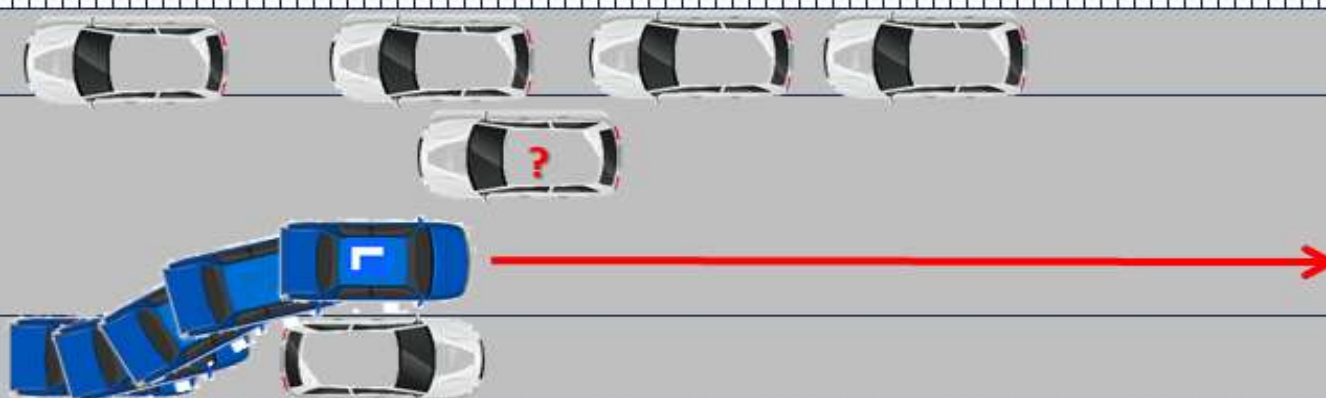




Zonder achter een obstakel wegrijden aan de rechterkant van de weg.



Achter een obstakel wegrijden aan de rechterkant van de weg.



## Achter een obstakel wegrijden



Wel of geen gas geven?

1



Sta ik te dicht achter de voorganger?

2



Moet ik rekening houden met geparkeerde auto's aan de andere kant van de weg?

3



Wordt het te krap met ook nog eens tegenliggers?

4



Moet het me boeien dat er afschot is. (Afschot zie tekening)

5



Voorlopig kan de rijcoach mij er pas op afrekenen bij script 27 als ik wegrij zonder te kijken.

6

Achter een obstakel, of dat nu links of rechts van de weg is, wegrijden is in het begin zo lastig dat natuurlijk voor jou oplet of het wel of niet kan. Ook dat richting aangeven nu maar even niet druk om maken. Je hebt alle concentratie nodig nergens tegenaan te rijden.



## De vorm van de straat van goot tot goot.



Moet het me boeien dat er afschot is? (Afschot zie tekening)

5

Jazekerrrr..... Zodra de voorwielen over het midden van het wegdek zijn, gedraagt die auto zich als een knikker die de goot in wil rollen.

Zodra de auto de neiging krijgt "door te schieten" koppeling intrappen en eventueel de snelheid met het rempedaal doseren.



0

2

4

6

Zodra de auto de neiging krijgt "door te schieten" koppeling intrappen en eventueel de snelheid met het rempedaal doseren.

Je laat de koppeling maar een klein beetje opkomen en verdorie, ook al laat je die koppeling niet verder opkomen, gaat die auto toch steeds harder rijden. Kreng, waarom doe je niet wat ik wil?

Wen er maar aan: Elke auto haalt dit rotgeintje met jou uit.





Wel of geen gas geven?

1

Om controle te houden over het voertuig in beginsel geen gas geven. Heel soms moet je wel als 1 of 2 wielen in een lager gelegen stukje wegdek staan.

Het experiment op vlak terrein zonder gas wegrijden, gaan we gewoon doen.

Het experiment als de achterwielen in het kuiltje staan, gaan we eerst zonder en daarna met een beetje gas doen.

Het experiment van wegrijden op een hellend vlak naar boven en naar beneden gaan we doen.



Sta ik te dicht achter de voorganger?

2

Hoe dicht je achter een voorganger kunt staan zonder de voorganger te raken, gaan we ontdekken door achteruit in file te parkeren. (Niet gehad. Ik help je toch.)

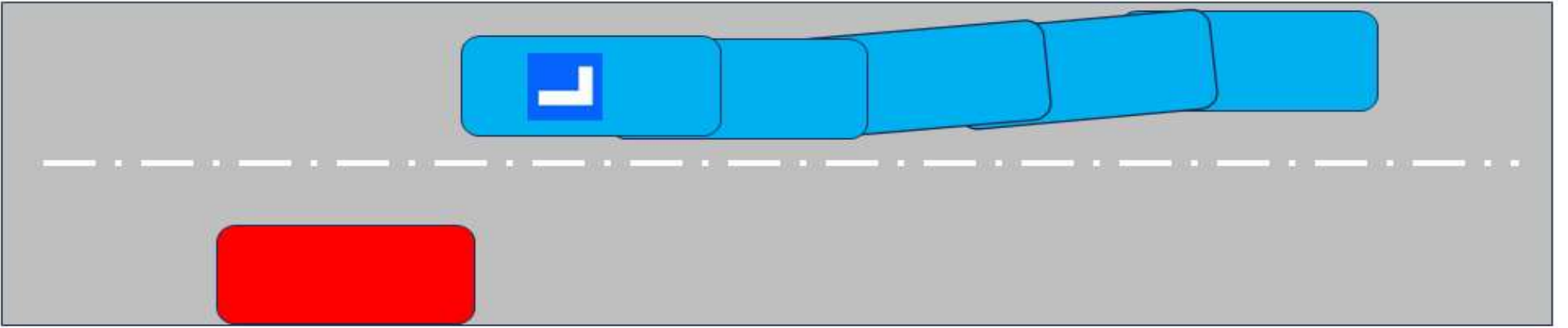
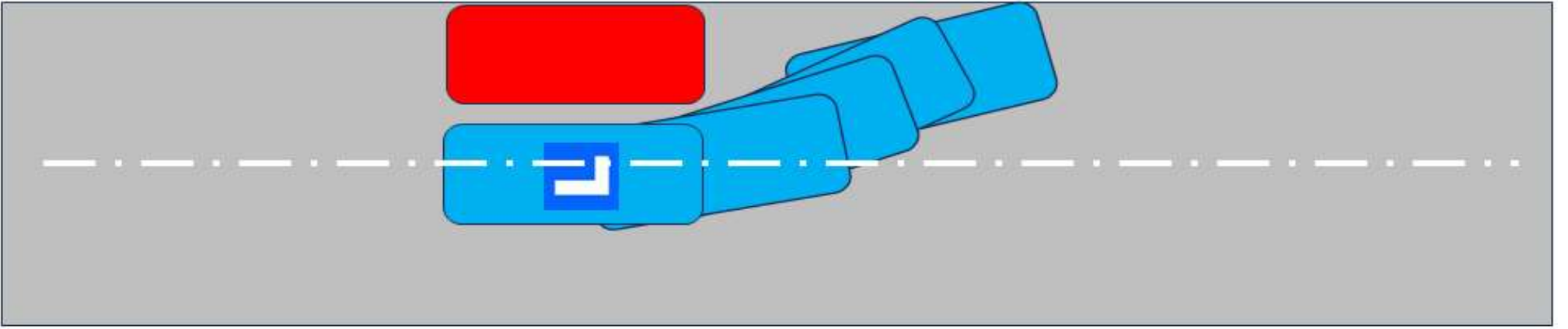


Moet ik rekening houden met geparkeerde auto's aan de andere kant van de weg?

3

Metten is weten. In de onderstaande tekening zijn de auto's op schaal getekend. De breedte van het wegdek van goot tot goot is 6 meter en er mag aan 1 kant worden geparkeerd. Als je deze tekening bestudeert, weet jij het antwoord.

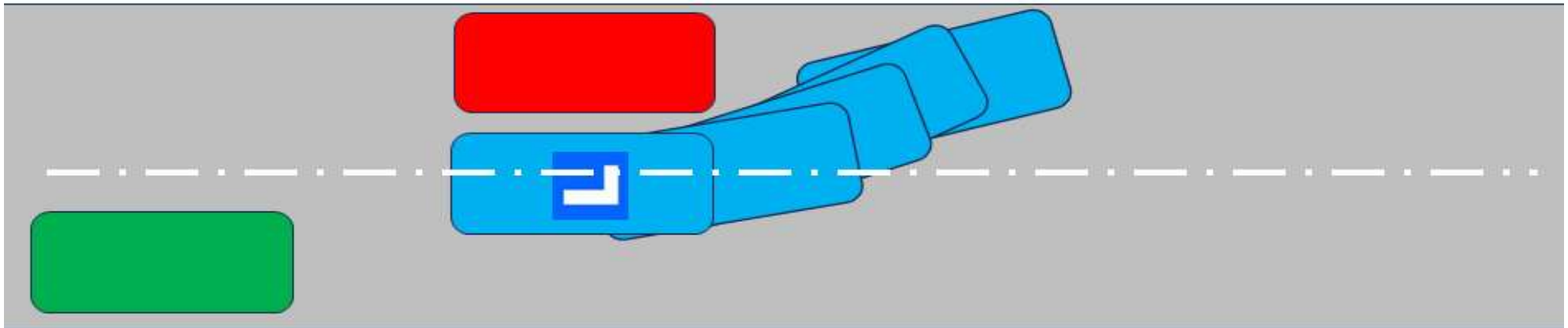
Lang is niet voor alles een standaard regel te bedenken die overal en onder alle omstandigheden opgaat. Achter de JUMBO in Gemert gaat elk weldenkend mens zich afvragen hoe het mogelijk is dat men op een smalle weg aan beide zijden mag parkeren en dat men dat dan ook doet. Als er brand uitbreekt, kan de brandweer er niet bij. De brandweerauto is 2,55 meter breed en de ruimte tussen de geparkeerde auto's is beduidend minder.





Wordt het te krap met ook nog eens tegenliggers?

4



Jazekerrrr..... Als jij achter een obstakel vandaan komt, zit je bij het passeren voor een groot deel op de we