



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 T
1



Handboek Regeling voertuigen



www.rijksoverheid.nl

Reed Business Education

POLITIE
in Particulier

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2023-05-31#Hoofdstuk5>

Afdeling 2. Personenauto's

Artikel 5.2.0

Een personenauto moet voldoen aan de in deze afdeling opgenomen eisen en wordt beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren, waarbij in voorkomend geval [bijlage VIII](#) van toepassing is.

Artikel 5.2.6

Eisen

Personenauto's mogen:

- a. niet langer zijn dan 12,00 m;
- b. niet breder zijn dan 2,55 m, en
- c. niet hoger zijn dan 4,00 m.

scrol door
hoofdstuk 5





Script 1

Met een B rijbewijs



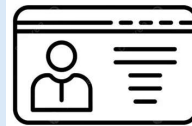
HWO 1 T
2



Deze vrachtauto is 9,70 m lang
2,55 m breed
4,00 m hoog

dus niet langer dan 12 m
niet breder dan 2,55 m
niet hoger dan 4,00 m

Zou dit voertuig inclusief laadvermogen maximaal 3.500 kg wegen, ingericht voor personenvervoer, zou dit voertuig toch wel een hele vette SUV zijn, mits dit voertuig slechts 4 wielen zou hebben.



B



4 wielig motorvoertuig (bijv. Personenauto of bestelbus) waarvan de toegestane maximum massa niet meer is dan 3.500 kg en ingericht is voor niet meer dan 8 passagiers. (exclusief bestuurder)

Aanghangwagen zonder rijbewijs E

- toegestane maximum massa niet meer dan **750 kg**

De toegestane maximum massa van de combinatie kan max. $3.500 + 750 = 4.250$ kg bedragen.

- toegestane massa van de aanhangwagen meer is dan **750 kg** maar de toegestane maximum massa van de combinatie **niet meer** is dan **3.500 kg**.



Een automaatrijbewijs in Nederland wordt aangeduid met code 78 en betekent dat je alleen voertuigen met automatische transmissie mag besturen.

Wat is een automaatrijbewijs?

Wanneer je je praktijkexamen doet in een auto met automatische versnellingsbak, krijg je op je rijbewijs code 78. Dit houdt in dat je niet in een handgeschakelde auto mag rijden. De code staat op de achterkant van je rijbewijs bij de categorie B en is officieel vastgelegd door het CBR.

Artikel 130 WVV regelt de invordering van een rijbewijs door de politie wanneer een bestuurder vermoedelijk niet langer rijvaardig of geschikt is, waarna het CBR een beslissing neemt over maatregelen of onderzoek.

Inhoud van artikel 130 WVV

Artikel 130 van de Wegenverkeerswet 1994 geeft de politie de bevoegdheid om een rijbewijs in te vorderen als er redelijk vermoeden bestaat dat een bestuurder onvoldoende rijvaardig is of lichamelijk/psychisch niet geschikt om een voertuig te besturen. Het doel van deze invordering is dat het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) een beslissing kan nemen over de rijgeschiktheid van de bestuurder.

Situaties waarin invordering kan plaatsvinden

De wet noemt diverse situaties waarin de politie het rijbewijs kan invorderen, bijvoorbeeld:

Besturen onder invloed van drugs (anders dan alcohol)

Poging tot zelfdoding in het verkeer.

Duidelijke aanwijzingen van ernstige lichamelijke of geestelijke beperkingen, bevestigd door een medisch deskundige

Spookrijden of rijden tegen de rijrichting in.

Meerdere aanrijdingen binnen een jaar of betrokkenheid bij een aanrijding met materiële of letselschade zonder melding

Onvermogen om het voertuig onder controle te houden



Procedure na invordering

1. Invordering door de politie: De bestuurder moet het rijbewijs afgeven. De politie stuurt een melding naar het CBR met de reden van invordering.
2. Beslissing door het CBR: Het CBR kan een onderzoek naar rijgeschiktheid instellen of een maatregel opleggen, zoals de Educatieve Maatregel Alcohol en Verkeer (EMA) bij zwaardere overtreeders.
3. Teruggave van het rijbewijs: Als het CBR een educatieve maatregel oplegt, krijgt de bestuurder meestal het rijbewijs terug. Bij een onderzoek kan het rijbewijs tijdelijk geschorst worden.

Bezwaar en voorlopige voorziening

- * Tegen een CBR-besluit kan binnen 6 weken een bezwaarschrift worden ingediend.
- * Persoonlijke omstandigheden, zoals werkafhankelijkheid van het rijbewijs, worden alleen meegenomen bij een voorlopige voorziening bij de rechtbank, niet bij het bezwaarschrift zelf.
- * Een gespecialiseerde CBR-advocaat kan helpen bij het indienen van een pro forma bezwaarschrift om processtukken op te vragen en de procedure te beoordelen.

Samengevat

Artikel 130 WVV is bedoeld om de veiligheid op de weg te waarborgen door in te grijpen wanneer een bestuurder mogelijk niet geschikt is om te rijden. Het regelt de invordering van het rijbewijs door de politie, de melding aan het CBR, en de mogelijke maatregelen of onderzoeken die het CBR kan opleggen, inclusief de procedure voor bezwaar en voorlopige voorziening.



Onbekwaam

De bestuurder die de verkeersregels onvoldoende kent of door zijn rijgedrag de verkeersveiligheid in gevaar brengt.

Dat kan blijken uit:

- * Steeds opnieuw verkeersovertredingen plegen.
- * Zonder aanwijsbare redenen voortdurend ongevallen veroorzaken.
- * Zondermeer vreselijk slecht rijden.
- * Bij overmatig alcoholgebruik toch gaat rijden en dus onder invloed rijden.

Ongeschikt

De bestuurder die lichamelijk of geestelijk niet in orde is.

Indien het vermoeden bestaat dat iemand onbekwaam en/ of ongeschikt is voor het besturen van een motorvoertuig in een of meer categorieën waarvoor hij niettemin een rijbewijs heeft, kan het bevoegd gezag een onderzoek starten. Als de veiligheid ernstig in gevaar wordt gebracht kan het rijbewijs direct worden ingevorderd. Dit onderzoek kan uiteindelijk gevolgd worden door het opnieuw afleggen van een rijexamen of een medisch onderzoek. Bij negatieve uitslag wordt het rijbewijs ongeldig verklaard.



Script 1

Vragen



HWO 1 T
1

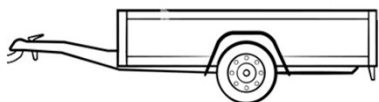
Ledig gewicht	3.047 kg
Draaicirkel	-
Inhoud brandstoftank	121 liter
Actieradius	695 km
Rijklaar gewicht	3.147 kg
Wegenbelasting (3 maanden)	€ 656 - € 718
Maximaal toelaatbaar gewicht	3.490 kg
Trekgewicht geremd	3.500 kg
Trekgewicht ongeremd	750 kg
Inhoud kofferbak	-



Je mag in dit monster met een B rijbewijs code 78 rijden.

1 Mag je in dit voertuig ook rijden met een B rijbewijs?

Een aanhangwagen met maximaal toegestane massa van 750 kg, hangt achter de bovenstaande HUMMER.



2 Mag je met deze combinatie rijden met alleen een B rijbewijs code 78?

3 Is het rijbewijs na invordering ook ongeldig?

4 Wie neemt de beslissing over rijgeschiktheid?

5 Open de onderstaande link.

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/verkeersveiligheid/vraag-en-antwoord/wanneer-moet-ik-een-cursus-over-gedrag-en-verkeer-emg-volgen>

Wat betekent EMA?



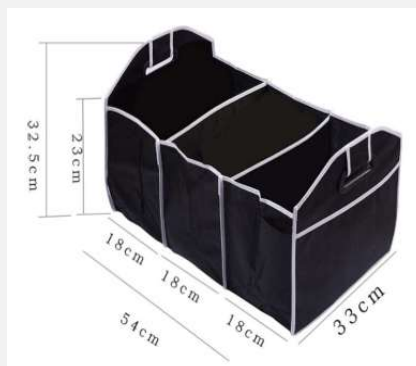
Regelmatig zelf doen

Voor je eigen veiligheid zeker zijn van:

- dat jouw remmen het niet begeven.
- dat de ruiten rondom schoon zijn en blijven.
- dat de banden in orde zijn, ook eventueel het reservewiel.
- dat de verlichting niet beschadigd is en werkt.
- dat de spiegels niet zijn beschadigd en schoon zijn.

Voor een ongestoorde werking van de auto

- dat het motoroliepeil klopt.
- dat het peil vloeistof koppeling indien van toepassing klopt.
- dat het peil van de koelvloeistof klopt.



van oma Ingrid



Als de verlichting bestaat uit LED lampen, kun je beter niet zelf onderweg het proberen te verhelpen.

Bij gloeilampen staat in de gebruikershandleiding hoe je lampen onderweg kunt vervangen.

Op de afbeelding links zie je een opvouwbare krat, speciaal voor in de kofferruimte.
Jouw slaapkamer is mogelijk een ongeorganiseerde bende.
Niet de kofferruimte, hoor je?



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
2

Altijd bij je hebben.



laadkabeltje voor de telefoon



In het dashboardkastje.



In je portemonnee.



Aan je kont geplakt



In de kofferruimte



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
3

Altijd bij je hebben.



In de kofferruimte



In de kofferruimte



In de kofferruimte



In de kofferruimte





Banden



Zomer 4-seizoenen Winter



M+S betekent Modder en sneeuw

Wat?

Hoe?

Waarom?

winterband

herkennen aan V vormig profiel met heel veel vertakkingen en het symbool met 3 bergtoppen en

Bij lage temperaturen is de rubbersamenstelling niet zo hard waardoor de band zich als het ware in het wegdek kan bijten. Ook de vele lamellen in het profiel dragen eraan bij.
Doel: Optimale wegligging en een zo'n kort mogelijke remweg.

zomerband

Herkennen aan het rechte profiel

Bij temperaturen boven 7 graden, kun je beter met zomerbanden rijden. De rubbersamenstelling van de winterband is dan te zacht, waardoor deze snel slijt en de remweg langer is.

All seasons band

Herkennen aan het profiel dat op die van een winterband lijkt, maar ook van een zomerband.

Deze band is een compromis van de zomer en de winterband.
Wissel de banden om steeds de optimale condities te hebben als je een noodstop moet maken.



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
5

Banden: Profiel



Wat?

Conditie van de band

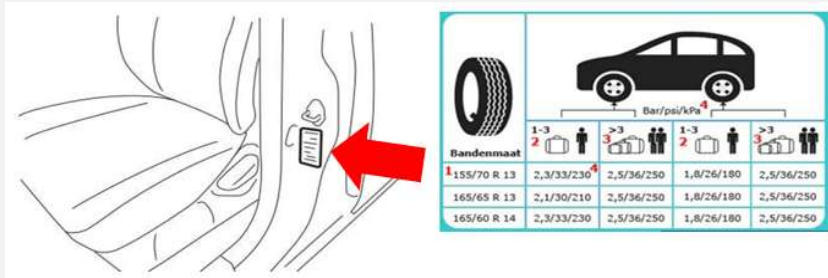
Hoe?

De profieldiepte moet meer dan 1,6 mm zijn en dat is meer dan 1,6 mm zolang het indicatienokje niet aan de oppervlakte komt

Waarom?

Een nieuwe band heeft maximale profieldiepte waardoor de waterafvoer en daarmee het contact met het wegdek optimaal blijft. Wettelijk moet de minimale profieldiepte 1,6 mm zijn, ongeacht type band.

Banden: Spanning



Wat?

Bandenspanning

Hoe?

Meestal in de deurstijl of de brandstofdop staat een tabel met onder welke omstandigheden de bandenspanning moet zijn.

Waarom?

Bij een te lage bandenspanning:

1. Slechte wegligging
2. Hoger brandstofverbruik.
3. Snelle slijtage aan de band.

Bij een te hoge bandenspanning:

1. Band staat bol, waardoor contact met de weg geringer is. Dit gaat ten koste van de wegligging.
2. Het midden van het



Banden: Ventioldopjes

Wat?

Hoe?

Waarom?



Ventioldopjes

Herkennen aan de zwarte kleur. (lucht in de banden)
Groene kleur. (stikstof in de banden.)

Ventioldopjes beschermen het ventiel tegen het vuil. Zonder ventioldopjes zou je bij het controleren van de bandenspanning het vuil in het ventiel spuiten, waardoor het ventiel gaat lekken.

Stikstof zet minder uit dan lucht, waardoor de bandenspanning stabiel blijft, ook al wordt de band warm.



Banden: Conditie

Wat?

Hoe?

Waarom?



Beschadigd wiel en beschadiging in de zijwand



Zijwandbeschadiging door leeg berijden



Foute montage (binnenzijde buiten gemonteerd)



Conditie banden

Afbeelding 1:
Beschadiging door
putdeksel,
stoeprand.....

Die band is
afgeschreven. In 1
seconde heb je me
€ 220,- lichter
gemaakt.

Zo erg is dat toch
niet?
Ingrid, wat ben jij een
dramaqueen.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband. En dat op
de snelweg?
Linker afbeelding:
Jouw uitdrukking net
voor jouw overlijden.

Hoezo dramaqueen?



Conditie banden

Afbeelding 3:
Beschadiging door
te lage
bandenspanning.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband.

Conditie banden

Afbeelding 4:
Beschadiging door
verkeerd
gemonteerde band.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband.



Banden: Conditie

Wat?

Hoe?

Waarom?



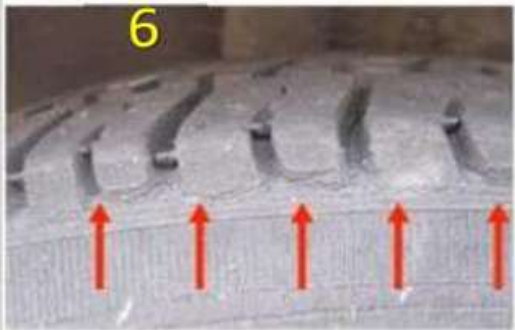
Vervormde zijwand/choc



Conditie banden

Afbeelding 5:
Een uitstulping op de zijkant van de band. De wapening in de band gescheurd door o.a. hard tegen een stoeprand gereden.

Een zwakke plek in de zijkant van de band kan leiden tot een klapband.



Verouderingsbarstjes



Conditie banden

Afbeelding 6:
Oude banden krijgen barstjes in de zijkant van de band.

Een zwakke plek in de zijkant van de band kan leiden tot een klapband.



Conditie banden

Een spijker of schroef in het loopvlak van de band.

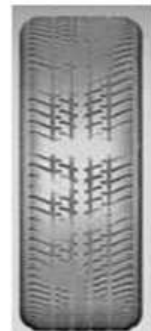
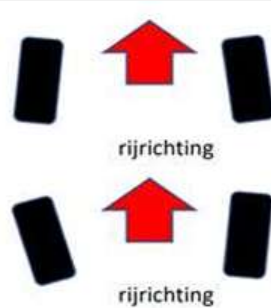
De band zal niet meteen leeg zijn, maar wel zo snel dat je onderweg het reservewiel moet monteren.



Banden: Conditie



Onregelmatige slijtage op de schouder



Conditie banden

Niet goed uitgelijnd.

Staan de wielen naar binnen, slijt het profiel aan de buitenkant. Staan de wielen naar buiten, slijt het profiel aan de binnenkant.

Conditie schokbrekers

Schokbreker is defect.

De band stuitert op het wegdek, omdat de schokbreker de band niet meer tegen het wegdek duwt. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties dat de auto onbestuurbaar wordt. Een onregelmatig slijtagepatroon duidt mogelijk op defecte schokbrekers.

Onbalans

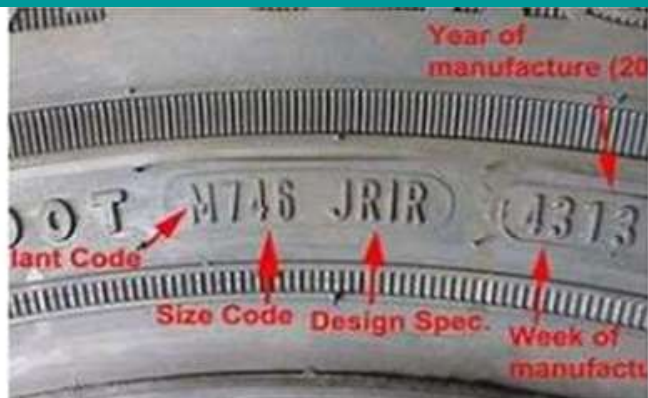
Als het wiel niet overal even zwaar is, gaat het wiel slingeren, waardoor je dit ervaart als trilling aan het stuur.

Kijk naar de video. Mooier dan de man van de wegenwacht kun je het niet brengen.

<https://www.bing.com/videos/riverview/relatedvideo?q=wegenwacht+stuur+trilt&&mid=AB41BAB27730BD5625DCAB41BAB27730BD5625DC&churl=https%3a%2f%2fwww.youtube.com%2fchannel%2fUCGgi8Mzo5Wg87gZl6Lo-hnQ&mmscn=mtsc&aps=15&FORM=VRDGAR>



Banden: Coderingen



Welke codering echt belangrijk is om te weten: De DOT code.

4 cijfers. De eerste 2 cijfers geven aan in welke week de band is geproduceerd en de 2 laatste cijfers geven het jaar weer waarin de band is geproduceerd. 4313 betekent: Week 43 in het jaar 2013.

Raadpleeg de regels die in het buitenland gelden.

DOT code

3PMSF symbool zijn in de winter in

Duitsland niet toegestaan.



De grote getallen op de zijkant van een band staan voor de maataanduiding. Zo kun je bijvoorbeeld de getallen 195/55 R16 87 V op de wang van een band vinden. Dit staat voor:

195 = bandbreedte in mm. Van zijwand tot zijwand.

55 = verhouding tussen de bandhoogte en de bandbreedte in % (Hoe lager het getal, hoe platter de band.)

R = constructietype van de band. Meestal de R van radiaal.

16 = velgdiameter in inches (1 inch = 2,54 cm.)

87 = aanduiding van het draagvermogen (load index). 87 = 545 kg/ band.

V = snelheidssymbool voor max. 240 km/ uur. Zie tabel.

Snelheidssymbolen autoband

De onderstaande tabel geeft aan wat de maximale snelheid is waarmee een autoband voorzien van deze code mag rijden. Ook wel GSY of "Speedindex" genoemd.

Snelheidssymbool	Max snelh. (km/uur)
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
11

Verlichting

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-07-01#HoofdstukII>

Wat?

Wet en
regelgeving

Hoe?

Informatie
Rijksoverheid

Waarom?

Afspraken voor
jouw en
andermans
veiligheid

Opdracht:

Open bovenstaande link. Vanaf artikel 32 gaat over verlichting.
Vul de onderstaande lijst in. Als het mag, is het antwoord aan, ook als het niet hoeft.

Met tegenliggers	Dimlicht	Grootlicht	Mistvoorlicht	Dagrijsverlichting	Mistachterlicht	Kentekenplaatverlichting
Nacht bij mist meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij mist minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij mist minder dan 50 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij sneeuw meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij sneeuw minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen minder dan 50 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit



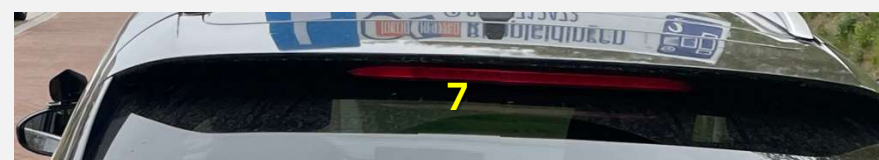
Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
12

Zonder tegenliggers	Dimlicht	Grootlicht	Mistvoorlicht	Dagrijverlichting	Mistachterlicht	Kentekenplaatverlichting
Nacht bij mist meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij mist minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij mist minder dan 50 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij sneeuw meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij sneeuw minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen meer dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen minder dan 100 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit
Nacht bij regen minder dan 50 m zicht.	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit	aan uit



1. Verlichting uit.
2. dagrijverlichting.
3. dimverlichting.
4. achterlicht
5. achterlicht aan bij stads- en dimverlichting.
6. kentekenverlichting bij dimverlichting en stadsverlichting.
7. derde remlicht.
8. achteruitrijlicht.
9. mistlicht achter.



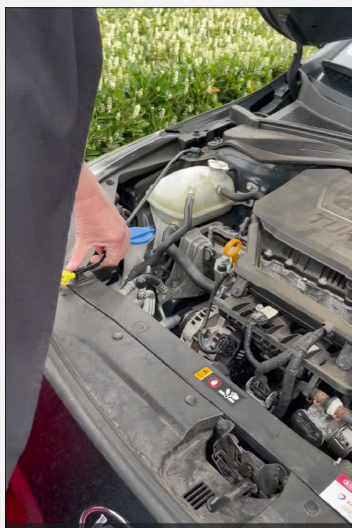
Script 1

Controle buiten de auto

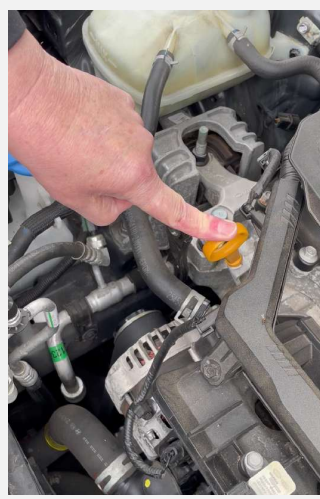
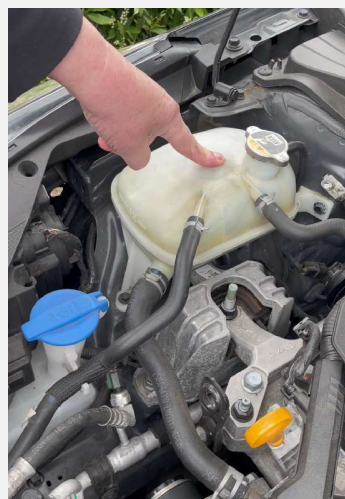


HWO 1 P
13

Motorkap openen



https://www.youtube.com/shorts/tCn9Y8P_8Ng





Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P
14

Motorkap sluiten



https://www.youtube.com/shorts/d-_n9LOdn1w



Vloeistoffen controleren

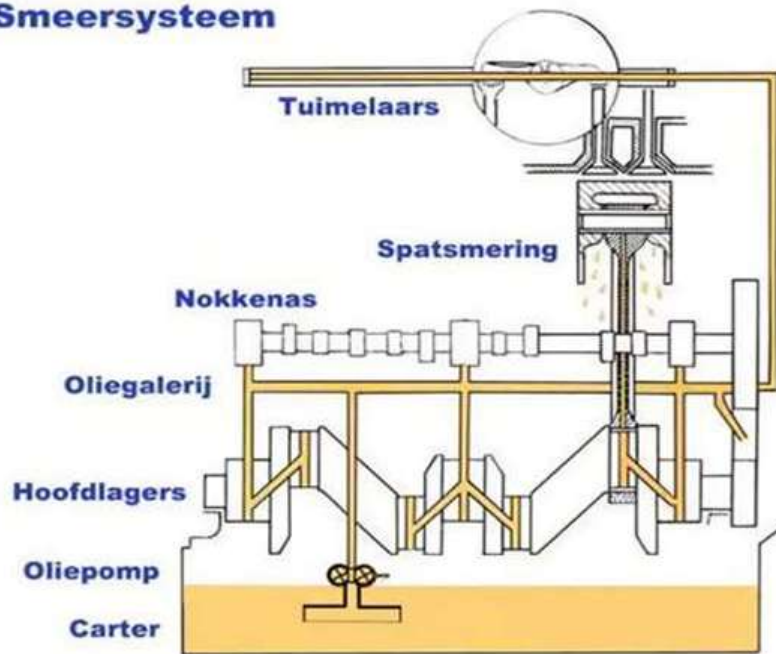
Wat?

Hoe?

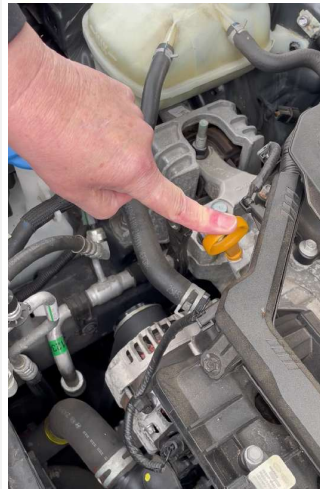
Waarom?

De route die de motorolie in de motor aflegt.

Smeersysteem

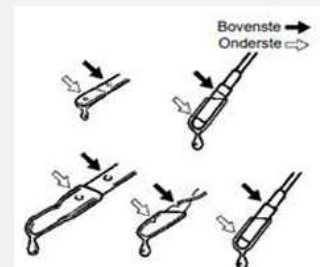


Olie peilen



De peilstok uit de houder trekken. Met een schoon en pluisvrije doek de peilstok drogen. Opnieuw de peilstok plaatsen. De peilstok uit de houder trekken en het peil aflezen. Te weinig olie? Bijvullen door de vuldop los te draaien. De juiste olie in de vulopening gieten. Meerdere keren peilen. Teveel olie is ook schadelijk.

Voldoende motorolie is nodig om een optimale smering van de bewegende delen in de motor te garanderen.





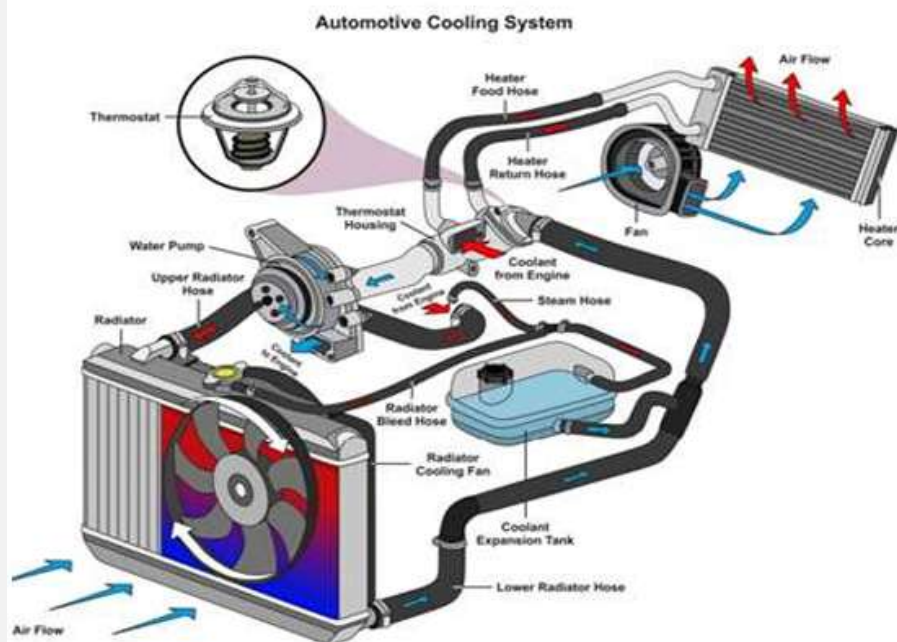
Vloeistoffen controleren

Wat?

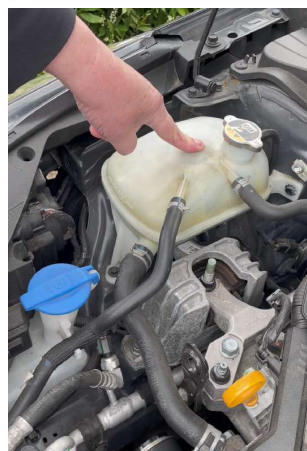
Hoe?

Waarom?

De route die de koelvloeistof in de motor aflegt.



Koelvloeistof-niveau controleren.



De gekleurde vloeistof moet in het expansievat tussen de merkstrepen staan. Bij een te laag peil bijvullen als de motor is afgekoeld.

Als er te weinig koelvloeistof in het systeem zit, raakt de motor oververhit hetgeen tot schade leidt.

Als ergens te weinig vloeistof in zit, gebruik je jouw gezond verstand als je achterdochtig bent en wilt weten waarom er te weinig vloeistof in zit.

18

Tip!

van oma Ingrid





Vloeistoffen controleren



Als het remvloeistofniveau te laag is, kan dat maar één oorzaak hebben: Een lekkage in het remsysteem. Bijvullen heeft geen zin. Lekkage direct laten verhelpen.



Wat?

Remvloeistof controleren

ruitensproeier-niveau controleren

Vloeistof koppeling controleren

Hoe?

Je kunt door het transparante reservoir het vloeistofniveau zien.

NIET BIJVULLEN!!!

Je kunt door het transparante reservoir het vloeistofniveau zien.

Bijvullen heeft weinig zin.

Waarom?

Als het remvloeistofniveau te laag is, kan geen remdruk worden opgebouwd en weigeren de remmen dienst.

Zeker in de winter als er zout op de weg ligt, spat de vuiligheid op jouw voorruit waardoor je heel erg graag de ruiten sproeit om ze schoon te krijgen.

In plaats van het koppelingsmechanisme middels een kabel te bedienen, is het comfortabeler om een vloeistof door een leiding te persen. De kabel kan stroef gaan.

opdracht

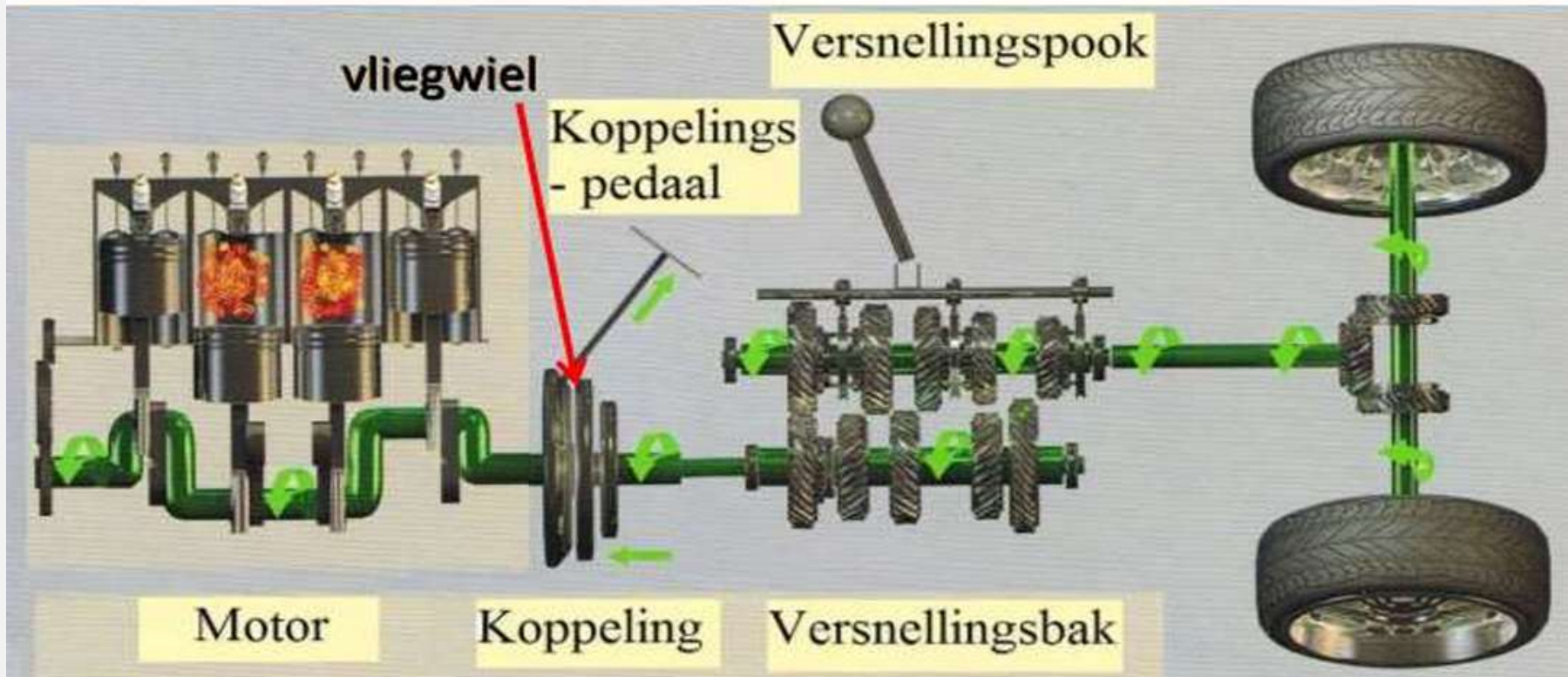
Zet de belangrijkheid van de vloeistoffen in de juiste volgorde?

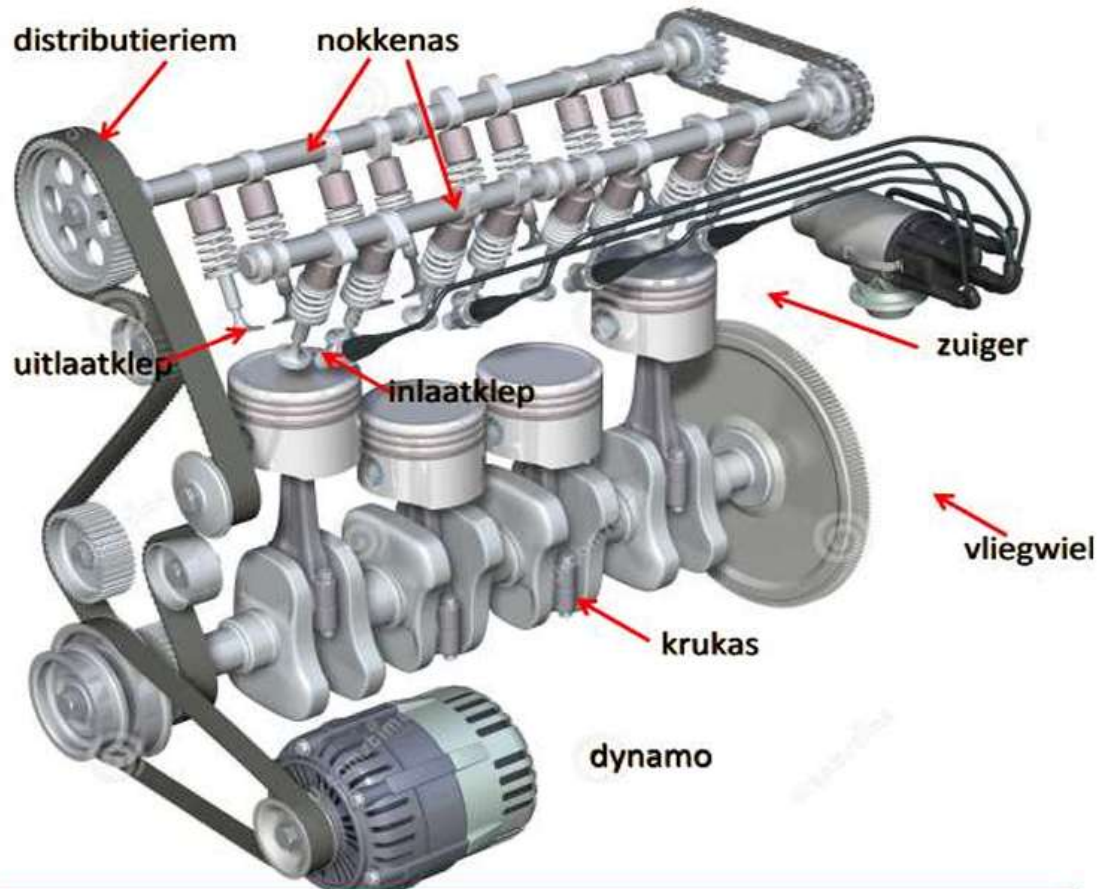


Hoe de koppeling werkt.

Als je het koppelingspedaal intrapt, verbreek je de verbinding tussen de motor en de versnellingsbak. Laat je het koppelingspedaal opkomen, maak je verbinding tussen de motor en de versnellingsbak.

De koppeling moet je snel intrappen en subtiel laten opkomen.





Als jij verkeerd schakelt,
is onderstaande oma in
1 seconde arm.



Is je snelheid hoog en schakel je per ongeluk naar de 1e versnelling i.p.v. de 5e versnelling, schiet het toerental in een fractie van een seconde naar misschien wel 7.000 toeren. In dat geval sneuvelt de distributieriem. De distributieriem zorgt voor het op tijd openen en dichtgaan van de kleppen.

Is de distributieriem gesneuveld, gaan dat moment kleppen open, terwijl die kleppen dicht hadden moeten zijn. De zuigers rammen tegen de kleppen. De stelen van de kleppen rammen tegen de tuimelaars en de tuimelaars rammen tegen de nokkenassen. De schade die dan ontstaat: Kleppen slaan gaten in de zuigers, de kleppen breken af, de afgebroken kleppen schrapen tegen de cilinderwanden, de nokken van de nokkenassen beschadigen. Kortom de motor is zodanig zwaar beschadigd dat reparatie tot in de duizenden euro's loopt. De schade kan groter zijn dan de restwaarde van de auto. Je hebt in 1 seconde een goedrijdende auto vernield.

Een heel vervelend neveneffect is dat de voorwielen blokkeren. De auto remt keihard af. Achteropkomend verkeer botst tegen de achterkant van de auto.



Script 1

Controle buiten de auto



HWO 1 P

1

1 Waarom is de remweg bij winterbanden in de zomer beduidend langer?

2 Waarvoor dient het profiel in een band?

Max Verstappen rijdt nogal eens ruim 300 km/ uur op slicks. Dat zijn banden zonder profiel.

Maar er liggen ook racebanden met profiel klaar voor het geval.....



3 In welke gevallen kun je een klapband krijgen? Meerdere antwoorden!!!!



4 Welke functie heeft een ventieldopje?

5 Het zicht is minder dan 50 meter door hevige regen. Waarom mag nu het mistachterlicht niet aan?

6 Wanneer mag je geen groot licht voeren?

7 Zet de vloeistoffen in volgorde van belangrijkheid: motorolie, remvloeistof, ruitensproeiervloeistof, koelvloeistof.

8 Wat voel je tijdens het rijden als de wielen niet zijn gebalanceerd?

9 Wat heb je in de kofferruimte liggen?

10 Van welke 5 zaken moet je zeker zijn voordat jij gaat rijden?