



Van de 4e versnelling naar de 2e versnelling.

Als je op tijd begint met inschatten, kun je misschien wel blijven rollen.



Van de 4e versnelling naar de 2e versnelling.

Als je op tijd begint met inschatten, kun je misschien wel blijven rollen.



Van de 5e versnelling naar de 4e of de 3e versnelling.

Wanneer naar de 3e versnelling of misschien wel de 2e versnelling?



Van de 6e versnelling naar de 5e of de 4e versnelling.



Welke is de maximaal toegestane snelheid?
In welke versnelling kom je aan?

Probeer eens de vragen te beantwoorden bij de afbeeldingen?



Het laboratorium binnen de bebouwde kom

Als je de antwoorden nog niet weet op bovenstaande vragen, ga de antwoorden ontdekken in de lesauto.
Lessen is leuk, omdat we binnen de veiligheidsmarges de openbare weg gebruiken als laboratorium om met de lesauto te experimenteren.



De Industrielaan in Uden lijkt heel veel op de bovenstaande afbeelding. Veel minirotondes ná elkaar binnen de bebouwde kom.

Tussen de rotondes rijden we in de 3e versnelling 50 km/ uur

Vóór de rotondes zijn we klaar in de 2e versnelling. We rijden dan zo'n 25 km/ uur

We verlaten de rotondes in de 2e versnelling. We rijden dan zo'n 25 km/ uur



De Barbatruc van het terugschakelen kun je in de demo op het Youtubekanaal van Ingrid zien. Om te zien hoe het terugschakelen gaat, kijk je naar filmpje 14.

Binnen de bebouwde kom is de Barbatruc:
"De 5 lantaarnpalenmethode."

Vroeger, toen jullie nog in de bloemkool zaten, was er een kinderprogramma waarin de "roze man" alles voor elkaar kreeg. Als het onmogelijk leek, kwam hij met de Barbatruc.



De link naar het filmpje terugschakelen BUBEKO



Wanneer in de 1, 2, 3, 4, 5, 6 ??????

Verhef jij het schakelen ook tot de kunst volgens de rijprocedure B?

De onderstaande tabel helpt je daarbij.

Motivatie: Op de juiste manier schakelen draagt bij aan de veiligheid, de doorstroming en milieubewuste deelname aan het verkeer. De voertuigbeheersing dient geautomatiseerd te verlopen voordat je verder kunt met de rijopleiding waarin je leert omgaan met steeds moeilijker verkeerssituaties.



handeling	Km/ uur	Van versnelling	Km/ uur	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Wegrijden	0	N	0	1	Koppeling in, voet op de rem, schakel in 1, Scan, richting aangeven, rem los en wegrijden	Gaan deelnemen aan het verkeer
Stoppen	30	2	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	40	3	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	50	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	60	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	70	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	80	5	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	>80	5 of 6	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
handeling	Km/ uur	Van versnelling	Toerental tussen	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Optrekken	0	1	2000 en 2500	2	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.

Optrekken		2	2000 en 2500	3	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
Optrekken		3	2000 en 2500	4	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
Optrekken		4	2000 en 2500	5	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
handeling	Km/ uur	Van versnel- ling	Remmen tot toerental	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Vertragen	> 80	5	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	70	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	60	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	50	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?

handeling	Km/ uur	Van versnel ling	Toerental tussen	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Invoegen	0	N		1	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je crachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		1	3000 en 4000	2	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je crachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		2	3000 en 4000	3	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je crachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		3	3000 en 4000	4	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je crachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Ingevoegd		4	3000 en 4000	5	Pas op de doorgaande rijbaan schakel je over naar de 5 ^e versnelling.	Ingevoegd
handeling	Km/ uur	Van	Toerental	Naar	Hoe?	Toepassing

		versnel ling	tussen	versnelling		
Uitvoegen	Snelheid doorgaande rijbaan	5		5	Ga niet op de doorgaande rijbaan alvast vertragen, tenzij het niet anders kan. Ook nu scan voordat je uitvoegt. Scan voordat je vertraagt. Op een gecombineerde in uitvoegstrook, gaat eerst uitvoegende bestuurders voor op invoegende bestuurders	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen
Uitgevoegd	Snelheid afstemmen op de bocht die gaat komen	5		5	Pas je snelheid aan de te nemen bocht. Je linkervoet staat naast de koppeling nog voordat je het puntstuk rechts voorbij rijdt. De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen
Uitgevoegd	Vóór het puntstuk klaar zijn met schakelen	5	1200	4 of 3	Pas je snelheid aan de te nemen bocht. Je linkervoet staat naast de koppeling nog voordat je het puntstuk rechts voorbij rijdt. De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen
Uitgevoegd	Met trekkende motor door de bocht	4 of 3		4 of 3	De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen

Eenmaal de maximaal toegestane snelheid in een 30 km zone	In de 2 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
50 km/ uur op een vlakke weg	In de 4 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
Vanaf 80 km. Uur op een vlakke weg	In de 5 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
50 km/ uur op een helling. Geen trekkracht in de 4 ^e versnelling	In de 3 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
In de versnelling waarin je een helling opgaat, in die versnelling ga je ook de helling af	Welke versnelling hangt af van hoe steil de helling is.	Constante snelheid in de juiste versnelling
Van 50 km/ uur tot 80 km/uur op een vlakke weg	In de 4 ^e versnelling	De snelheid kan constant zijn, maar hoeft niet zo te zijn.

<p>Wil je inhalen, zorg voor een grote afstand tot je voorganger. De snelheidsverschillen tussen de strook waarop jij rijdt en de naastgelegen strook kan groot zijn. Een vrachtauto rijdt op de snelweg niet meer dan 80 km/ uur. Op de naastgelegen strook kan de snelheid zomaar 130 km/ uur zijn. Rij jij achter de vrachtauto, vergroot je afstand zodanig dat je op jouw strook snelheid kunt maken. Schakel in dat geval ook terug naar de 4^e versnelling, zodat je vaart kunt maken.</p>	<p>Toepassing Inhalen Rijstrook wisselen.</p>
---	---

Zijn hier nog vragen over?

Ja?

Schrijf ze dan maar eens op, zodat we er in de auto het erover kunnen hebben?