkanting** moet de adviesnelheid lager zijn.







relatie van de massa van het voertuig + lading en de snelheid



BELADING – OPTREDENDE KRACHTEN



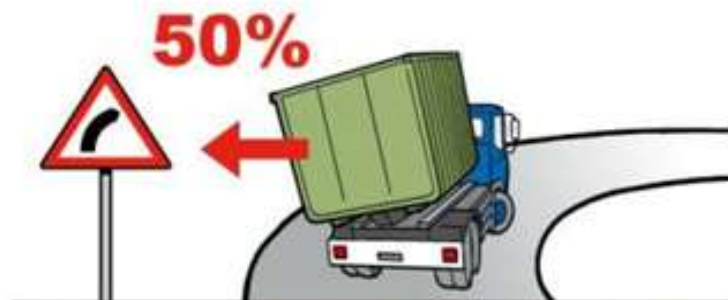
Als de lading kan schuiven of stuiten



Krachten wanneer het voertuig optrekt/versnelt.
Hier moet je rekening houden met een kracht van 50%
van het gewicht van de lading.



Krachten op de lading wanneer het voertuig afremt.
Naar voren moet je rekening houden met een kracht van 80%
van het gewicht van de lading.



Krachten die in een bocht op de lading werken.



Andere krachten die op de lading werken.



Vervoeren van pratende en kletsende vracht.

§ 31. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten

Artikel 61b



- 1 Het is verboden personen te vervoeren in de open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets.
- 2 Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a. op het vervoer van personen in de laadruimte van een ambulance of dierenambulance en op het vervoer van rolstoelinzittenden op de daarvoor ingerichte plaatsen in de laadruimte van een voertuig dat blijkens een aantekening op het kentekenbewijs speciaal is uitgerust voor rolstoelvervoer.
 - b. op het vervoer van personen in de laadruimte van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer en van andere door Onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
 - c. op het vervoer van een persoon op de bestuurderszitplaats in een motorvoertuig of op een bromfiets op meer dan twee wielen die door een ander motorvoertuig of een andere bromfiets op meer dan twee wielen wordt voortgetrokken en op het vervoer van passagiers van het getrokken voertuig als hier bedoeld, voor wie geen zitplaats in het trekkende voertuig als hier bedoeld beschikbaar is;
 - d. in het geval het vervoer van personen geschiedt in het kader van een evenement of optocht waarvoor een vergunning op grond van een gemeentelijke verordening is afgegeven;
 - e. op het vervoer van personen met een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, niet zijnde een bromfiets, dat een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen indien voor dit vervoer een vergunning door het bevoegd gezag is afgegeven.



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 T
1

1 Hoever mag lading achter een auto uitsteken?

A 0 meter

B 1 meter

C 1/2 voertuiglengte (max 5 meter)

2 Boudewijn vervoert deze ondeelbare lading: Hoe breed mag deze lading zijn?

A 2,20 meter

B 2,55 meter

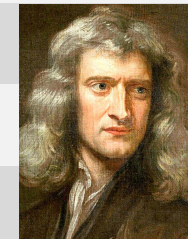
C maximaal 20 cm uitsteken aan elke kant.



3 Is de lading van invloed op de remweg?

4 In welke gevallen moet je een markeringsbord aanbrengen?

5 Waarom kan bij een positieve wegverkanting de snelheid in de bocht groter zijn?



Toen er nog geen auto's waren, wist deze slimme vogel al de antwoorden op de theorievragen van het CBR.
Google: NEWTON.

6 Er ligt een dik boek op de hoedenplank. Jij maakt een noodstop. Wat gebeurt er met het boek?

7 Jij mag 50 km/ uur. Jij rijdt 60 km/uur in de zomer op winterbanden. Waarom maak ik er zo'n drama van?

8 Waarom gaat het ten koste van de wegligging als de lading stuitert in België? Rijden in België is al een drama zonder lading. Waarom?

9 Jij rijdt met de caravan naar Zuid- Frankrijk. Mogen die schreeuwende kinderen in de caravan mee?

10 artikel 61b, lid 2e. Geef eens een voorbeeld uit Gemert.



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 T
2

- | | |
|----|--|
| 11 | Welke invloed heeft lading op de rijeigenschappen van het motorvoertuig? |
| 12 | In welk geval kan lading jou hinderen als bestuurder? |
| 13 | Waarom is het vooral nu zo belangrijk de volgafstand nog groter te maken? |
| 14 | Hou je rekening met de keuze van de route bij maximale lading in de auto en op de aanhanger? |
| 15 | We zijn in de bouwmarkt geweest. We vullen de dakkofer met bakstenen. Waarom is dat een bar slecht idee? |





Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 P
1

Moet ik de deur uit?



Als ik naar een afspraak moet?
Met andere afspraken combineren?



Van naar.. Van naar... is
plannen.



Kan dat niet op een handiger moment?



Met dit weer?



Op veel vragen een antwoord



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
de kruiswagen	de rolstoel	de loop- fiets	de step	de motor	de raket
de lucht- ballon	het zweef- vliegtuig	het vlieg- tuig	de heli- copter	de jeep	de auto

vervoermiddelen

© 2011 de Volkskrant / w. (2008)

2

Met welk vervoermiddel?



Fris en fruitig?



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 p
2



laadkabeltje voor de telefoon



In het dashboardkastje.



In je portemonnee.



Aan je kont geplakt



2



In de kofferruimte



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 p
3

Autoruiten schoonmaken en schoon houden

1.

Maak je ruiten schoon met lauwwarm water en een scheutje afwasmiddel.



2.

Gebruik een poetsdoek of zeem die niet pluist.



3.

Droog de ruiten na met oude kranten.



4.

Voor extreem vette ramen gebruik je een scheutje citroenzuur of pure alcohol, geen ammoniak!



5.

Maak de binnenkant schoon met glasreiniger en een keukenrol.



6.

Neem de buitenkant van de ramen af met horizontale bewegingen en de binnenkant met verticale bewegingen. Zo zie je waar je strepen achterlaat.



7.

Gebruik regenwater in plaats van kraanwater. Dat voorkomt kalkaanslag.



APK voorbereiden



Wanneer de eerstvolgende APK keuring?
APK keuring samen laten vallen met een servicebeurt.

Ruitschade

sterretje! Wat nu?



Meteen laten verhelpen!
Is de schade verzekerd? Vaak wel.

Wintervideo

<https://www.bing.com/videos/riverview/relatedvideo?q=wintervideo+met+de+auto&mid=D2527874E25D06390A4ED2527874E25D06390A4E&churl=https%3a%2f%2fwww.youtube.com%2fchannel%2fUC-8skX7WFHAjxvBl7p1DdAA&mmscn=stvo&FORM=VAMGZC>

Controle vloeistoffen

Hiervoor moet je op het YouTube kanaal zijn van Ingrid.

Controle banden

Hiervoor moet je op het YouTube kanaal zijn van Ingrid.



Script 3

Vorbereitung rit



HWO 3 p
4

De grens over of in Nederland blijven?

<https://www.anwb.nl/vakantie/duitsland/reisvoorbereiding/verkeersregels#verplichtmee>

<https://www.anwb.nl/verkeer/buitenland>

<https://www.anwb.nl/vakantie/frankrijk/reisvoorbereiding/verkeersregels>

In het Nederlands	In het Frans.	In het Duits	In het Italiaans.
Vorrang verlenen	Donner la priorité	Priorität einräumen	Dai la priorità
Invoegstrook	voie d'accélération	Beschleunigungsspur	raccordo autostradale

<https://www.vertalen.nu/vertaal?vertaal=invoegstrook&van=nl&naar=it>

uitgezonderd bestemmingsverkeer	Hormis la circulation locale	Ausgenommen lokaler Verkehr	Tranne il traffico locale
---------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------

**uitgezonderd
bestemmings-
verkeer**

gonfler les pneus.
Het is 35 graden. Op de Route Soleil.
Ga je de bandenspanning controleren,
gaat er lucht uit i.p.v. lucht erin.
We zeggen tegen de Fransen:



Dit is niet het logo
van een Renault,
maar een
verkeersbord.

Sinon, comment allez-vous tous ?
Verder alles goed met jullie?

Die Polizei überprüft den DOT-Code
auf den Reifen.

Voi guidate come dei pazzi

De politie controleert de DOT code
op de banden.

Jullie rijden als gekken.

<https://magazine.vab.be/op-reis/witte-ruit-frankrijk/>

J'ai envie de faire pipi. Où sont les toilettes ?
Ik moet plassen. Waar is de wc?

Devo fare pipì. Dov'è il bagno?



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 P

1

1 Met Teams spotgoedkoop op tijd. Wat wordt met deze uitspraak bedoeld? Meerdere antwoorden kunnen goed zijn

A Video bellen is goedkoper dan met de auto reizen.

B Zonde van de tijd om aan te sluiten in de file.

C Moet ik wel de deur uit?

2 De ene afspraak in Maastricht en de andere in Den Helder.

A Het is altijd handig meerdere afspraken te combineren.

B Het is nu niet handig om afspraken te combineren.

C Het is nooit een handig moment om te vertrekken.

3 Je krijgt een melding dat de rechter dimlamp kapot is op het dashboard

A Ik bel mijn vader en wacht in de auto op de vluchtstrook.

B Ik rijd door naar een pompstation om daar de koplamp te vervangen of de wegenwacht te bellen.

C De reparatie kan wel wachten tot morgen.

4 Wat ligt er altijd in het dashboardkastje? En wat zeker ook als je in het buitenland bent?

5 Hoe hou je de ruiten schoon?

6 Welke tips worden in de wintervideo gegeven?

7 Waarom zou je de APK keuring combineren met een onderhoudsbeurt?



Script 3

Vorbereiding rit



HWO 3 P
2

8 Hoe weet ik zonder te meten of de banden aan vervanging toe zijn?

9 Waarom vul je zelf de remvloeistof niet bij?

10 Jij bent van plan morgen alleen naar Grenoble te rijden met jouw Volvo Amazon uit 1967. Hoe bereid jij je voor om geen boete te krijgen?

