

Waarom is nauwkeurig kunnen remmen wel examenstof voor het halen van jouw A rijbewijs en niet voor het halen van jouw B rijbewijs?



17 m



Examenstof of geen examenstof: Bij Ingrid Lucassen Rijopleidingen leer je het voertuig onder alle omstandigheden perfect beheersen.





20 meter



50 km/ uur =
13,888 m/s

$s = v_{gem} \times t$

v_{gem} = de gemiddelde snelheid.

De beginsnelheid is 13,888 m/s

De eindsnelheid = 0 m/s immers bij de pylon sta je still

$(13,888 + 0) / 2 = 6,9444 \text{ m/s}$

$t = s / v_{gem}$

$20 / 6,9444 =$

2,88 seconde



Ga nu niet stressen:
Professor Ingrid bewijst met de
berekeningen dat ze jullie geen
onmogelijke dingen laat doen.

Is het redelijk om te stellen dat je met een auto + inzittenden = 1.500 kg binnen een afstand van 20 meter je bij een aanvangssnelheid van 50 km/ uur stil kunt staan?

Om deze vraag te kunnen beantwoorden, moet je de remtijd berekenen aan de hand van de eisen die het RDW aan de auto stelt.

Remtijd

De remtijd is de tijd die je nodig hebt om tot stilstand te komen. De formule voor de remtijd is t_{rem}

$$= v_{begin} \div a_{rem}$$

- t_{rem} is de remtijd in seconden (s).
- v_{begin} is de beginsnelheid in m/s.
- a_{rem} is de remvertraging in m/s^2 .



Hoe hard je met de Suzuki moet kunnen remmen.

Remvertraging bedrijfsrem

Artikel 5.2.38

Actuele regelgeving

1. Personenauto's in gebruik genomen na 31 december 2011, moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $5,8 \text{ m/s}^2$ bedraagt, bij een pedaalkracht van niet meer dan 500 N. Bij controle van de remvertraging van personenauto's is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2 van toepassing.

De remtijd van de Suzuki is maximaal:

$13,888 / 5,8 = 2,39$ seconde!!!! EN DAN HOEF JE NIET EENS LOMP TE REMMEN

In ons rekenvoorbeeld doen we over deze nauwkeurige remproef 2,888 seconde.



We zetten de pylonen 25 meter uit elkaar. Dan moet het toch zeker lukken.



Nu nog even doen.

Zit er iemand achter jou?

Ja: De proef niet uitvoeren, maar linksaf slaan.

Nee: De proef kan worden uitgevoerd.

Er zit niemand achter ons.

Gas los bij de eerste pylon.

Remmen en nog lang niet de koppeling intrappen.

Remmen, de koppeling intrappen en vloeiend de remdruk afbouwen tot je bij de laatste pylon stil staat..

Lastig



Waarom moet ik dat kunnen?