

Inleiding

De verschillen tussen voorbijgaan, inhalen en rijstrook wisselen:
Dingen ga je voorbij. Mensen haal je in. Van rijstrook wissel je met het oog op voorsorteren, maar ook om in te halen of omdat de vrije doorgang door wat dan ook versperd is.

Wegrijden, voorbijgaan, inhalen, rijstrook wisselen, invoegen zijn bijzondere verrichtingen die in uitvoering veel op elkaar lijken. Als medeweggebruikers voor jou moeten vertragen/ stoppen of uitwijken, hinder jij medeweggebruikers.

Het nut van rijstrook wisselen:

Op N wegen en A wegen ontkom je er niet aan van rijstrook te wisselen, zelfs niet als je alleen maar rechtdoor moet.

Het belang van rijstrook wisselen:

Om het rijstrook wisselen veilig uit te voeren, wordt bijzonder beroep gedaan op jouw voertuigbeheersing, kijkgedrag en kijkstructuur, slimme keuzes kunnen maken, om kunnen gaan met snelheidsverschillen, de juiste volgafstand in acht nemen, defensieve rijstijl, juiste positie kunnen innemen met het oog op "het midden van jouw veilige vrije ruimte en gezien worden."

Risicoperceptie:

= de mate waarin je een situatie als risicovol ervaart.

Neem je risico of loop je risico zodra je aan het verkeer deelneemt? Jij neemt risico. Jij besluit toch op die motor te kruipen?

Risico = Kans op een ongeval X het gevolg van een ongeval.

Parachute springen = Kans op een ongeval is gering X als je aan het touwtje trekt en de parachute gaat niet open, is het gevolg fataal.

In een 30 km zone met de auto een fietser aanrijden, is voor jou niet meer dan een schadedormulier invullen, echter de fietser kan hierbij zwaar letsel oplopen of het misschien wel niet overleven. Het rijstrook wisselen gebeurt bij elke denkbare snelheid.

Risico = Kans op een ongeval is groot X de gevolgen van een ongeval zijn groot.

De onderdelen van de rijtaak rijstrook wisselen:

Belangen andere weggebruikers

Rijstrook wisselen is een bijzondere verrichting. Als iemand voor jou moet vertragen/ stoppen/ uitwijken, heb jij die ander gehinderd, Bij een bijzondere verrichting mag je niemand hinderen. Omgekeerd ga je er niet van uit dat anderen jou ook niet hinderen. Dit gebeurt een of meerdere malen per rit. Om de fouten van anderen op te kunnen vangen, hou je **een comfortabele volgafstand, verzeker je jezelf van uitwijkmogelijkheden en rij zodanig dat jij niet schuil gaat in dode hoeken van medeweggebruikers.**

Plaats op de weg/ plaats van handeling

Voor, tijdens en ná het rijstrook wisselen de juiste plaats op de rijbaan innemen.

- * Onnodig lang op de linker strook rijden, is hinderen en al helemaal als je langzaam rijdt.
- * De strook die overgaat in een verdrijvingsvak (Wegversmalling) had je ruim voor het linksaf slaan al kunnen zien.
- * Staat er een snelle auto op de rechter strook voor linksaf ga dan niet op de linker strook voor linksaf staan. Staat een zware vrachtauto op de rechterstrook voor linksaf en op de linkerstrook voor linksaf 10 voertuigen, kom jij in conflict met de vrachtauto in de buurt van het verdrijvingsvak.

Kijkgedrag

Elke cursist heeft wel een of meerdere opmerkingen gemaakt over mijn volgmotor. Wat een bakbeest; een politiemotor; een BMW R1200RTL. Zo een wil ik ook graag. Vraag ik naar het kenteken van deze motor, weet niemand dit. Had ik vooraf naar het kenteken van de motor gevraagd, had iedereen dit geweten.

Waarnemen:

Als we correct verkeerssituaties willen kunnen inschatten, gaan we vooraf met vragen in het hoofd in een vroeg stadium naar de situatie kijken.

Voorspellen:

Wanneer we een antwoord hebben op alle door ons gestelde vragen, kunnen we voorspellen wat er gaat gebeuren als we onvoorbereid op de situatie zouden afstuiven.

Evalueren:

Om onaangename verrassingen te vermijden, bedenken we wat te doen: In verband met de veiligheid zal ik moeten vertragen/ stoppen/ uitwijken of in verband met de doorstroming kan ik even snel doorrijden/ inhalen/ rijstrook wisselen om een ander de gelegenheid te geven in te voegen.

Beslissen:

Nu we weten hoe op de situatie te reageren, kunnen we beslissen hoe de rijtaak uit te voeren.

Handelen:

Naar de beslissing kunnen we handelen.

Echter om adequaat op de situatie voor ons te reageren, dienen we ook **rekening te houden met hetgeen er achter ons gebeurt en naast ons**. Om dit onderdeel van de rijtaak correct uit te voeren werk je een kijkprotocol af.

* In welke richting maak ik de zijdelingse

verplaatsing? Naar links>> Linker spiegel (kost 1 seconde kijktijd om te zien wat er achter je gebeurt.) Over de linker schouder (kost 1 seconde kijktijd om te zien of er iemand in je dode hoek zit.) Om op koers te blijven kijk je \ weer naar voren. (Voordat jij weer naar voren kijkt, zijn we 3 seconden verder. Bij 50 km/uur ben je 41, 661 meter verder. Naar rechts>> Rechter spiegel (kost 1 seconde kijktijd om te zien wat er achter je gebeurt.) Over de rechter schouder (kost 1 seconde kijktijd om te zien of er iemand in je dode hoek zit.) Om op koers te blijven kijk je weer naar voren. (Voordat jij weer naar voren kijkt, zijn we 3 seconden verder. Bij 50 km/uur ben je 41, 661 meter verder.

Snelheid

Waarneming:

Bij gelijke en comfortabele volgafstand is jouw snelheid dezelfde als van jouw voorganger.

De snelheid van medeweggebruikers op naastgelegen stroken is bijna altijd een andere snelheid.

Voorspelling:

Met de snelheid die ik heb, zal ik bij rijstrook wisselen een medeweggebruiker op de andere strook hinderen.

Evalueren:

In verband met de veiligheid zal ik mijn snelheid moeten aanpassen aan die van de naastgelegen strook en ook nog eens de afstand tussen de 2 weggebruikers ruim voldoende moeten zijn.

Volgafstand

Beslissen:

Mijn volgafstand vergroten door enigszins te vertragen, op je eigen strook snelheid te maken en het gat te vinden om met de snelheid van de naastgelegen strook rijstrook te kunnen wisselen.

Je volgafstand moet eveneens ruim toereikend zijn, om te controleren wie met welke snelheid achter je zit en in je dode hoek en weer naar voren te kijken om op koers te blijven. (Dat kost bij 50 km/uur 41,661 meter.)

Reageren op overige verkeerstekens



Geven van signalen/ reageren op signalen

Bij elke zijdelingse verplaatsing van enig belang en daar valt het wisselen van rijstrook zeker onder geef je richting aan. Geef pas richting aan als je overtuigd bent veilig en vloeiend van rijstrook te kunnen wisselen.

Wat kan er gebeuren als je eerst richting aan om je daarna te overtuigen of het wel gaat?

Bij grote drukte zoals in de spits, hebben de medeweggebruikers de nare gewoonte vlak achter elkaar aan te rijden. De onderlinge afstand is zo klein dat met goed fatsoen het rijstrook wisselen niet mogelijk is.

Je zoekt oogcontact met degenen die naast je rijden, door nu de richtingaanwijzer aan te zetten geef je te kennen van rijstrook te willen wisselen. Medeweggebruikers met een normaal humeur, vergroten de afstand om jou de gelegenheid te geven rijstrook te wisselen.

Voorbereiden van de praktijkles rijstrook wisselen.

Elke rijtaak bestaat uit deelhandelingen die op de juiste manier en in de juiste volgorde moeten worden uitgevoerd.

Kun je aan het begin van de praktijkles de deelhandelingen uit je hoofd in de juiste volgorde benoemen, zul je merken dat deze best pittige les goed te doen is.

De laatste 2 bladzijden wil je naast elkaar hebben liggen.

Print je deze uit, kan dat.

De bladzijde die links op je bureau ligt zijn de tekeningen, de bladzijde die in het midden ligt, is de uitleg van de deelhandelingen bij elke tekening. Op de rechter kolom staan de vragen over consequenties als je een deelhandeling niet of niet correct uitvoert.

De verkeerstekens zoals wegmarkeringen, verkeersborden en bewegwijzering worden geacht bekend te zijn.

Je kunt je inzicht en gevaarherkenning toetsen door de vragen te beantwoorden.

Verwerkingsvragen:

Bepaal zelf of meerdere antwoorden goed zijn. Soms is 1 antwoord het beste. Dan is er maar 1 goed.

Rechts van de weg staat voor de deur van de winkel een grote vrachtauto. De chauffeur is aan het lossen.

- A. Je haalt de vrachtauto in.
- B. Je gaat de vrachtauto voorbij.
- C. Je bent aan het rijstrook wisselen.

Op welke wegen kom je voorsorteerstroken tegen?

- A. Op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.
- B. Op autowegen.
- C. Op autosnelwegen
- D. In 30 km zones.

Wat doe jij als jij de laatste de file nadert en de mogelijkheid tussen de file door te rijden ontbreekt?

Er zijn 4 rijstroken en de vluchtstrook.

- A. Ik ga naar de meest links gelegen rijstrook
- B. Ik blijf op mijn strook
- C. Ik ga naar de meest rechtsgelegen rijstrook.

Je nadert een kruising met 2 voorsorteerstroken voor linksaf, 1 strook voor rechtdoor en 2 voorsorteerstroken voor rechtsaf. Jij moet linksaf en daarna 100 meter verderop bij het volgende verkeerslicht rechtsaf. Op de rechter strook voor linksaf staat een brommobiel.

- A. Ik kies de linkerstrook voor linksaf.
- B. Ik kies de rechterstrook voor linksaf.
- C. Ik kies voor de linker strook voor linksaf. Als dat brommobiel dezelfde 100 meter verderop ook rechtsaf moet, schiet het niet op.

Je hebt inmiddels van rijstrook gewisseld om bij de verkeerslichten linksaf te slaan. Op de stroken voor rechtdoor is het groen, op de strook voor linksaf is het rood en die strook staat al aardig vol. Achter jou zit een achterwielklever.

Welke beslissing neem je?

- A. Ik besluit om ook maar rechtdoor te gaan.
- B. Ik ga linksaf, omdat ik dat nu eenmaal van plan ben.
- C. Ik besluit om rechtdoor te gaan, omdat ik wellicht niet gezien wordt door degene achter de achterwielklever.

Nacontrole voer ik uit zodra ik de geregelde kruising ben overgestoken. Snelheid is 80 km/ uur.

- A. Ik ben rijkelijk te laat met de nacontrole.
- B. Ik ben op tijd.
- C. Ik ben rijkelijk te laat, omdat bij 80 km/ uur ik bijna 67 meter verder ben.

Bij het rijstrook wisselen naar links ga ik bijna tegen de markering rijden. Lekker duidelijk van hetgeen ik van plan ben.

- A. Niks mis mee.
- B. Niet goed, omdat je voor medeweggebruikers juist niet duidelijk bent.
- C. Een motor is een smal, kwetbaar voertuig. Je kunt voor je eigen veiligheid maar beter niet de gelegenheid bieden op jouw strook ingehaald te worden.

De rijbaan heeft 4 rijstroken. Jij zit op de rechter strook voor rechtdoor. Op de strook schuin achter jou zit een vrachtauto. Voor jou rijdt iemand echt te langzaam. Jij wil inhalen.

- A. De vrachtauto vormt het grootste gevaar.
- B. Degene achter de vrachtauto vormt het grootste gevaar.
- C. Degene die misschien links naast de vrachtauto zit, vormt het grootste gevaar.

Als mijn volgafstand maar naar de 2 secondenregel is, is mijn volgafstand ook correct bij het rijstrook wisselen.

- A. De stelling is correct.
- B. De stelling is niet correct, omdat je er 66 meter bij moet tellen.
- C. De stelling is niet correct, omdat je er 42 meter bij moet tellen voor het spiegelen en dode hoekcontrole.
- D. De stelling is niet correct, omdat je bij elke snelheid niet alleen op je eigen rijstrook moet kunnen versnellen of vertragen, maar ook de voorganger even uit beeld is als je spiegelt en over je schouder kijkt.

In de spits rijstrook wisselen is extra lastig, omdat:

- A. Iedereen wel dicht op elkaar moet rijden, omdat het zo druk is.
- B. De afstand tussen voorgangers en hun volgers klein is.
- C. Omdat de snelheidsverschillen groter zijn en de afstand tussen voorgangers en volgers klein is.

| WAT | HOE | WAAROM | WAT ALS..... |
|---|--|---|--|
| Herkennen | Bewegwijzering en in de verte verkeerslichten. Op de foto zie je de bewegwijzering en de verkeerslichten | Op tijd in de gaten hebben dat je moet rijstrook wisselen om t.z.t. te kunnen voorsorteren. | de bewegwijzering en de verkeerslichten laat worden opgemerkt???? |
| Het gat tussen verkeer links van je zoeken. | Kijk in de linker spiegel. | In de linker spiegel zie je de afstand tussen medeweggebruikers op de linker strook. Ook kun je het snelheidsverschil met jou inschatten. | je niet of niet direct op zoek gaat naar het vinden van het gat? |
| Bepalen achter welke medelegebruiker je veilig kunt opschuiven. | Afstand tot je voorganger en degene achter wie je van plan bent op te schuiven door ook te spiegelen. | Door het snelheidsverschil zal de afstand tot degene links voor je groter worden, terwijl jouw afstand tot jouw voorganger ook groter moet worden. Het gat blijft hetzelfde, echter de afstand van jou t.o.v. degene links achter je wordt kleiner. | je het snelheidsverschil en de afstand tot je voorganger niet weet in te schatten? |
| Volgafstand vergroten. | Spiegels kijken en gedoseerd gas terugnemen. | Door langzamer te rijden wordt de volgafstand groter met de bedoeling op de eigen rijstrook vlot snelheid te maken tot de snelheid van de medeweggebruikers op de naastgelegen strook. | je jouw volgafstand niet aanpast? |

| spiegelen | | | |
|---|--|---|---|
| Richting aangeven | Richtingaanwijzer naar links activeren | In de linkerspiegel schat je de afstand en snelheid in van degene voor wie jij van plan bent op te schuiven. Over de schouder kijken = zeker weten dat er niemand in je dode hoek zit. Weer naar voren kijken is koers houden en volgafstand controleren. | je niet scant? Je niet je dode hoek controleert? Je te lang je blik richt op hetgeen links van je en achter je richt? |
| Vloeiend opschuiven | Heel gedoseerd naar links sturen | Bij vloeiend opschuiven, kan een inschatingsfout door anderen worden opgevangen. Word je rechts ingehaald door iemand die nog even snel voor jou wil voorsorteren, ben je voorbereid op het onverwachte. | je niet vloeiend opschuift? |
| Naconrole uitvoeren | Kijk in de rechter spiegel, naar voren, de linker spiegel en weer naar voren. | Op de linker strook bestaat de keuze om t.z.t. voor te sorteren of op de linker strook voor rechtdoor te blijven. Zet je eerst de richtingaanwijzer uit en enkele momenten erna weer aan weet iedereen wat jij van plan bent. | Je de nacontrole niet uitvoert? |
| Richtingaanwijzer uitzetten | Als je de nacontrole uitvoert en direct het doven van de richtingaanwijzer erop laat volgen, vergeet je de richtingaanwijzer niet. | | Je de richtingaanwijzer niet uitzet? |
| Richting aangeven | Richtingaanwijzer naar links activeren | Te kennen geven dat je gaat voorsorteren en dat achteropkomend verkeer vertraging kunnen verwachten bij wachtenden op de voorsorteerstrook. | Je geen richting aangeeft? |
| Voorsorteren zonder te vertragen als dat mogelijk is. | Schat de remweg op de voorsorteerstrook in, kijk in de spiegels op welke afstand achteropkomend verkeer is. Direct de strook oprijden. | Is de voorsorteerstrook aardig gevuld, zul je wel op de doorgaande strook moeten vertragen. Spiegelen is controleren in hoeverre je kunt vertragen. Direct de strook oprijden om te voorkomen dat je op de voorsorteerstrook wordt ingehaald. | Je de remweg op de voorsorteerstrook niet of te laat inschat? Je op de doorgaande weg reeds (onnodig) vertraagt? Je niet meteen de voorsorteerstrook oprijdt? |



Jij bent de bestuurder van de rode auto en in de verte zie je dat je bij de verkeerslichten linksaf moet, omdat jij wakker bent.

Omdat jij op de rechter rijstrook rijdt, zul je moeten rijstrook wisselen om te kunnen voorsorteren.

<https://www.youtube.com/watch?v=e8xoiufiagY>

1: Herkennen



1

2: Gat zoeken



2

3: Volgafstand



3

4: Snelheid afstemmen

5: Scannen / richting aangeven



70 km/ uur



60 km/ uur

70 km/ uur



4 5

Met scannen wordt bedoeld: Binenspiegel, naar voren, linker buitenspiegel en over de linker schouder kijken.

6: Vloeiend opschuiven

7: Nacontrole

8: Richtingaanwijzer uit.



70 km/ uur

70 km/ uur

60 km/ uur

6....7

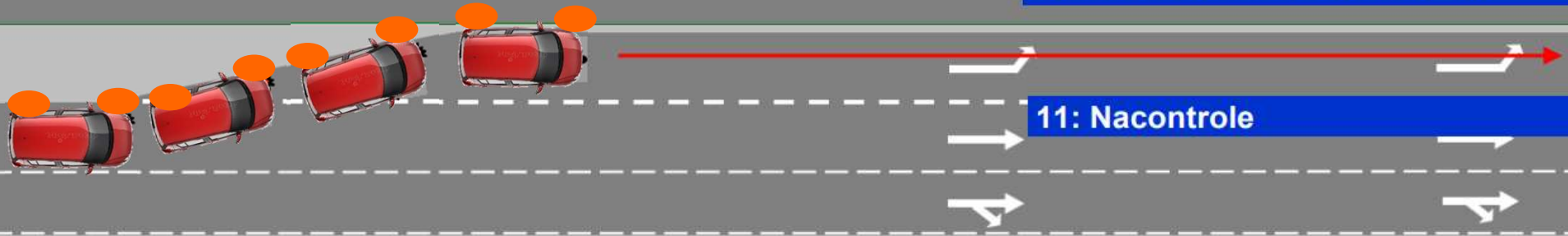
8

Niet deelsluitmakend van het rijstrook wisselen, maar vaak een aansluitende actie is het voorsorteren.

9: Richting aangeven

10: Direct zonder vertraging naar voorsorteerstrook als het kan.

11: Nacontrole



9

10 11

Op de nevenstaande afbeelding kun je onegstraf met 70 km/ uur de voorstorteerstrook op. Ga je op de linker strook vertragen, hinder je achterop komend verkeer.

Ga je pas bij de rode cirkel naar links, risceer je op de voorstorteerstrook links te worden ingehaald.

