

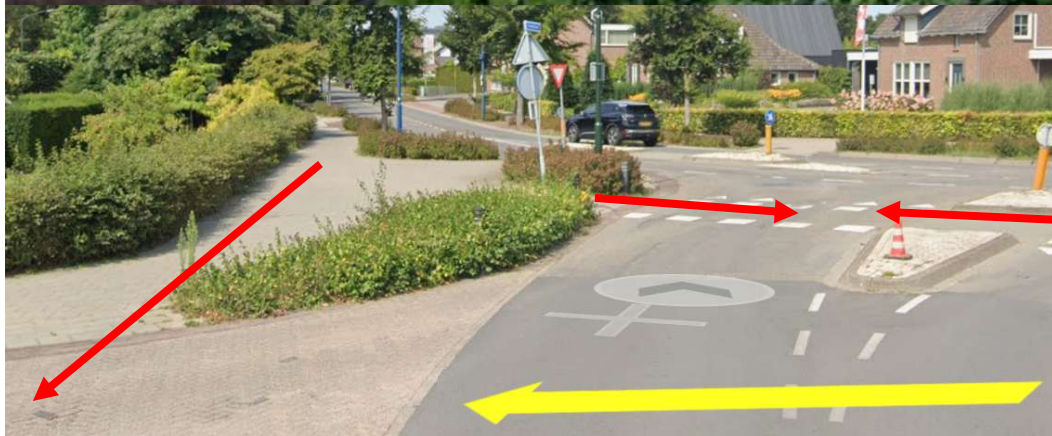


Script 29

Linksaf slaan ETW 30.

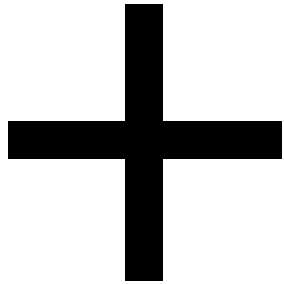


HWO 29
T 1

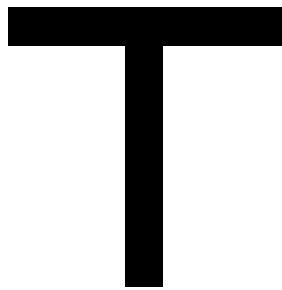




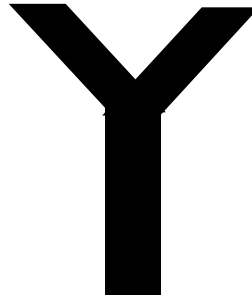
kruispunt: kruising of splitsing van wegen;



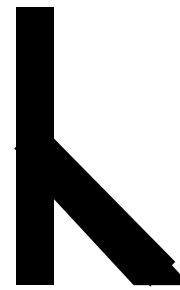
kruising



T-splitsing



Y- splitsing



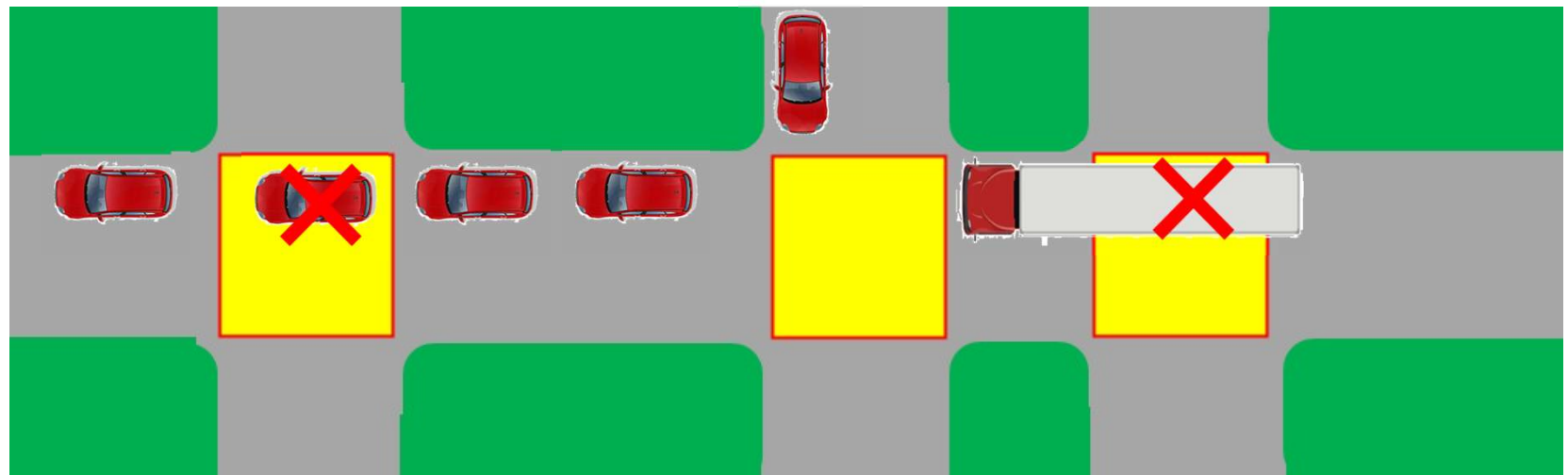
Y- splitsing

RVV 1990

Hoofdstuk II Verkeersregels

§ 4 Oprijden van kruispunten

Artikel 14: Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren.





Naderen van een kruispunt

voorrang verlenen: het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen;

Vaak hoor ik: He, he, ik kon nog gemakkelijk stoppen.

Vaak hoor ik: Wat komt hij lomp op dat kruispunt af. De andere bestuurder wekt de indruk jou geen voorrang te verlenen, omdat jij hem/ haar met een snelheid ziet aankomen dat je het niet vertrouwt.

Derhalve: Wek je de indruk geen voorrang te verlenen, moet de ander wel voor je stoppen en dus verleen jij in wezen geen voorrang.

Voorrang verlenen

RVV 1990

Hoofdstuk II Verkeersregels

§ 5 Verlenen van voorrang

Artikel 15:

1 Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

2 Op deze regel gelden de volgende uitzonderingen:

a .bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg;

b .bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders van een tram.



Afslaan

RVV 1990

Hoofdstuk II Verkeersregels

§ 7 Afslaan

Artikel 17:

1 Bestuurders die willen afslaan, mogen voorsorteren door:

- a. indien zij naar rechts willen afslaan tijdig zoveel mogelijk aan de rechterzijde te gaan rijden;
- b. indien zij naar links willen afslaan tijdig zoveel mogelijk tegen de wegas te rijden of bij rijbanen bestemd voor bestuurders in één richting daarop zoveel mogelijk links te houden.

2 Bestuurders moeten alvorens af te slaan een teken met hun richtingaanwijzer of met hun arm geven.

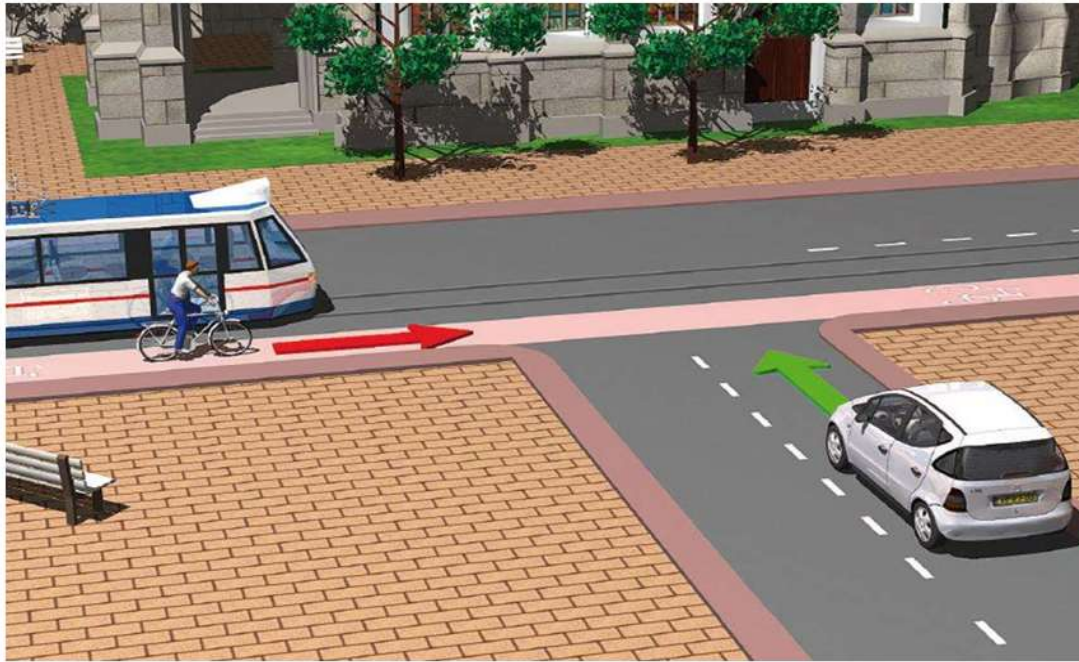
RVV 1990

Hoofdstuk II Verkeersregels

§ 7 Afslaan

Artikel 18:

- 1 Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt of dat op dezelfde weg zich naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan.**
- 2 Bestuurders die naar links afslaan, moeten tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt naar rechts afslaan voor laten gaan.**
- 3 Het eerste en het tweede lid gelden niet voor bestuurders van een tram.**



1. Wie eerst?

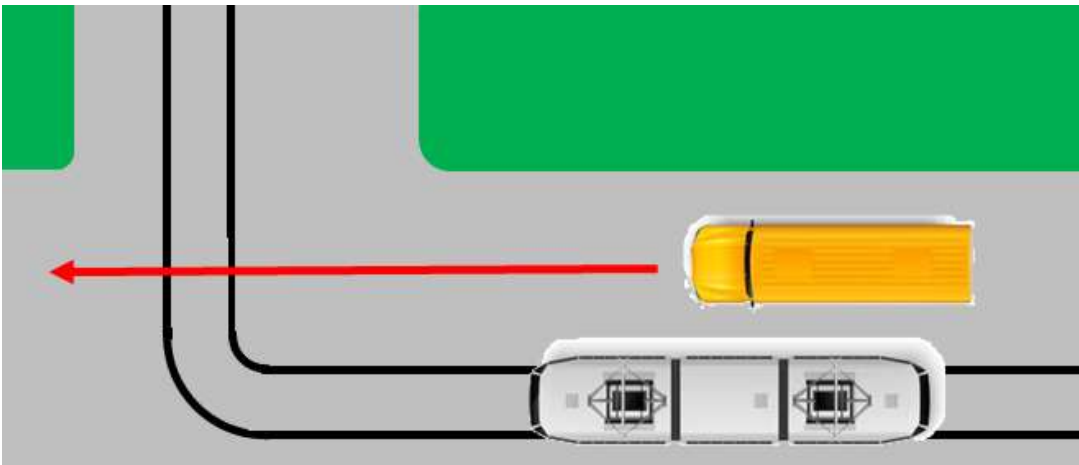
- a De auto
- b De tram
- c De fietser.

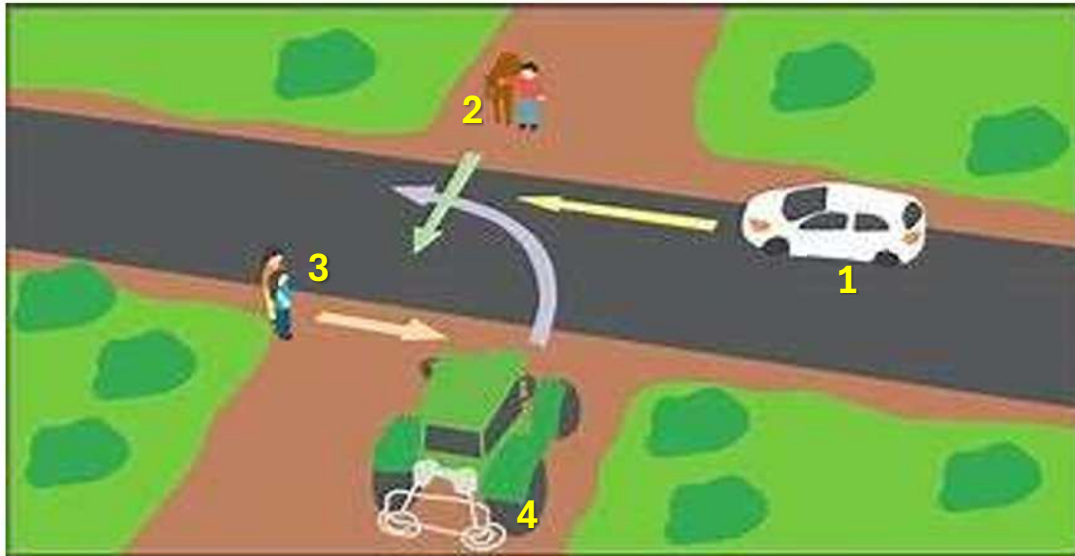
Zie RVV,
Hoofdstuk 2
paragraaf 5
artikel 15

2. Wie eerst?

- a De tram
- b De vrachtauto

Zie RVV,
Hoofdstuk 2
paragraaf 7
artikel 18





Alle verkeersregels rondom trams op een rij

Een tram heeft een bijzondere positie in het verkeer. De volgende verkeersregels gelden voor trams (buiten de reguliere verkeersregels):

- Trams hebben altijd voorrang: of je nu op de fiets, **te voet** of met de auto bent.
- Ook als een tram afslaat naar links of rechts, of van links of rechts komt, heeft deze voorrang
- Uitzondering: als je op een voorrangsweg rijdt en de tram niet, dan heb jij voorrang **als bestuurder**
- Trambestuurders moeten zich wel houden aan alle verkeersborden en verkeerslichten

3. Wie eerst, wie volgt?

- a 2, 1, 4, 3
- b 1, 2, 3, 4
- c 1, 2, 4, 3
- d 3, 1, 2, 4

4. Welke fout staat in nevenstaande tekst?

Hint:
Aan wie verleen
je voorrang?



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 7



5. Wie eerst, wie volgt?

- a motor, fietsers, auto
- b fietsers, auto, motor
- c auto, motor, fietsers
- d fietsers, motor, auto



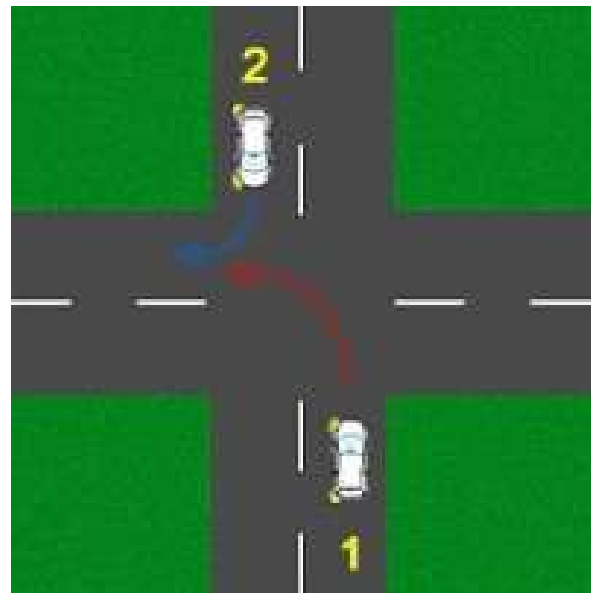
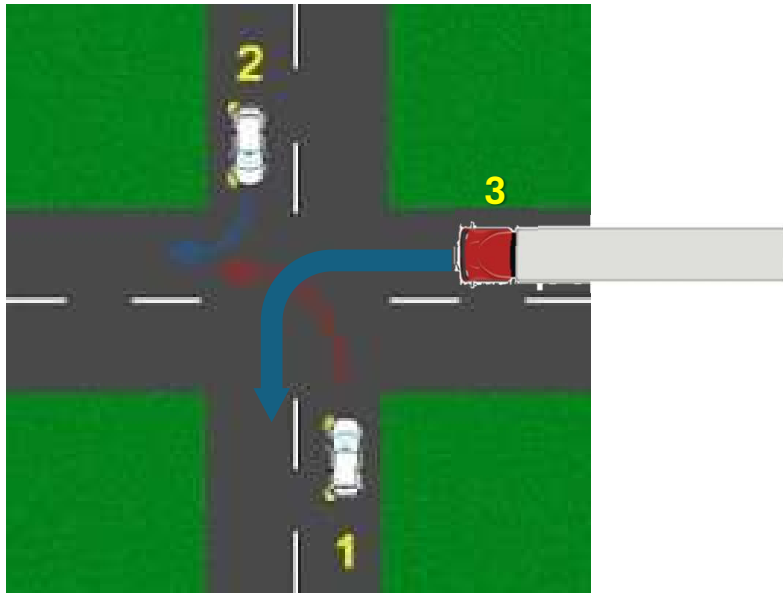
6. Wie eerst, wie volgt?

- a rode auto, blauwe auto, fietser
- b blauwe auto, rode auto, fietser
- c fietser, blauwe auto, rode auto.



7. Wie eerst, wie volgt?

- a fietser, rode auto, blauwe auto
- b blauwe auto, rode auto, fietser
- c fietser, blauwe auto, rode auto.



8. Wie eerst, wie volgt?

- a 3, 2, 1
- b 1, 2, 3
- c 2, 3, 1

9. Wie eerst?

- a 1
- b 2

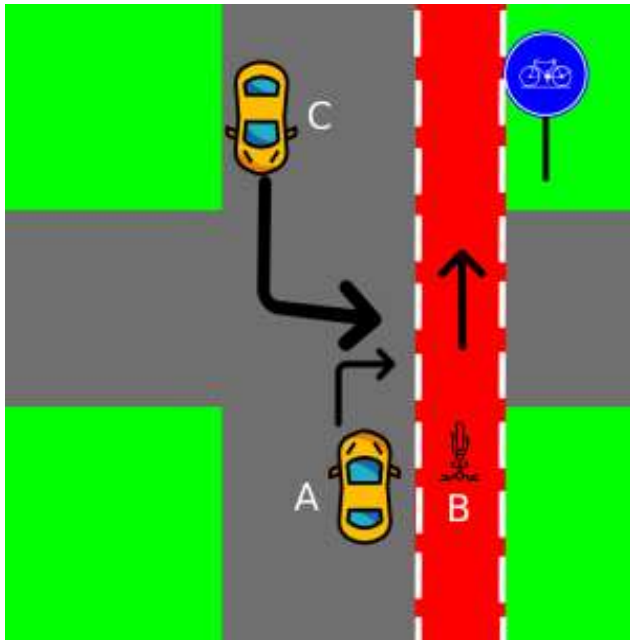


Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 9



10. Wie eerst, wie volgt?

- a B, A, C
- b C, A, B
- c A, C, B



11. Wat is hier het gevaar?

- a Pielemansky bij de boom
- b De bal die de weg op rolt
- c Geen gevaar



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 10



12. Met welke weggebruikers kun je in conflict komen?

*Hint:
kruisend,
inhalend en
passerend bij
het voorbij gaan.*





Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 11

Bekijk de bovenstaande afbeelding. Jij volgt de gele pijlen, de rode pijlen vormen de tegenliggers. De blauwe fietser rijdt op een voetpad.

13. Welk gevaar vormt de blauwe fietser?

*Hint:
Waarom moet je
bij het wegrijden
ook over je
schouder kijken?*



14. Welke weggebruikers zie je over het hoofd op de linker afbeelding?



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 12



15. Wat verdient in deze straat jouw aandacht?



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 13



16. Wat verdient in deze straat jouw aandacht?



17. Geen gehoor rechtdoor.
Hoe ga je deze situatie oplossen?





Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 14



18. De weg maakt aan het einde een scherpe bocht naar rechts.

Waar moet je rekening mee houden?

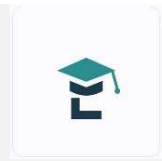


19. Aan het einde van de weg gaan we linksaf.

Na het passeren van de fietser ga je.

Nadat de fietser is gepasseerd, verschijnt aan het einde van de straat een auto die te tegemoet komt.

Hoe los je deze situatie op?



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.



HWO 29
T 15



20. We gaan linksaf.

Wat hebben de klike's te maken met wie jij rekening moet houden?



Script 29

Linksaf slaan ETW 30.

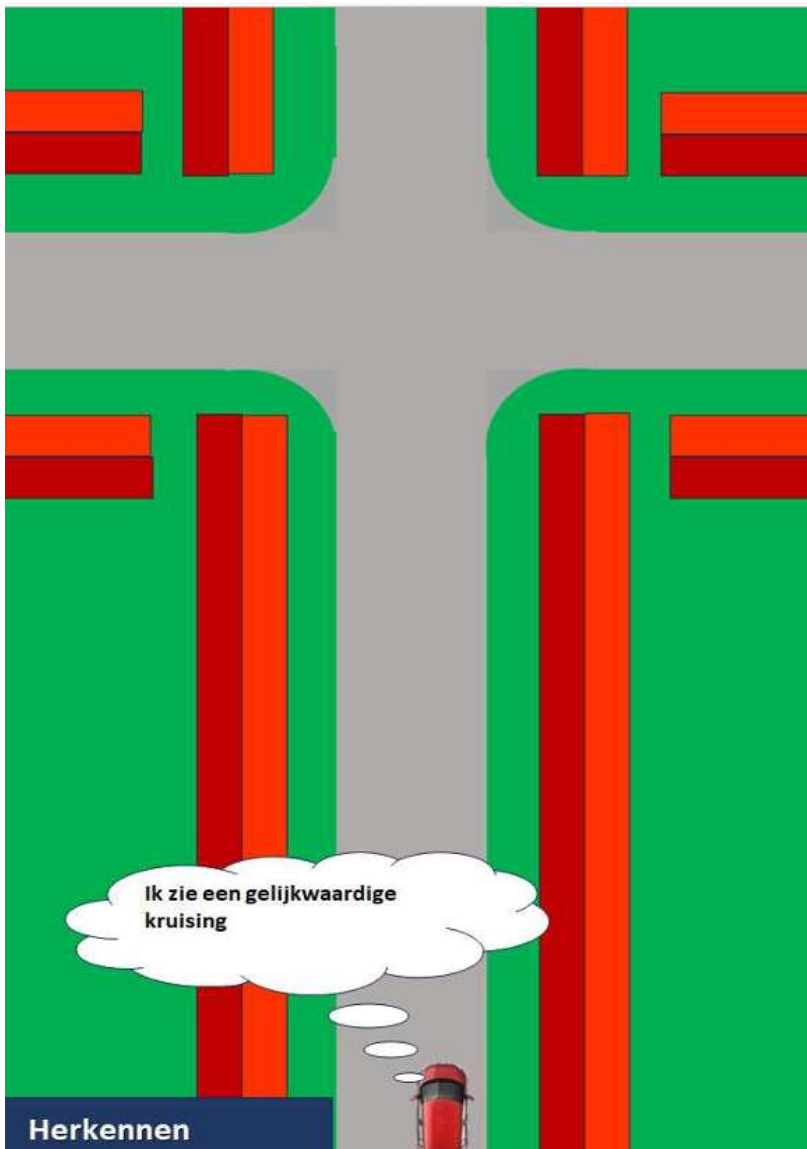


HWO 29
P1

Handelingsanalyse

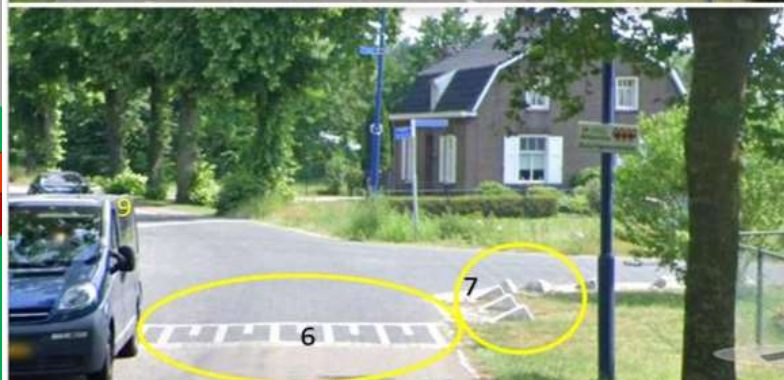
Deelhandeling 1

Wat?



Herkennen

Hoe?



1	
2	perceelscheiding
3	
4	
5	
6	
7	

Waarom?

Om aan je voorrangsverplichting te kunnen voldoen.

Wat als?

De kruising niet of te laat wordt herkend.
Je snelheid is te hoog om te kunnen reageren op kruisend verkeer.

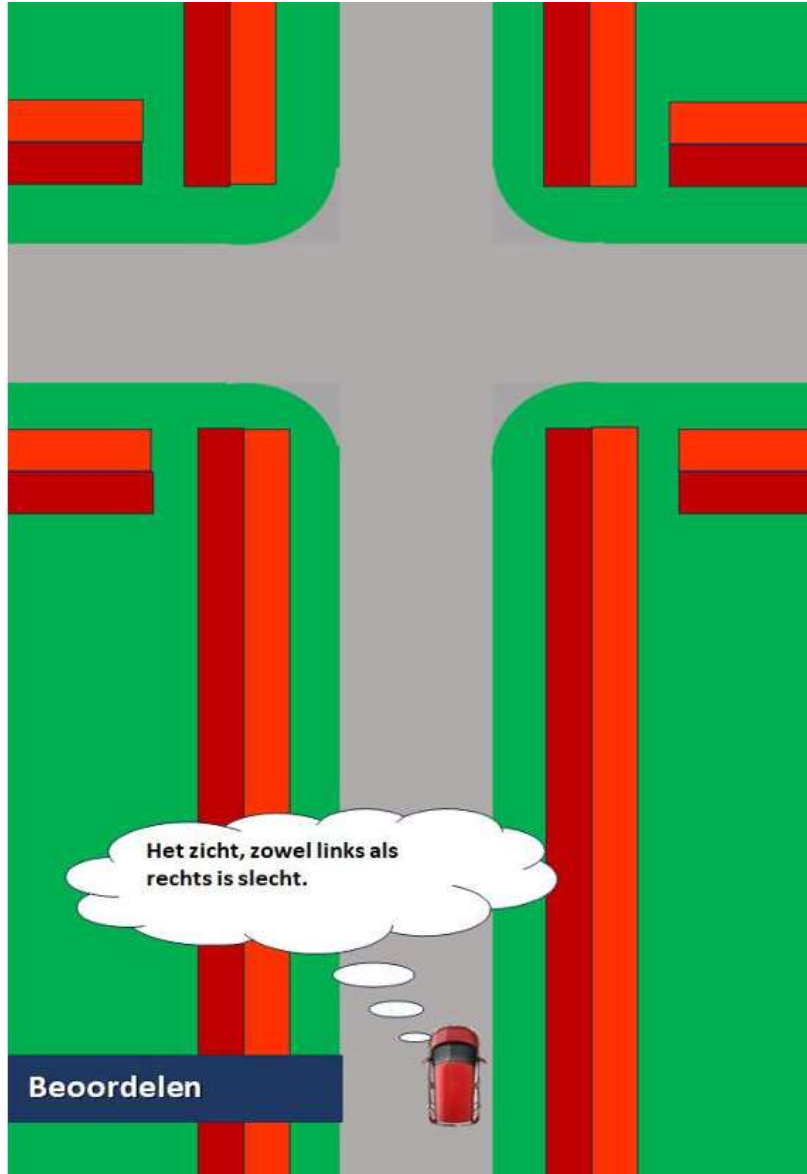




Handelingsanalyse

Deelhandeling 2

Wat?



Hoe?



Beoordelen is het antwoord kunnen geven op de vragen:

Hoe is het zicht?

Is het druk?

Waarom?

Is er niemand bij goed zicht, kun je door zonder te vertragen.
Is het zicht slecht, ga je ervan uit dat je voorrang moet verlenen, dus vertragen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je ervan uitgaat dat er toch geen verkeer komt.....
of denkt van dat haal ik nog wel.....

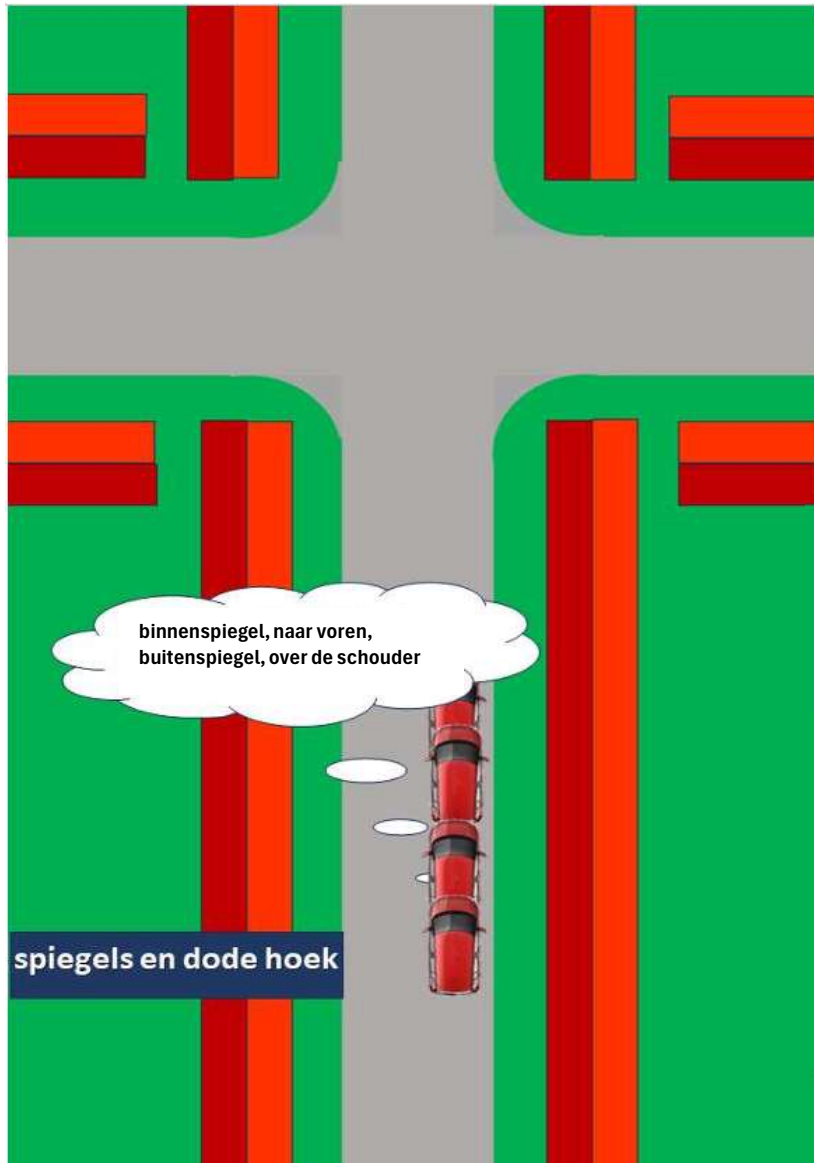




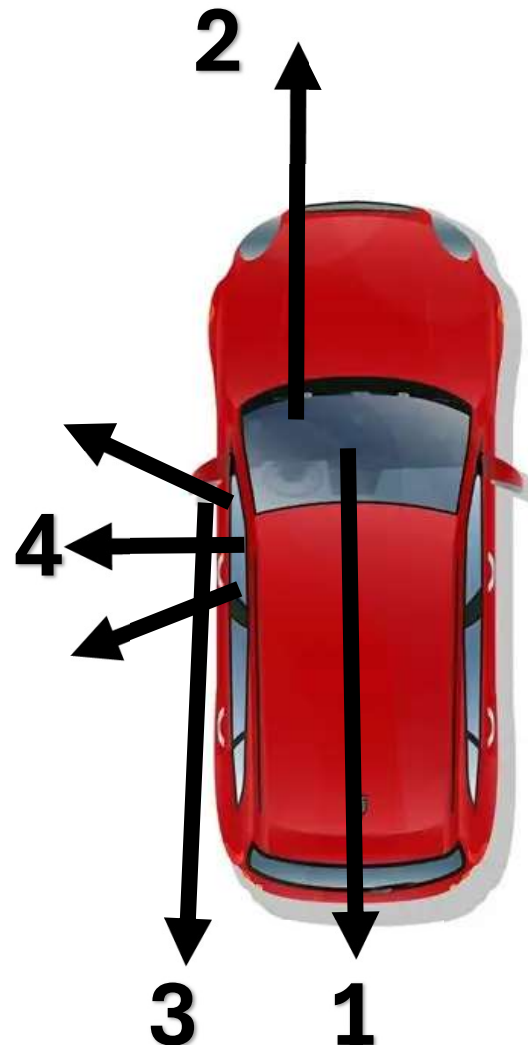
Handelingsanalyse

Deelhandeling 3

Wat?



Hoe?



Waarom?

1. verkeerssituatie voor inschatten
2. Kan ik ongestraft vertragen?
3. Word ik links ingehaald?
4. Zit er iemand in de dode hoek?

Wat als?

je denkt dat tot de kruising de situatie niet is veranderd?
Jij je dus ook geen voorstelling maakt van dat je rechts door een fatbikertje kunt worden ingehaald?

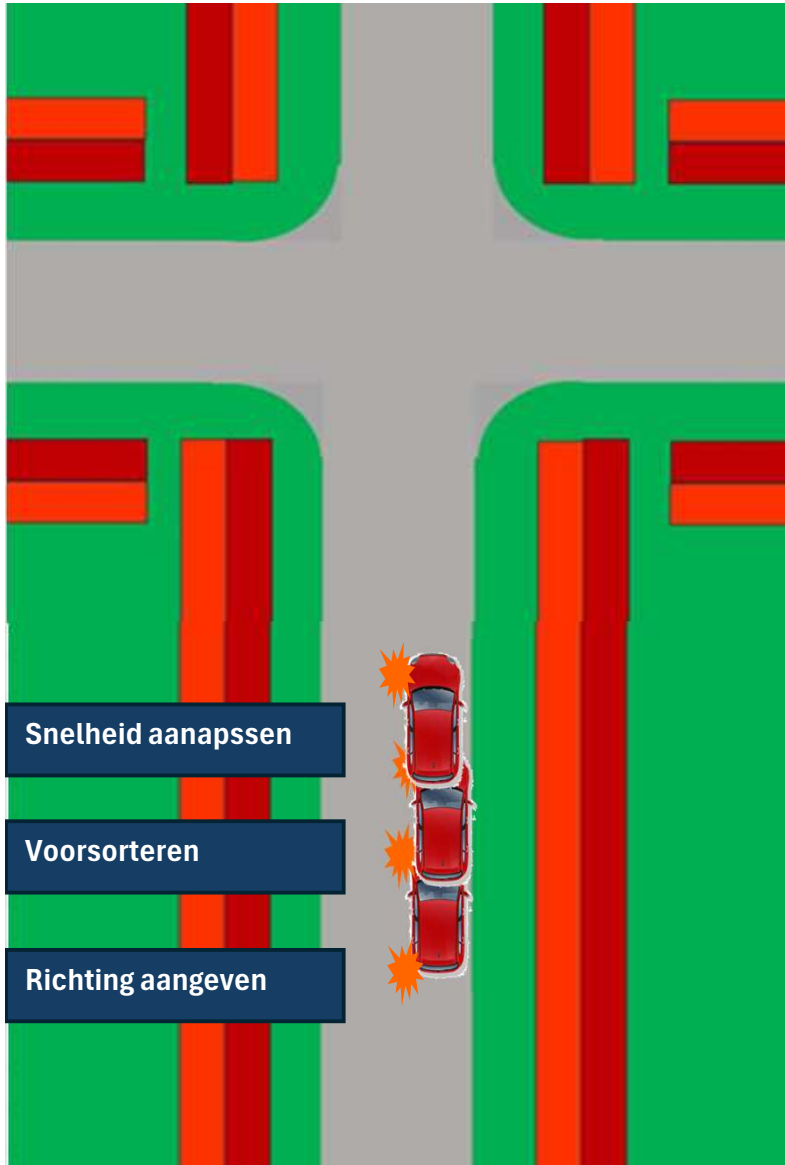




Handelingsanalyse

Deelhandeling 4

Wat?



Hoe?



Het doen is:

Richting aangeven

voorsorteren

Snelheid aanpassen



1

2

3

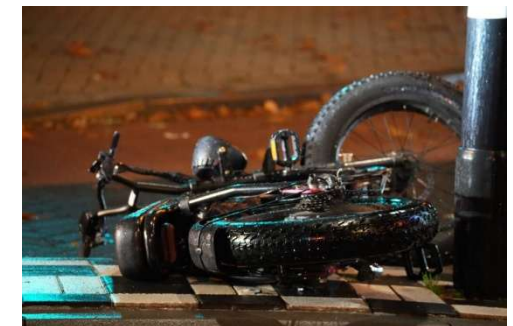
Waar mag je niet voorsorteren?

Waarom?

1. Met richting aangeven communiceer je linksaf te willen, zodat in bepaalde gevallen men op de hoogte is van jouw belang.
2. Bij voorsorteren voorkom je dat men links inhaalt.
3. Snelheid aanpassen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je geen richting aangeeft en niet voorsorteert?
Irritante scooter denkt jou links in te kunnen halen.

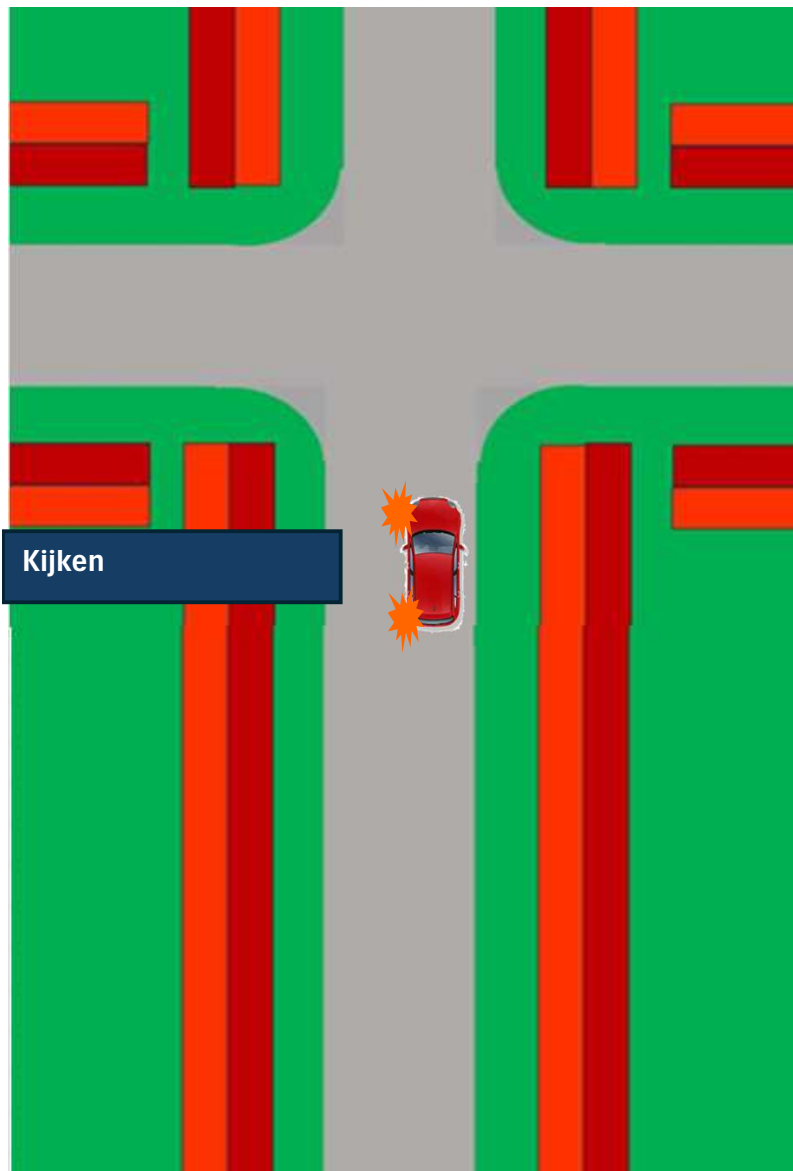




Handelingsanalyse

Deelhandeling 5

Wat?



Hoe?

Het doen is:

Ga ik van links voorrang krijgen

Moet ik voorrang verlenen/ voor laten gaan

Waarom?

1. Krijg je geen voorrang, heb je maar 1 keuze en dat is stoppen.
2. De aandacht moet zo snel mogelijk naar rechts om niet verrast te worden door voorrang hebbenden die linksaf slaan.

Wat als?

je aandacht te lang links van je is?
Je bent dan niet in staat adequaat te reageren op bestuurders van rechts.
En kleine meisjes moeten kijken als een Egyptenaar, omdat zelfs Simon Loos achter de A-stijl schuil gaat.





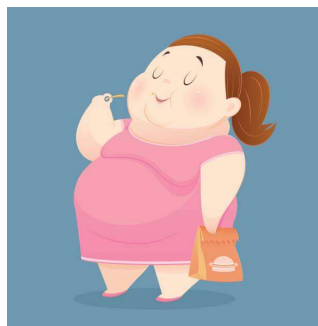
Handelingsanalyse

Deelhandeling 6

Wat?



Hoe?

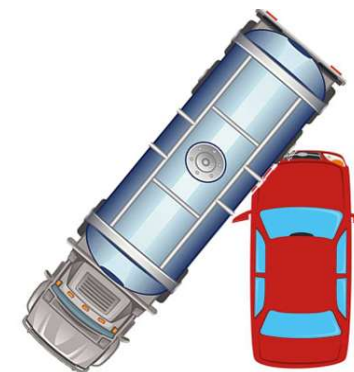


Rijinstructrice die veel Bossche bollen krijgt.



Moeder met opvliegers.

Waarom?



Hou dat kruisingsvlak ruim vrij?

WAAROM? Ja, Ingrid dat weten we nu wel.
Ok.

Als ik voor elke keer dat jullie je klem rijden
een Bosche bol krijg, groei ik volledig dicht.

Wat als?

je geen rekening houdt met positie
en formaat van het kruisend verkeer
en vooral in 30 km zones.

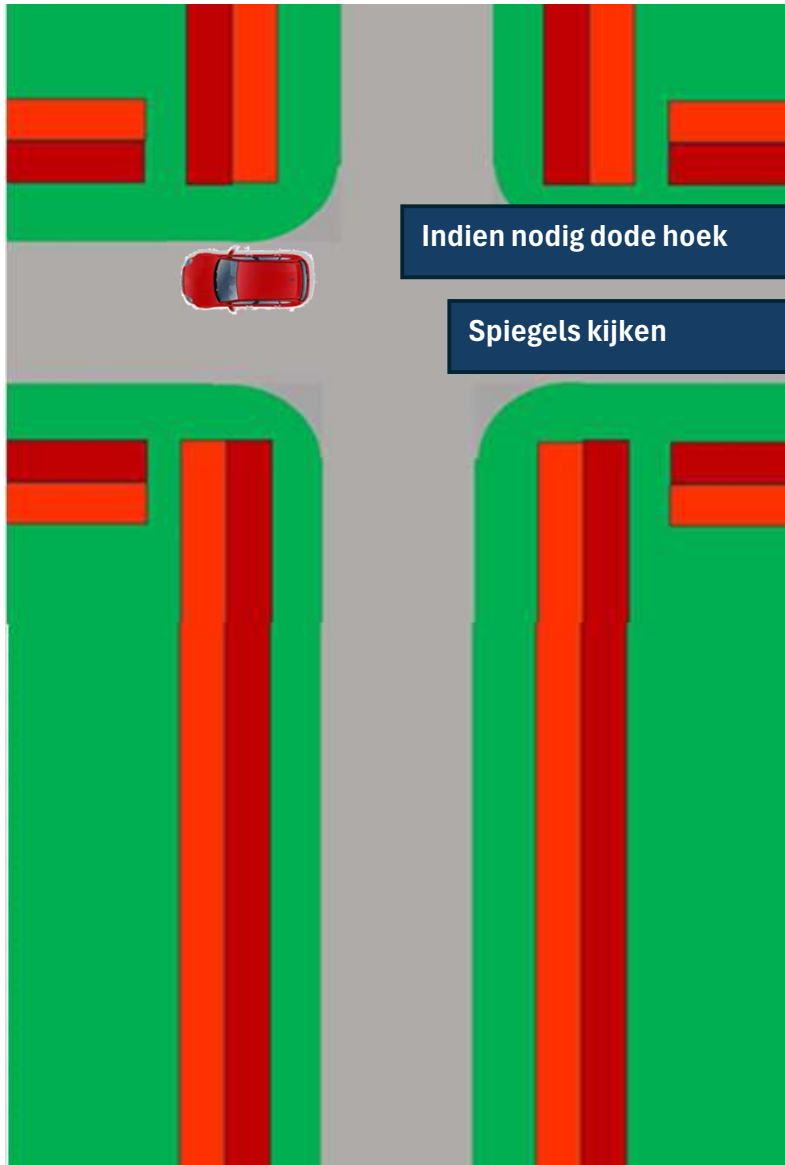
Je hebt mogelijk geen linker
koplamp meer en een chagrijnige
moeder met opvliegers. Het is haar
auto waar ze zo zuinig op is.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 7

Wat?

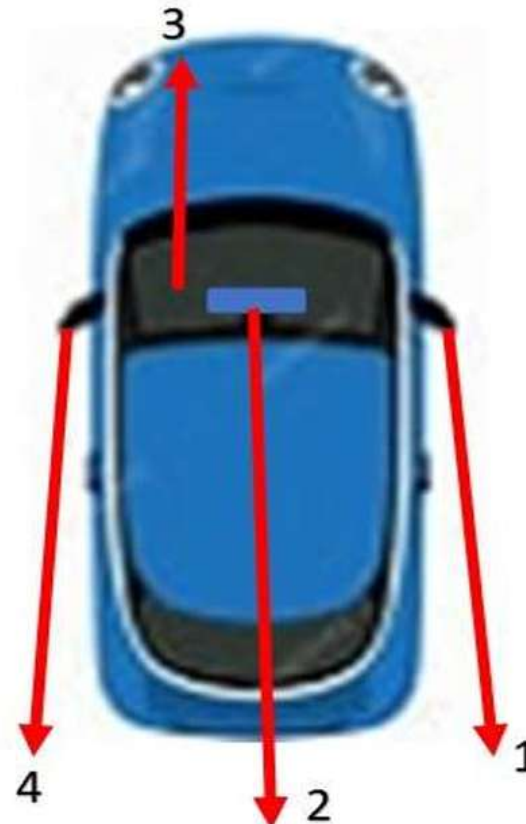


Hoe?

Rechter spiegel, binnenspiegel, naar voren, linker spiegel

Dode hoek in de richting waarin je moet uitwijken.

Uitwijken niet mogelijk, dan stoppen.



Waarom?

De nacontrole zoals deze handeling heet, wordt uitgevoerd om voorbereid te zijn te kunnen uitwijken, indien van toepassing.

Wat als?

je geen rekening houdt met eventueel achteropkomend verkeer en verkeer dat mogelijk al in je dode hoek zit.

In 900 van de 1.000 gevallen zal het loos alarm zijn, maar ik geef je op een briefje dat wanneer je de discipline niet kunt opbrengen, je vroeg of laat aan de beurt bent.

Script 25 gaat over taal van de weg en script 26 gaat over waarneming: licht /donker, coulisse effect,afdekgevaar en polderblindheid.