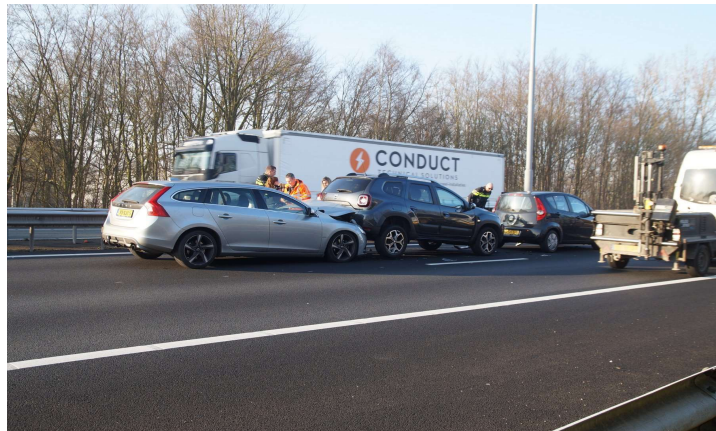
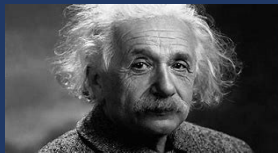


StefanVerkerk.nl



4 m x 2,55 m =
10,2 m²
vrachtauto.
Je ziet nooit of er
iemand vóór deze
vrachtauto remt.
Bij 80 km/ uur
moet jouw
afstand minimaal
44,44 meter zijn.



en



berekenen de remweg bij 80 km/uur

s = de remweg in meters

v gem = de gemiddelde snelheid in m/s. = beginsnelheid + eindsnelheid / 2

t rem = de remtijd in seconden

de remvertraging moet volgens de APK keuringseisen 5,8 m/s² zijn.

t rem = vbegin / a rem

a rem = de remvertraging in m/s²

s = v gem. x t rem

Als beginsnelheid is 22,22 m/s en eindsnelheid is 0 m/s, dan is de gemiddelde snelheid $22.22\text{m/s}/2 = 11,11\text{ m/s}$

Derhalve reken ik met 6 m/s²

$$22,22 / 6 = 3,703333$$

$$11,11 \times 3,703333 = \mathbf{41,144\text{ meter}}$$

Als we dan ook nog eens de reactiafstand berekenen, wordt de remafstand:

80 km/uur = 22,22 m/s

De reactietijd wordt gesteld op 1 seconde.

Dan is de reactieafstand $1 \times 22,22\text{ m} =$

$$\mathbf{22,22\text{ meter}}$$

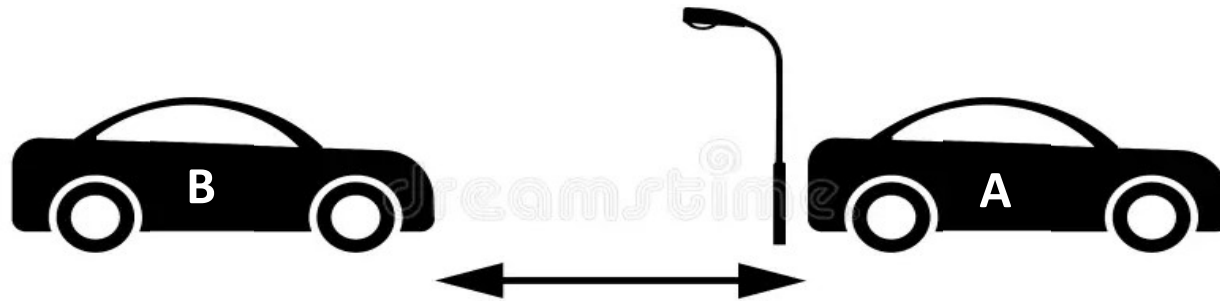
Dus zodra de remlichten van de voorganger oplichten heb jij nodig:

$$\mathbf{63,364\text{ meter}}$$

om stil te staan.

Nu heeft de voorganger ook een remweg en als die voorganger een vrachtauto is, is die remweg groter dan die van jou.

Om een veilige afstand in acht te nemen is de 2 secondenregel bedacht.



De 2 secondenregel uitgelegd:

Je begint te tellen: eenentwintig, tweentwintig op het moment dat de achterkant van het voertuig van de voorganger een object passeert. Dat kan een bermpaal, verkeersbord, lantaarnpaal, boom, etc. zijn. Zodra de achterkant van het voertuig voorbij het object is, tel je eenentwintig, tweentwintig. Pas als jij het woord tweentwintig volledig hebt kunnen uitspreken, passeert de achterkant van jouw voertuig het object. Ben je in de bovenstaande afbeelding binnen 2 seconden bij de lantaarnpaal, is jouw afstand te gering.



Bij 30 km/ uur	16,66 m	tussen auto A en B = 2 seconden
Bij 50 km/ uur	27,77 m	tussen auto A en B = 2 seconden
Bij 80 km/ uur	44,44 m	tussen auto A en B = 2 seconden
Bij 100 km/uur	55,55 m	tussen auto A en B = 2 seconden
Bij 120 km/ uur	66,66 m	tussen auto A en B = 2 seconden
Bij 130 km/uur	72,22 m	tussen auto A en B = 2 seconden



Hoe slechter het zicht, des te groter de volgafstand en des te lager de snelheid.



Schape hebben een hekel aan slecht weer.



Code geel



Code rood

<https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen>

Het KNMI geeft Code rood af en je zou met de auto naar je vriendin in Breda gaan vanuit Boekel. Ga jij jouw vriendin appen: Meske, ik kom vanavond niet. Op de A50 ter hoogte van Veghel Noord is een vrachtwagen gekantend en als ik naar buiten kijk, zie ik het huis van de overburen niet eens. Of zeg je: Ik ga gewoon en ik zie wel of ik het er levend afbreng.

De toverspreuk die werkt: Hou een ruime volgafstand aan.



Op de afstand van de grijze auto t.o.v. van de vrachtauto ben ik niet tevreden. Ik wil meer zien.

Zijwegen, plotseling remmen van voorganger(s). Mijn eigen rijstijl moet niet afhangen van 2 remlichten van de voorganger.

De keren dat er iets onverwachts gebeurt en ik op een comfortabele volgafstand ben, heb ik de tijd mijn eigen plan te bedenken en dan ook nog eens uit te voeren.



Door mijn volgafstand merk ik de kruising die gaat komen veel eerder op dan de auto voor mij.

Ik zie een kruising op grote afstand. Het fiets-bromfietspad maakt een knik naar rechst. Het verkeerseiland wordt aangekondigd door de dikke middenmarkering.

Op een comfortabele volgafstand heb ik de tijd mijn eigen plan te bedenken en dan ook nog eens uit te voeren.

Hoe kleiner de volgafstand, hoe meer informatie je mist, des te meer je afhankelijk wordt van de rijstijl van jouw voorganger. Is jouw voorganger een flapdrol, ben jij het ook bij een geringe volgafstand.



Dezelfde afbeelding als op de vorige pagina, maar dan ingezoomd, zie je pas als je kort achter een ander rijdt.



=



De vrachtwagenchauffeur is geen flapdrol. Mis jij het bord van hoe de rijstrokenverdeling is, ben jij de flapdrol, omdat jij het door jouw geringe afstand laat gebeuren dat jij het bord mist. Het bord gaat immers schuil achter de zijkant van de vrachtauto.

Regels waar je iets mee kunt:

Hoe hoger de snelheid, hoe lastiger het wordt de afstand en snelheid van anderen in te schatten.

Hoe hoger de snelheid, hoe eerder je de verkeerssituaties ook nog eens op een grote afstand moet zien te herkennen.

Hoe groter de volgafstand, des te minder je zicht wordt belemmerd door voorgangers.

Hoe groter de volgafstand, jouw bumperklever ziet alleen jouw remlichten, hoe meer tijd je hebt, de bumperklever te laten wennen aan de door jou aan te nemen snelheid.