



Afleiding



Afleiding

Uitwijken naar links

Wat moet je zien in spiegels en dode hoek links

Wegversmalling: Wie eerst.

Ná de wegversmalling een gelijkwaardige kruising

Ná de kruising nog een wegversmalling

Hield jij je bij de afbeelding links ook met 5 zaken bezig die jouw aandacht behoeven? Jij moet al met die situatie bezig zijn als die Daf op afstand een Dafje is.





Ik zie een geregelde kruising. Ik moet voorrang verlenen. Ik wil linksaf slaan.

Waar moet je allemaal aan denken om veilig linksaf te slaan?

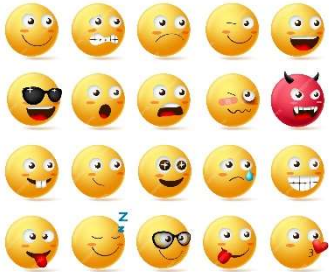
Rechts de vuilniswagen die linksaf slaat? Ik heb groene klike's gezien in de straat. Sta ik niet al te dicht bij de haaiantanden?

Noem nog 5 zaken om in bovenstaande verkeerssituatie op te letten?



Met welke verkeersdeelnemers, ook de verkeersdeelnemers die je nog niet ziet op de linker afbeelding, kun jij een ongeval mee krijgen?

Hoe kun je jouw aandacht goed verdeeld krijgen?



Kun je optimaal functioneren als je

1. Niet goed hebt geslapen?
2. Als je niet hebt ontbeten, de lunch overgeslagen en i.p.v. de warme maaltijd op een cracker knauwt?
3. Geen gezond dagritme hebt? Dan weet je niet eens waar een schone onderbroek ligt, je chagrijnig wordt van de berg afwas, kortom dat je met alles slordig bent?

Kun je optimaal functioneren als je

1. boos bent?
2. verdrietig bent?
3. een hele heftige boodschap hebt te verwerken?
4. als je alcohol hebt gedronken. (Je bent misschien vrolijk. Dat dan weer wel.)

Kun je optimaal functioneren als de voertuigbeheersing nog te wensen overlaat?

Kun je optimaal functioneren als je het gevaar onderweg niet voldoende herkent?

Kun je optimaal functioneren als je het verkeersinzicht onvoldoende is?

In de inleiding over waarneming zie je jouw rijcoach acteren in een voorrangvoertuig in Utrecht.

Wat zou ik ervan terecht hebben gebracht als ik niet fris en fruitig achter het stuur zat?

De dag voorafgaand te horen had gekregen dat een van mijn goede vrienden nog 2 weken te leven heeft?

Ik in die ambulance me niet op mijn gemak voelde (Doe mij maar de 6 traps automaat, want die reageert voorspelbaar wanneer ik fel moet accelereren.)

Wat alle verkeersdeelnemers, denk eens aan die voetganger bij de voetgangersoversteekplaats met zijn mobieltje, mogelijk doen, al weten als ik me nog 2 keer omdraai in mijn bed.

Hoe meer je mag afwijken van de regels, des te meer verkeersinzicht je moet hebben om snel en veilig naar de plek van bestemming te rijden met een voorrangvoertuig. Met een voorrangvoertuig mag je door rood. Strook voor linksaf vol, stroken voor rechtdoor vol, strook voor rechtsaf vol. Dan het fietspad op en via de fietsoversteekplaats voor iedereen door rood linksaf. Het moeilijkste komt daarna pas. Wie verwacht nu dat een ambulance via een fietspad de weg op komt? Word ik tijdig opgemerkt door bestuurders die met 50 het groene licht naderen en bestuurders van rechts die ook met 50 het groene licht naderen? Met 50 leg je in 1 seconde 14 meter af.

Wie zijn mijn grootste bedreiging als ik door rood linksaf moet? De bestuurders links van mij of rechts van mij?

