



## Script 35

# Recht achteruit rijden en achteruitrijden in de bocht. Wet en regelgeving.

### § 2. Inhalen

#### Artikel 11

1Inhalen geschiedt links.

2Bestuurders die links voorgesorteerd hebben en te kennen hebben gegeven dat zij naar links willen afslaan, worden rechts ingehaald.

3Fietsers dienen elkaar links in te halen; *zij mogen andere bestuurders rechts inhalen.*

4Bestuurders die zich rechts van een blokmarkering bevinden mogen bestuurders die zich links van deze markering bevinden rechts inhalen.

5Bestuurders mogen trams rechts inhalen.

#### Artikel 16

Weggebruikers mogen militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen niet doorsnijden.

### § 9. Stilstaan

#### Artikel 23

1De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:

a.op een kruispunt of een overweg;

b.op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;

c.op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;

d.in een tunnel;

e.bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;

f.op de rijbaan langs een busstrook en

g.langs een gele doorgetrokken streep.

2Onderdeel e van het eerste lid geldt niet voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

### § 24

#### Artikel 54

Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals wegrijden, achteruitrijden, uit een uitrit de weg oprijden, van een weg een inrit oprijden, keren, van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden, van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden en van rijstrook wisselen, moeten het overige verkeer voor laten gaan.

## Artikel 55

Bestuurders van een motorvoertuig respectievelijk bromfietzers moeten een teken met hun richtingaanwijzer geven respectievelijk een teken met hun richtingaanwijzer of met hun arm geven, indien zij willen wegrijden, andere bestuurders van een motorvoertuig willen inhalen, de doorgaande rijbaan willen oprijden en verlaten en indien zij van rijstrook willen wisselen alsmede bij alle andere belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

## Artikel 56

1 Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt.

2 Het eerste lid geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire colonne of een uitvaartstoet van motorvoertuigen.

## Waarom is bij artikel 11, lid 3 de zin rood gemaakt?



Hier zou ik keren d.m.v. 3 keer steken. Waarom???

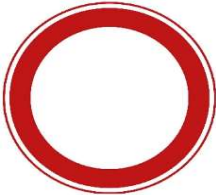
artikel 54: Noem alle bijzondere verrichtingen?

artikel 55: Wat gaat aan richting aangeven vooraf?

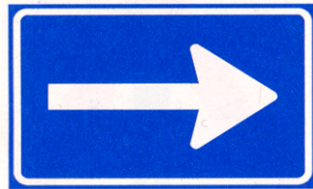
artikel 56: Wat is de uitzondering en voor wie geldt die uitzondering?



Welke is de overeenkomst tussen deze borden?



Welke is de overeenkomst tussen deze borden?



Welke is de overeenkomst tussen deze borden?



Waar tref je dit bord aan?



### Stap 1: Het zenmoment nu rijdend.



Mag ik hier stoppen?  
Mag ik hier achteruit rijden?  
Is het wel veilig hier achteruit te rijden?

### Stap 2: stoppen, ervan uitgaand dat het mag, kan. en veilig is.



1. Naar voren. Binnenspiegel. Buitenspiegel. Over de rechter schouder. Naar voren. Richting aangeven. Naar rechst. Vertragen tot stilstand.
2. Blijf met de rechter wielen 30 cm van de trottoirband. De velgen kosten € 1.200,- per stuk.

### Stap 3: Met slippende koppeling achteruit rijden.



Ik blijf steeds in de gaten houden of ik niemand hinder.  
Komt er iemand aan, koppeling in remmen tot stilstand.



1. Kantel de rechterspiegel, zodat je het wegdek en de trottoirband ziet.
2. Met koppeling doseer je de snelheid. Ga je iets te hard, trap je de koppeling in. Je hoeft helemaal geen gas te geven.
3. In rechte lijn achteruit kan met heel minimale stuurcorrecties.



