



Script 28

Rechtsaf slaan ETW 30.



HWO 28
T 1

A borden gaan over de snelheid. B borden gaan over voorrang.
C borden gaan over geslotenerklaringen. D borden gaan oert rijrichting.
E borden gaan oer parkeren. F borden gaan over overige geboden en verboden. G borden gaan over verkeersregels. H borden gaan over waarschuwing. K borden gaan over bewegwijzering. L borden gaan over informatie.

RVV A01 30 zb



RVV A02 30 zb



RVV B06



Niet elke 30 km zone is een ETW.
Hier kom je een dorp of een stad binnen.



Script 28

Rechtsaf slaan ETW 30.



HWO 28
T 2

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-07-01>

Open de link en beantwoord de vragen: artikel 1 en artikel 2 RVV



- 1 Wat is de betekenis van bestuurders in het reglement Verkeersregels, verkeerstekens 1990 (RVV)
- 2 Wat zijn weggebruikers volgens het RVV?
- 3 Wat zijn voetgangers volgens het RVV?
- 4 Wanneer is de meneer op nevenstaande afbeelding een voetganger
- 5 Wat is een gehandicaptenvoertuig?
- 6 Is de uitslover op nevenstaande afbeelding een bestuurder op de openbare weg?
- 7 Kun je ook voorrang verlenen aan een voetganger?

weggebruikers: voetgangers, fietsers, bromfietsers, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen;



Soorten wegen

<https://www.wegenwiki.nl/Stroomweg#Types>

Op stroomwegen is het mogelijk veel verkeer veilig en snel af te wikkelen.

8

Waarom kun je hier veel verkeer ook nog eens veilig af te wikkelen?

Gebiedsontsluitingswegen

Gebiedsontsluitingswegen zijn gericht op het stromen op de wegvakken, terwijl het uitwisselen plaats vindt op kruispunten. De gebiedsontsluitingsweg vormt de verbindende schakel tussen stroomwegen en erftoegangswegen. In de praktijk zijn de meeste provinciale wegen een gebiedsontsluitingsweg. Binnen de bebouwde kom vormen de belangrijke gemeentelijke wegen gebiedsontsluitingswegen.

Erftoegangswegen

Erftoegangswegen zijn gericht op het toegankelijk maken van erven. Dit betreft alle manoeuvres die nodig zijn voor het bereiken van particuliere percelen, openbare percelen, het in- en uitstappen en het laden en lossen van goederen. Op zowel de wegvakken als de kruispunten is sprake van uitwisseling en moet de snelheid laag zijn.

Een gebiedsontsluitingsweg verbindt het ene dorp of stad met het andere dorp of stad. Die weg kan zowel in als buiten de bebouwde kom liggen.

Een erftoegsweg verbindt niet het ene dorp of stad met het andere dorp of stad. Die weg kan zowel in als buiten de bebouwde kom liggen.

Maximaal toegestane snelheden

Buiten de bebouwde kom (**bubeko**):

- SW: 100 km/u (80 komt voor als uitzondering)
- GOW: 80 km/u (60 komt voor als uitzondering)
- ETW: 60 km/u

130 km/ uur na 19:00 uur.

Binnen de bebouwde kom (**bibeko**):

- GOW: 50 km/u (70 komt voor als uitzondering)
- ETW: 30 km/u (woonerven worden niet nadrukkelijk benoemd in Duurzaam Veilig maar zijn nog wel een gebruikelijke maatregel)

GOW 60 komt best wel vaak voor.

GOW 30 komt ook voor.

130 km/ uur na 19:00 uur tot de overheid anders beslist.



Script 28

Rechtsaf slaan ETW 30.



HWO 28
T 4

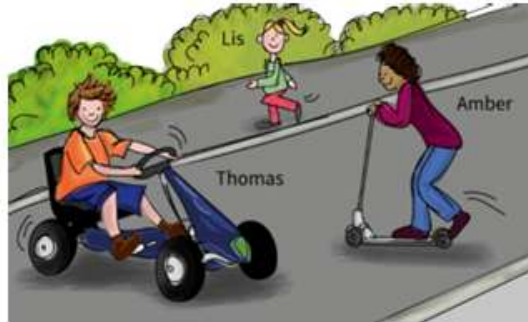
De praktijkles van script 28 gaat over een gebied waar we erftoegangswegen aantreffen in een 30 km zone.

Bijna altijd geldt er de voorrangsregel:

Bestuurders van rechts hebben voorrang.



Meester Emile is een onoplettende voetganger.



Step, skeelers, scelter, maakt niet uit, voetgangerijes.

Opa Kees



Jan-Joris Patsers



- 8 Wat wordt van jou verwacht als je meester Emile of spelende kinderen onderweg tegenkomt?
- 9 Waarom wil een vrachtwagenchauffeur in de woonwijk nogal eens geen voorrang hebben?
- 10 Opa Kees komt van rechts. Heeft opa Kees voorrang?
- 11 Jan-Joris Patsers loopt met zijn paard voor jou in de straat. Ga jij Jan-Joris inhalen of sla je de eerste weg rechtsaf? En zoja waarom?
- 12 Hoe weet je wanneer je een 30 km zone binnenkomt?
- 13 Hoe weet je wanneer je een 30 km zone verlaat?
- 14 Je hebt een bord gezien dat je 70 km/ uur mag. Geldt na de volgende kruising als het bord niet wordt herhaald de snelheid 70 km/uur nog?
- 15 Je verlaat de 30 km zone. Zou dan nog steeds de voorrangsregel gelden dat je bestuurders rechts voorrang verleent? Jee, wat een vraag. Doe maar eens: Googlemaps: Laan ter Catten Nuenen en Arendstraat Boekel.
- 16 Welke verkeersborden zijn er om stroomwegen aan te duiden?
- 17 Waaraan kun je zien dat het een GOW 60 km zone betreft?
- 18 Wordt bij bord J8 de voorrang geregeld?



Script 28

Rechtsaf slaan ETW 30.



HWO 28
T 5



B1
Vorrangsweg



B2
Einde vorrangsweg



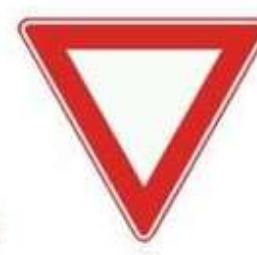
B3
Vorrangskruispunt



B4
Vorrangskruispunt met zijweg links



B5
Vorrangskruispunt met zijweg rechts



B6
Verleen voorrang aan alle bestuurders op de kruisende weg



B7
Stop, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

In het gebied waar wij gaan oefenen komen we de bovenstaande verkeersborden niet tegen.



Toen we in de 30 km zone kwamen in de bebouwde kom was de pot verf leeg.



19

Welk voorrangsbord geeft aan dat er zowel links als rechts een zijweg is?

20



Dit is een GOWETW?

Binnen de bebouwde kom..... buiten de bebouwde kom?

De maximaal toegestane snelheid is hier.....?

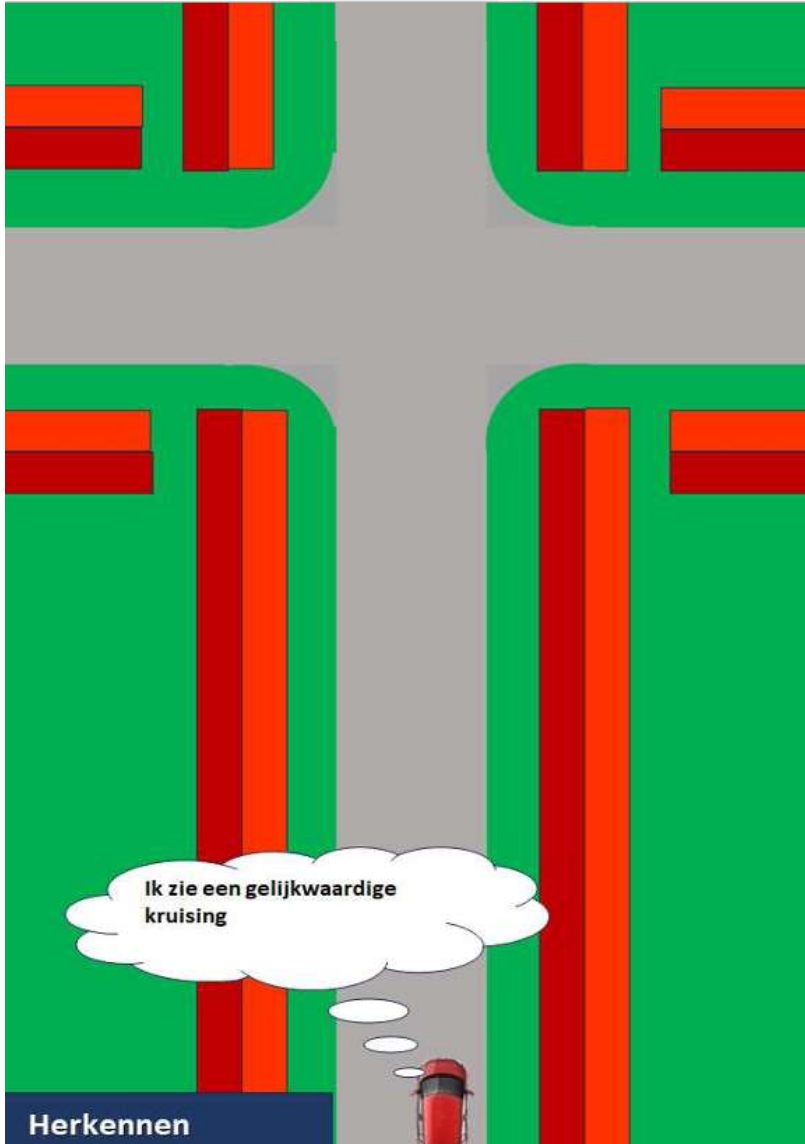
Hoe is de voorrang geregeld?



Handelingsanalyse

Deelhandeling 1

Wat?



Herkennen

Hoe?



1	
2	perceelscheiding
3	
4	
5	
6	
7	

Waarom?

Om aan je voorrangsverplichting te kunnen voldoen.

Wat als?

De kruising niet of te laat wordt herkend.
Je snelheid is te hoog om te kunnen reageren op kruisend verkeer.

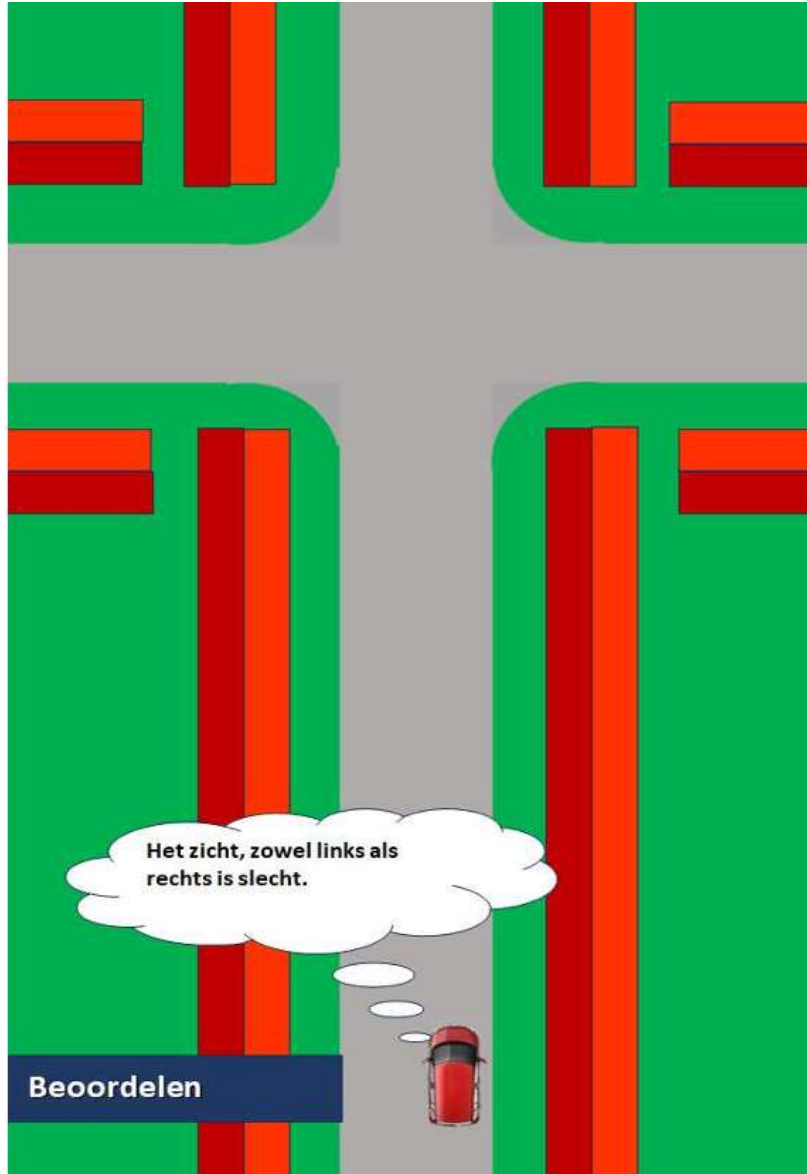




Handelingsanalyse

Deelhandeling 2

Wat?



Hoe?



Beoordelen is het antwoord kunnen geven op de vragen:

Hoe is het zicht?

Is het druk?

Waarom?

Is het niemand bij goed zicht, kun je door zonder te vertragen.
Is het zicht slecht, ga je ervan uit dat je voorrang moet verlenen, dus vertragen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je ervan uitgaat dat er toch geen verkeer komt.....
of denkt van dat haal ik nog wel.....

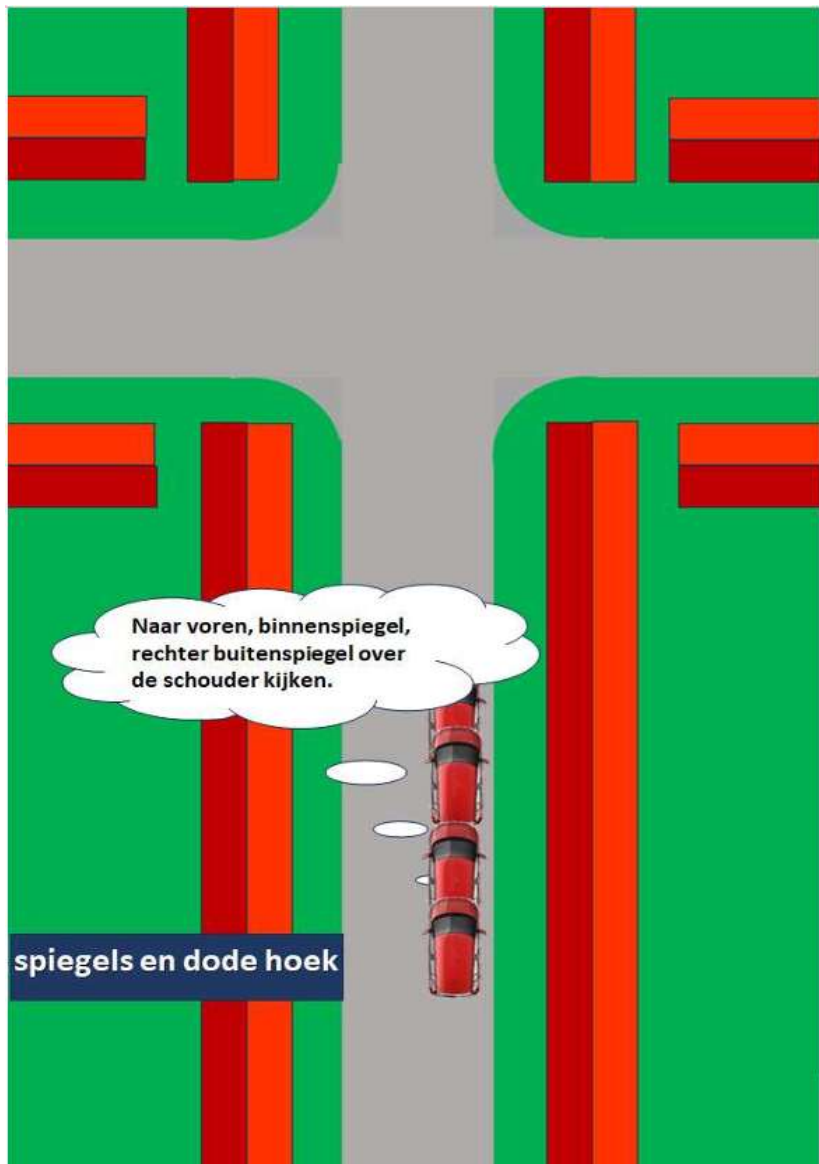




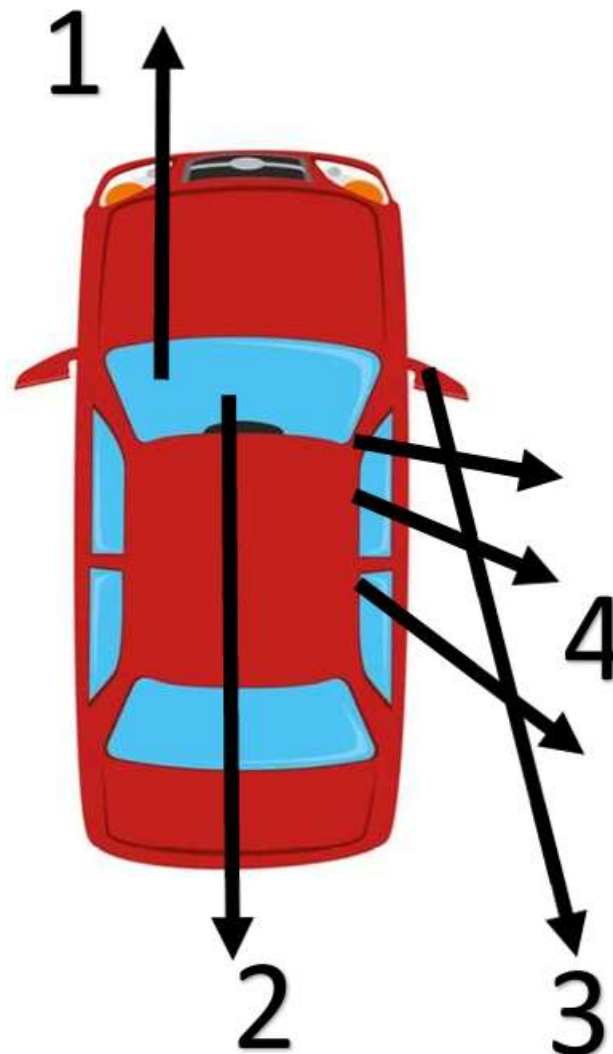
Handelingsanalyse

Deelhandeling 3

Wat?



Hoe?



Waarom?

1. verkeerssituatie voor inschatten
2. Kan ik ongestraft vertragen?
3. Word ik rechts ingehaald?
4. Zit er iemand in de dode hoek?

Wat als?

je denkt dat tot de kruising de situatie niet is veranderd?
Jij je dus ook geen voorstelling maakt van dat je rechts door een fatbikertje kunt worden ingehaald?





Handelingsanalyse

Deelhandeling 4

Wat?



Hoe?



Het doen is:

Richting aangeven

voorsorteren

Snelheid aanpassen



1

2

3

Waar mag je niet voorsorteren?

Waarom?

1. Met richting aangeven communiceer je rechtsaf te willen, zodat in bepaalde gevallen men op de hoogte is van jouw belang.
2. Bij voorsorteren voorkom je dat men rechts inhaalt.
3. Snelheid aanpassen om voorrang te kunnen verlenen.

Wat als?

je geen richting aangeeft en niet voorsorteert?
Het fatbikertje denkt jou rechts te kunnen inhalen.

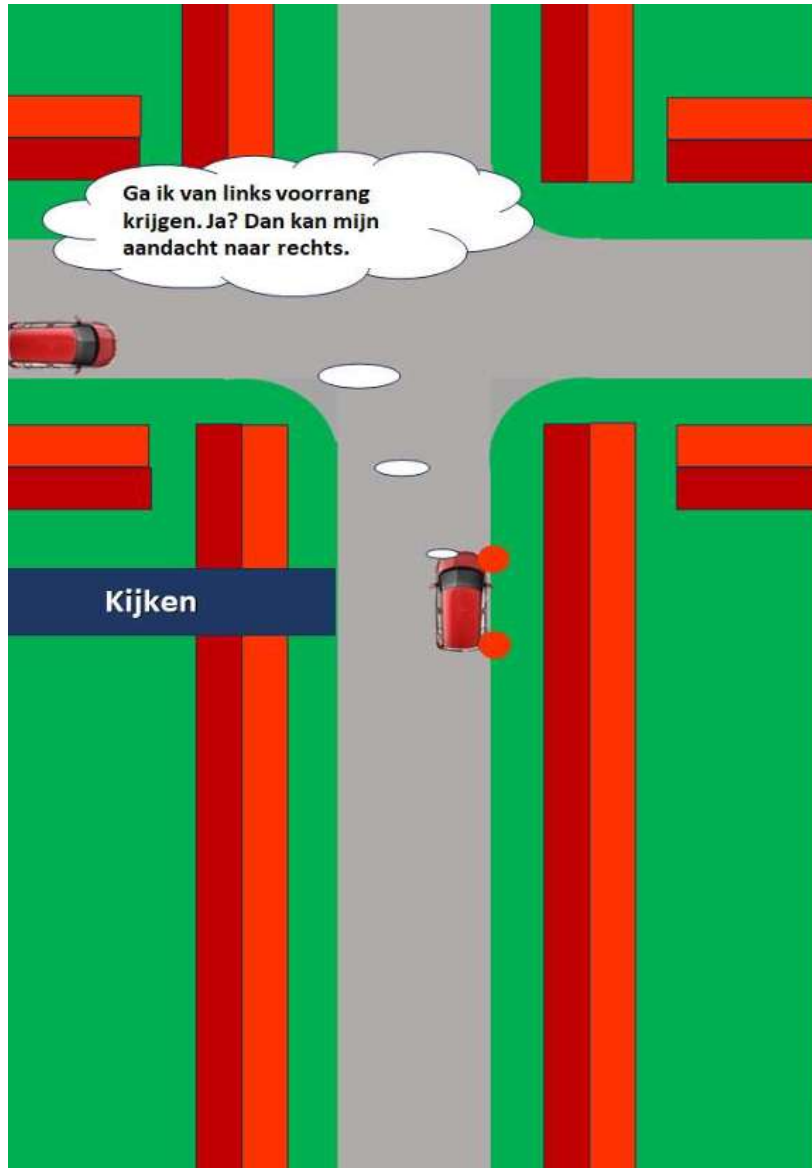




Handelingsanalyse

Deelhandeling 5

Wat?

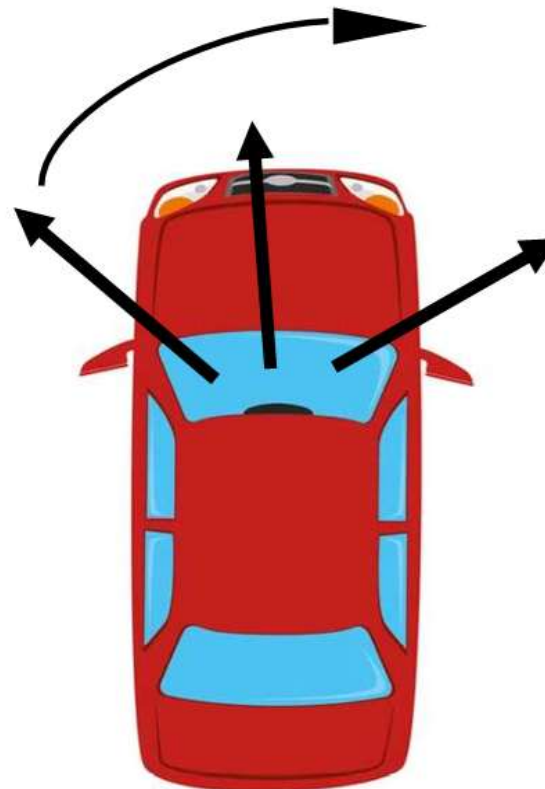


Hoe?

Het doen is:

Ga ik van links voorrang krijgen

Moet ik voorrang verlenen/ voor laten gaan



Waarom?

1. Krijg je geen voorrang, heb je maar 1 keuze en dat is stoppen.
2. De aandacht moet zo snel mogelijk naar rechts om niet verrast te worden door voorrang hebbenden die linksaf slaan.

Wat als?

je aandacht te lang links van je is?
Je bent dan niet in staat adequaat te reageren op bestuurders van rechts.
En kleine meisjes moeten kijken als een Egyptenaar, omdat zelfs Simon Loos achter de A-stijl schuil gaat.





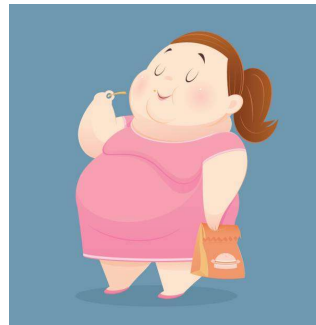
Handelingsanalyse

Deelhandeling 6

Wat?



Hoe?



Rijinstructrice die veel Bossche bollen krijgt.



Moeder met opvliegers.

Waarom?



Hou dat kruisingsvlak ruim vrij?

WAAROM? Ja, Ingrid dat weten we nu wel. Ok.

Als ik voor elke keer dat jullie je klem rijden een Bosche bol krijg, groei ik volledig dicht.

Wat als?

je geen rekening houdt met positie en formaat van het kruisend verkeer en vooral in 30 km zones.

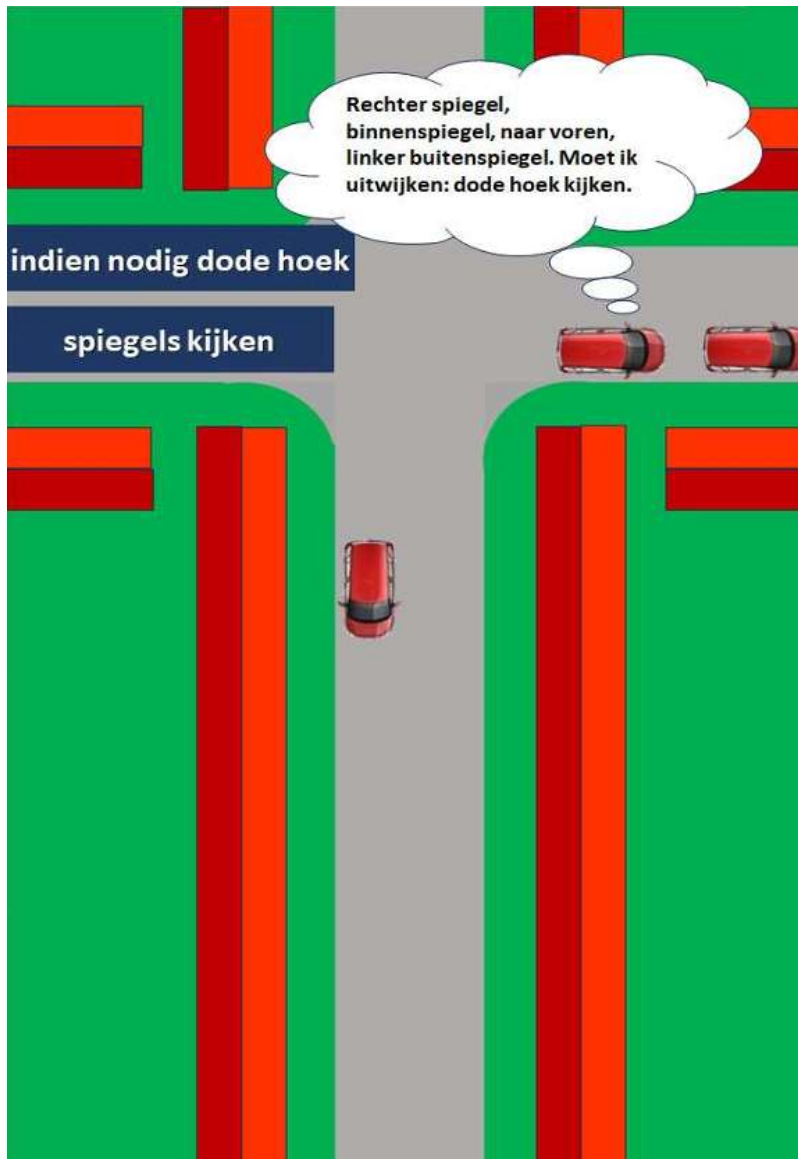
Je hebt mogelijk geen linker koplamp meer en een chagrijnige moeder met opvliegers. Het is haar auto waar ze zo zuinig op is.



Handelingsanalyse

Deelhandeling 7

Wat?

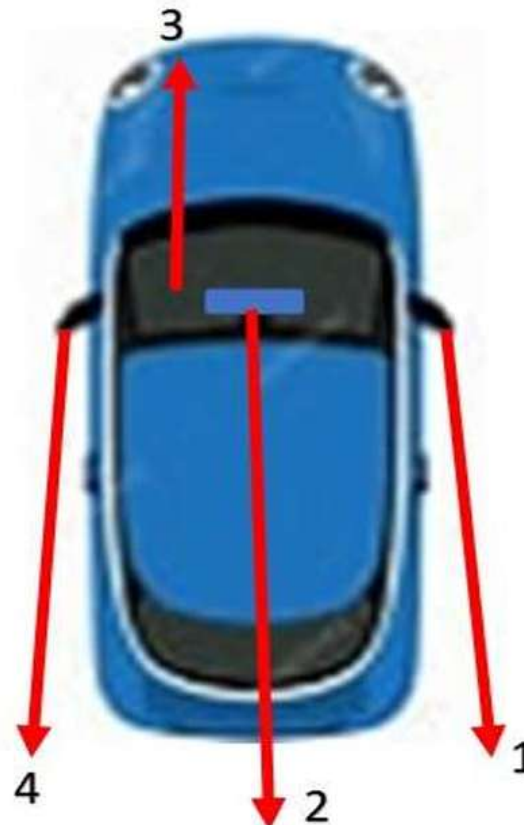


Hoe?

Rechter spiegel, binnenspiegel, naar voren, linker spiegel

Dode hoek in de richting waarin je moet uitwijken.

Uitwijken niet mogelijk, dan stoppen.



Waarom?

De nacontrole zoals deze handeling heet, wordt uitgevoerd om voorbereid te zijn te kunnen uitwijken, indien van toepassing.

Wat als?

je geen rekening houdt met eventueel achteropkomend verkeer en verkeer dat mogelijk al in je dode hoek zit.

In 900 van de 1.000 gevallen zal het loos alarm zijn, maar ik geef je op een briefje dat wanneer je de discipline niet kunt opbrengen, je vroeg of laat aan de beurt bent.

Script 25 gaat over taal van de weg en script 26 gaat over waarneming: licht /donker, coulisse effect,afdekgevaar en polderblindheid.