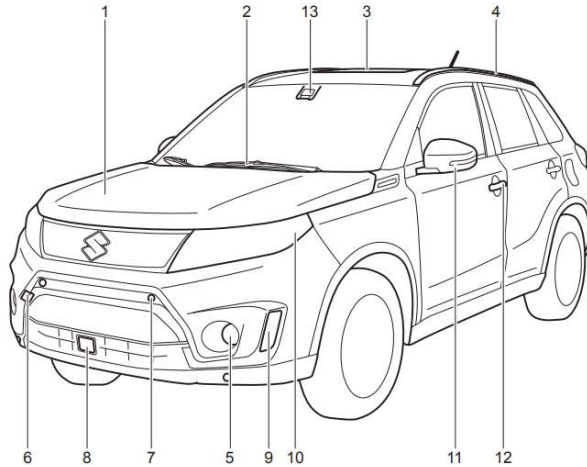
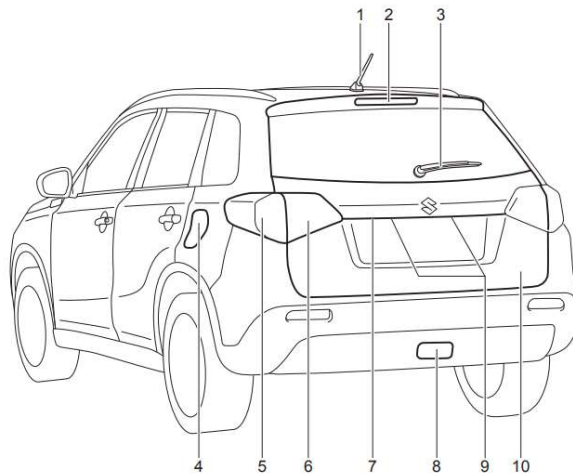


1. Motorkap (P.5-2)
2. Ruitenwisser (P.2-153)
3. Schuifdak (indien uitgerust) (P.5-9)
4. Dakrails (indien uitgerust) (P.5-20)
5. Mistvoorlicht (indien uitgerust) (P.2-150, 7-82)
6. Dagriflicht (indien uitgerust) (P.2-150, 7-83)
7. Framehaak (P.5-21)
8. Parkeersensor (indien uitgerust) (P.3-129)
9. Radarsensor (indien uitgerust) (P.3-108)
10. Dagriflicht (indien uitgerust) (P.2-150, 7-83)
11. Koplamp (P.2-145, 7-78)
12. Buitenspiegel (P.2-26)
13. Portiersloten (P.2-2)
14. Dual sensor (indien uitgerust) (P.3-83)



1. Radioantenne (P.5-38)
2. Hooggeplaatst remlicht (P.11-3)
3. Ruitenwisser achter (P.2-157)
4. Brandstoftankdop (P.5-1)
5. Combilicht achter (P.7-85)
6. Achterlicht (P.11-3)
7. Achteruitrijcamera (indien uitgerust) (P.3-136)
8. Mistachterlicht (indien uitgerust) (P.2-150, 7-88)
9. Achteruitrijverlichting (P.7-86)
10. Nummerplaatverlichting (P.7-88)
11. Achterklep (P.2-6)



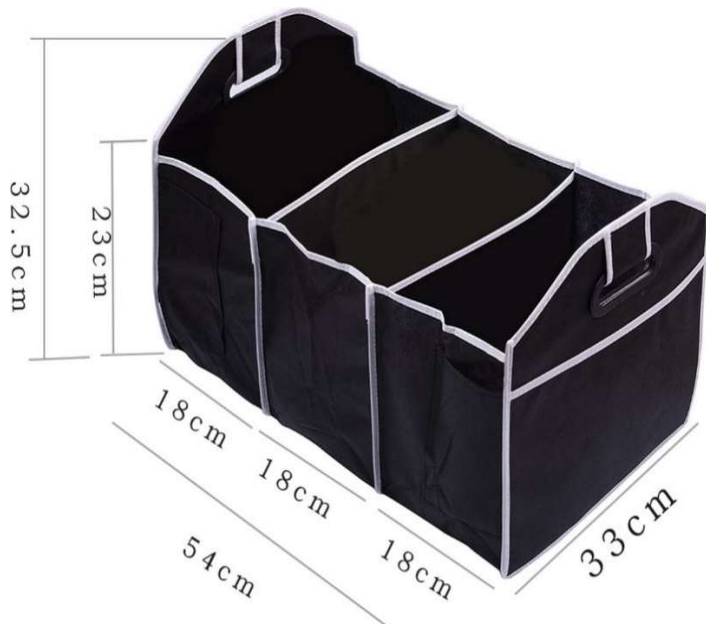
<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2023-05-31>

Voor je eigen veiligheid er zeker van zijn

- dat jouw remmen het niet begeven.
- dat de ruiten rondom schoon zijn en blijven.
- dat de banden in orde zijn en het reservewiel indien van toepassing.
- dat de verlichting niet is beschadigd en werkt.
- dat de spiegels niet zijn beschadigd.

Voor een ongestoorde werking van de auto

- motoroliepeil
- peil vloeistof koppeling indien van toepassing



1 Hoe hou jij de voorruit onderweg schoon?



van oma Ingrid



Als de verlichting LED lampen zijn, kun je beter niet zelf onderweg proberen het te verhelpen.

Bij halogeenlampen, staat in de gebruikershandleiding hoe je lampen onderweg kunt vervangen.

Op de afbeelding links zie je een opvouwbare krat, speciaal voor in de kofferruimte.

Altijd bij je hebben



laadkabeltje voor de telefoon



In het dashboardkastje.



In je portemonnee.



Aan je kont geplakt



In de kofferruimte

Altijd bij je hebben



In de kofferruimte



In de kofferruimte



In de kofferruimte



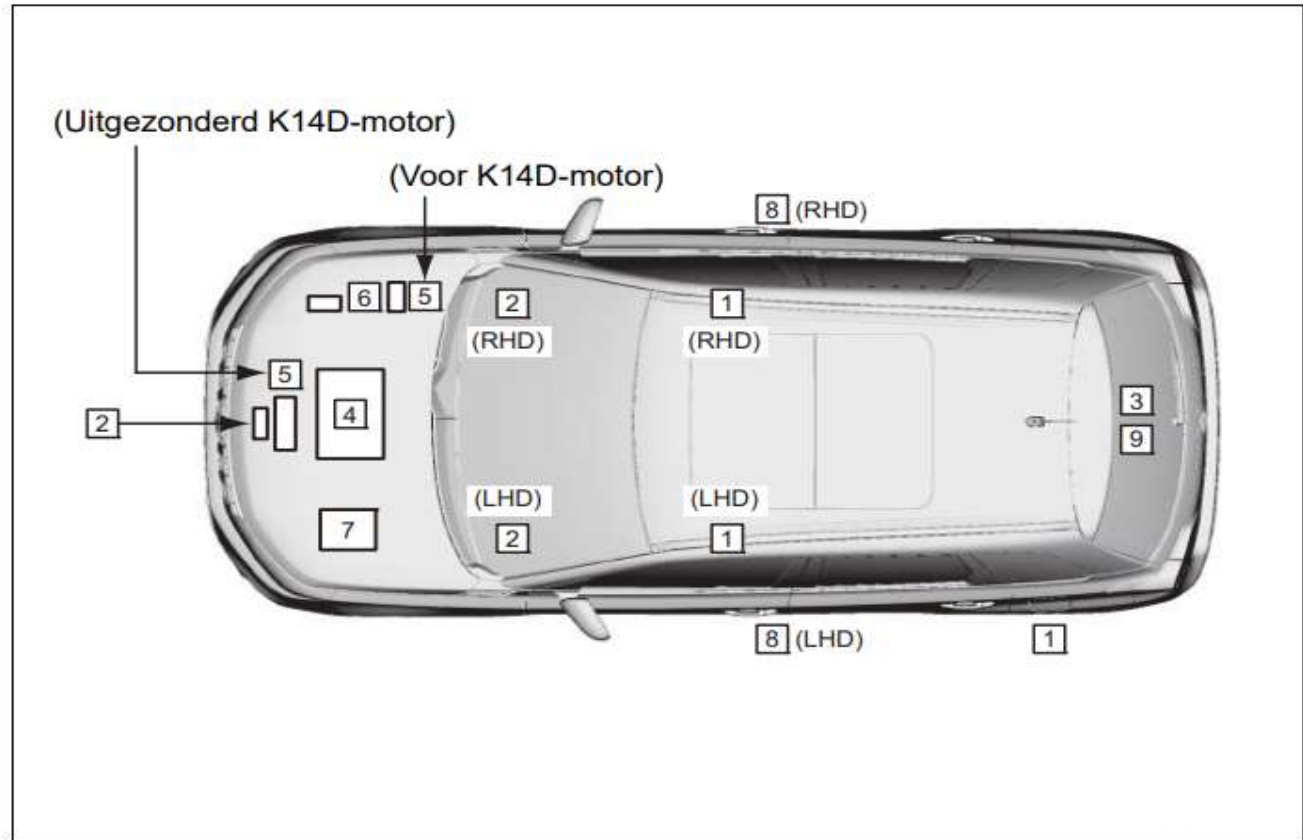
In de kofferruimte



Wat zit waar?

LOCATIE VAN CONTROLEPUNTEN

1. Brandstof (zie hoofdstuk 1)
2. Motorkap (zie hoofdstuk 5)
3. Gereedschap voor het vervangen van een wiel (zie hoofdstuk 8)
4. Peilstok <geel> (zie hoofdstuk 7)
5. Koelvloeistof (zie hoofdstuk 7)
6. Ruitensproeiervloeistof (zie hoofdstuk 7)
7. Loodzuuraccu (zie hoofdstuk 7)
8. Bandenspanning (zie bandeninformatieplaatje op de slotstijl van het bestuurdersportier)
9. Reservewiel (zie hoofdstuk 7)/
Bandenherstelkit (zie hoofdstuk 8)



53SB20102

LHD: Met stuurinrichting links
RHD: Met stuurinrichting rechts

Banden: Soorten

Wat

Hoe

Waarom



Voorbeeld Winterband

Voorbeeld Zomerband

Voorbeeld all-season



M+S betekent Modder en sneeuw

winterband

herkennen aan V vormig profiel met heel veel vertakkingen en het symbool met 3 bergtoppen en

Bij lage temperaturen is de rubbersamenstelling niet zo hard waardoor de band zich als het ware in het wegdek kan bijten. Ook de vele lamellen in het profiel dragen eraan bij. Doel: Optimale wegligging en een zo'n kort mogelijke remweg.

zomerband

herkennen aan het

Bij temperaturen boven 7 graden, kun je beter met zomerbanden rijden. De rubbersamenstelling van de winterband is dan te zacht, waardoor deze snel slijt en de remweg langer is.

All seasons band

herkennen aan het profiel dat op die van een winterband lijkt, maar ook van een

Deze band is een compromis van de zomer en de winterband. Wissel de banden om steeds de optimale condities te hebben als je een noodstop moet

Banden: profieldiepte



Wat

Conditie van de band

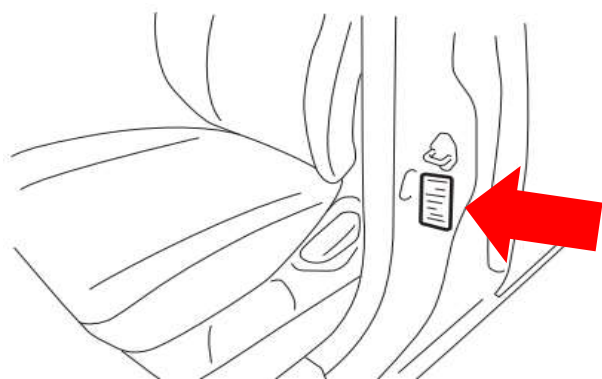
Hoe

De profieldiepte moet meer dan 1,6 mm zijn en dat is meer dan 1,6 mm zolang het indicatienokje niet aan de oppervlakte komt

Waarom

Een nieuwe band heeft maximale profieldiepte waardoor de waterafvoer en daarmee het contact met het wegdek optimaal blijft. Wettelijk moet de minimale profieldiepte 1,6 mm zijn, ongeacht type band.

Banden: Spanning



| Bandenmaat | Bar/psi/kPa | | | |
|-------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| | 1-3 2 | >3 3 | 1-3 2 | >3 3 |
| 155/70 R 13 | 2,3/33/230 ⁴ | 2,5/36/250 | 1,8/26/180 | 2,5/36/250 |
| 165/65 R 13 | 2,1/30/210 | 2,5/36/250 | 1,8/26/180 | 2,5/36/250 |
| 165/60 R 14 | 2,3/33/230 | 2,5/36/250 | 1,8/26/180 | 2,5/36/250 |

Wat

Bandenspanning

Hoe

Meestal in de deurstijl of de brandstofdop, staat een tabel welke de bandenspanning

Waarom

Bij een te lage bandenspanning:

1. Slechte wegligging
2. Hoger brandstofverbruik.
3. Snelle slijtage aan de band.

Bij een te hoge bandenspanning:

1. Band staat bol, waardoor contact met de weg geringer is. Dit gaat ten koste van de wegligging.
2. Het midden van het

Banden: Ventielpopjes

Wat

Hoe

Waarom



Ventielpopjes

Herkennen aan de zwarte kleur. (lucht in de banden)
Groene kleur. (stikstof in de

Ventielpopjes beschermen het ventiel tegen het vuil. Zonder ventielpopjes zou je bij het controleren van de bandenspanning het vuil in het ventiel spuiten, waardoor het ventiel gaat lekken.

Stikstof zet minder uit dan lucht, waardoor de bandenspanning stabiel blijft, ook al wordt de band warm.

Banden: Conditie

Wat

Hoe

Waarom



Beschadigd wiel en beschadiging in de zijwand



Zijwandbeschadiging door leeg berijden



Foute montage (binnenzijde buiten gemonteerd)



Conditie banden

Afbeelding 1:
Beschadiging door
putdeksel,
stoeprand.....

Die band is
afgeschreven. In 1
seconde heb je me
€ 220,- lichter
gemaakt.

Zo erg is dat toch
niet?
Ingrid, wat ben jij een
dramaqueen.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband. En dat op
de snelweg?
Linker afbeelding:
Jouw uitdrukking net
voor jouw overlijden.

Hoezo
dramaqueen?



Conditie banden

Afbeelding 3:
Beschadiging door
te lage
bandenspanning.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband.

Conditie banden

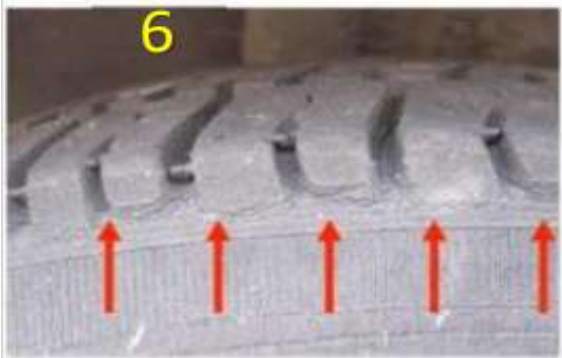
Afbeelding 4:
Beschadiging door
verkeerd
gemonteerde band.

Een zwakke plek in de
zijkant van de band
kan leiden tot een
klapband.

Banden: Conditie



Vervormde zijwand/choc



Verouderingsbarstjes



Wat

Hoe

Waarom

Conditie banden

Afbeelding 5:
Een uitstulping op de zijkant van de band. De wapening in de band gescheurd door o.a. hard tegen een stoeprand gereden.

Een zwakke plek in de zijkant van de band kan leiden tot een klapband.

Conditie banden

Afbeelding 6:
Oude banden krijgen barstjes in de zijkant van de band.

Een zwakke plek in de zijkant van de band kan leiden tot een klapband.

Conditie banden

Een spijker of schroef in het loopvlak van de band.

De band zal niet meteen leeg zijn, maar wel zo snel dat je onderweg het reservewiel moet monteren.

Banden: Conditie

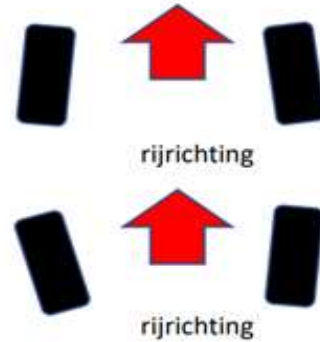
Wat

Hoe

Waarom



Onregelmatige slijtage op de schouder



Conditie banden

Niet goed uitgelijnd.

Staan de wielen naar binnen, slijt het profiel aan de buitenkant. Staan de wielen naar buiten, slijt het profiel aan de binnenkant.



Conditie schokbrekers

Schokbreker is defect.

De band stuitert op het wegdek, omdat de schokbreker de band niet meer tegen het wegdek duwt. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties dat de auto onbestuurbaar wordt. Een onregelmatig slijtagepatroon duidt mogelijk op defecte schokbrekers.

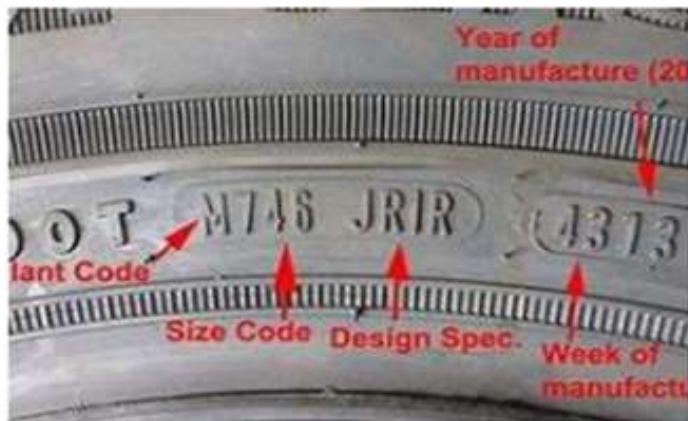
<https://www.bing.com/videos/riverview/relatedvideo?&q=trilling+in+het+stuur+tijdens+het+rijden&&mid=AB41BAB27730BD5625DCAB41BAB27730BD5625DC&&FORM=VRD GAR>

Onbalans

Als het wiel niet overal even zwaar is, gaat het wiel slingeren, waardoor je dit ervaart als trilling aan het stuur.

Kijk naar de video. Mooier dan de man van de wegenwacht kun je het niet brengen.

Banden: Coderingen



De grote getallen op de zijkant van een band staan voor de maataanduiding. Zo kun je bijvoorbeeld de getallen 195/55 R16 87 V op de wang van een band vinden. Dit staat voor:

195 = bandbreedte in mm. Van zijwand tot zijwand.

55 = verhouding tussen de bandhoogte en de bandbreedte in % (Hoe lager het getal, hoe platter de band.)

R = constructietype van de band. Meestal de R van radiaal.

16 = velgdiameter in inches (1 inch = 2,54 cm.)

87 = aanduiding van het draagvermogen (load index). 87 = 545 kg/ band.

V = snelheidssymbool voor max. 240 km/ uur. Zie tabel.

Welke codering echt belangrijk is om te weten: De DOT code.

4 cijfers. De eerste 2 cijfers geven aan in welke week de band is geproduceerd en de 2 laatste cijfers geven het jaar weer waarin de band is geproduceerd. 4313 betekent: Week 43 in het jaar 2013.

Raadpleeg de regels die in het buitenland gelden.

DOT code vanaf 0118 zonder 3PMSF symbool zijn in de winter in Duitsland niet toegestaan.

Snelheidssymbolen autoband

De onderstaande tabel geeft aan wat de maximale snelheid is waarmee een autoband voorzien van deze code mag rijden. Ook wel GSY of "Speedindex" genoemd.

| Snelheidssymbool | Max snelh. (km/uur) |
|------------------|---------------------|
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| U | 200 |
| H | 210 |
| V | 240 |

Verlichting

Wat

Hoe

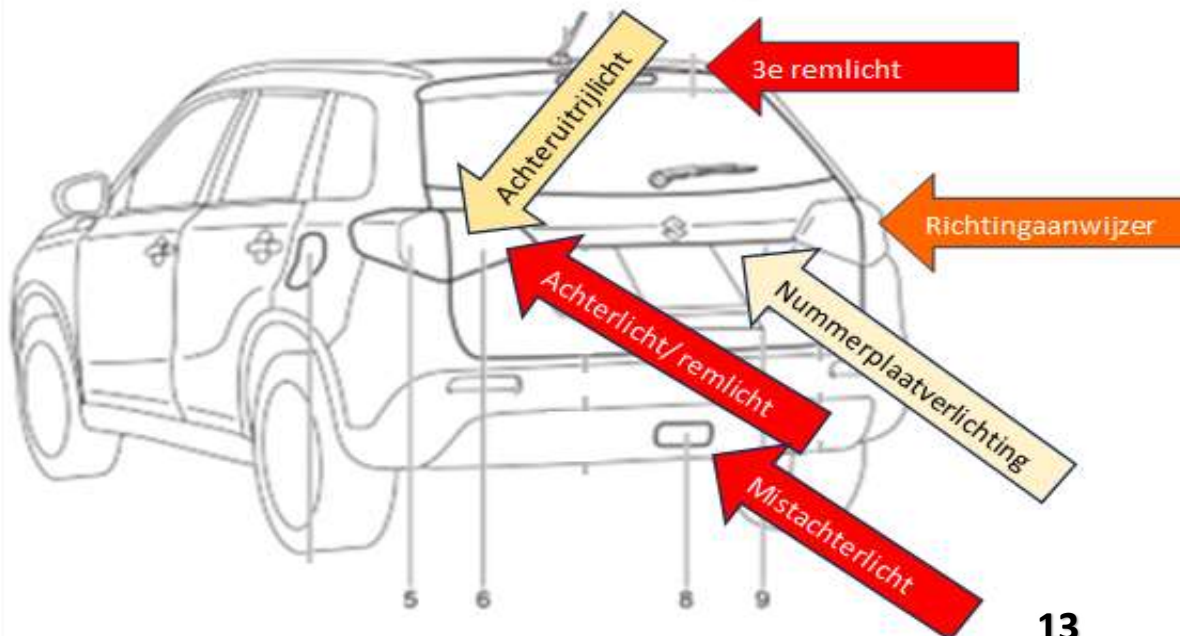
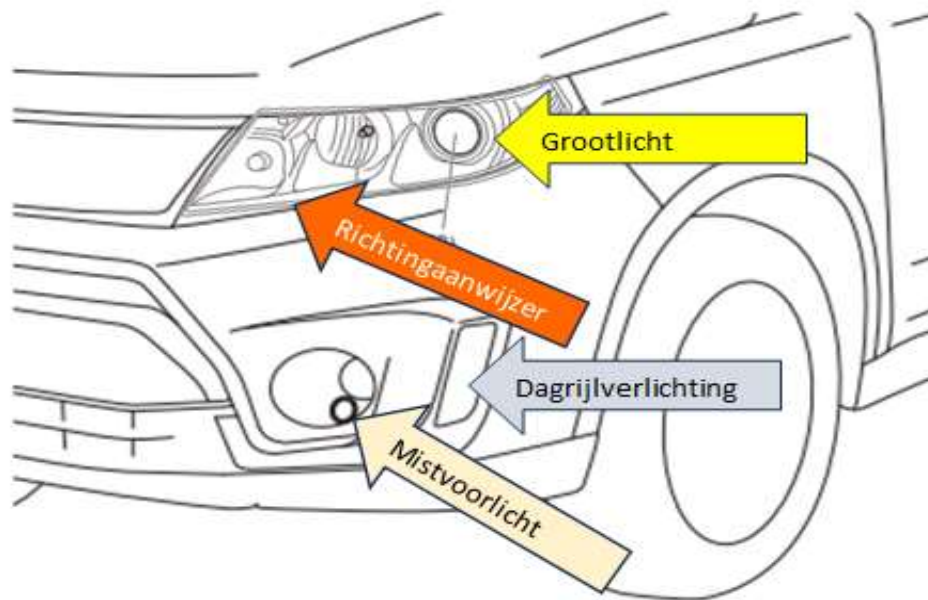
Waarom

Controle verlichting

Weten hoe de verlichting in te schakelen en uit te schakelen.

Zie en gezien worden en op de juiste wijze met de medeweggebruikers communiceren.

Afspraken voor jouw en andermans veiligheid



Verlichting

Wat

Hoe

Waarom

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-07-01#HoofdstukII>

Wet en
regelgeving

Informatie
Rijksoverheid

Afspraken voor
jouw en
andermans
veiligheid

Opdracht: Open bovenstaande link. Vanaf artikel 32 gaat over verlichting.
Vul de onderstaande lijst in. Als het mag, is het antwoord aan, ook als het niet hoeft.

| Met tegenliggers | Dimlicht | Grootlicht | Mistvoorlicht | Dagrijsverlichting | Mistachterlicht | Kentekenplaatverlichting |
|--|-----------|------------|---------------|--------------------|-----------------|--------------------------|
| Nacht bij mist meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij mist minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij mist minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij sneeuw meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij sneeuw minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |

Opdracht Open bovenstaande link. Vanaf artikel 32 gaat over verlichting.
Vul de onderstaande lijst in. Als het mag, is het antwoord aan, ook als het niet hoeft.

| Zonder tegenliggers | Dimlicht | Grootlicht | Mistvoorlicht | Dagrijverlichting | Mistachterlicht | Kentekenplaatverlichting |
|--|-----------|------------|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Nacht bij mist meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij mist minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij mist minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij sneeuw meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij sneeuw minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Nacht bij regen minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |

| Zonder tegenliggers | Dimlicht | Grootlicht | Mistvoorlicht | Dagrijverlichting | Mistachterlicht | Kentekenplaatverlichting |
|---------------------|-----------|------------|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Nacht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |

| Met tegenligger | Dimlicht | Grootlicht | Mistvoorlicht | Dagrijverlichting | Mistachterlicht | Kentekenplaatverlichting |
|--|-----------|------------|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Dag bij mist meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij mist minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij mist minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij sneeuw meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij sneeuw minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij regen meer dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij regen minder dan 100 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |
| Dag bij regen minder dan 50 m zicht. | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit | aan uit |

Motorkap openen/ sluiten

Wat

Hoe

Waarom

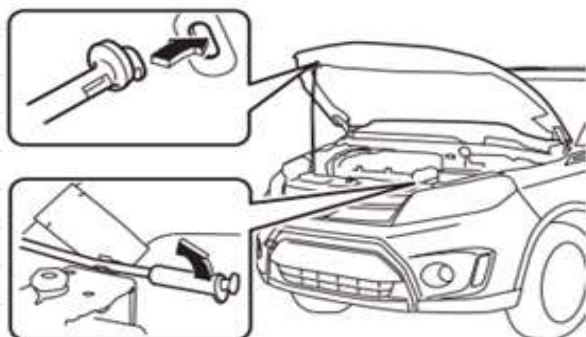
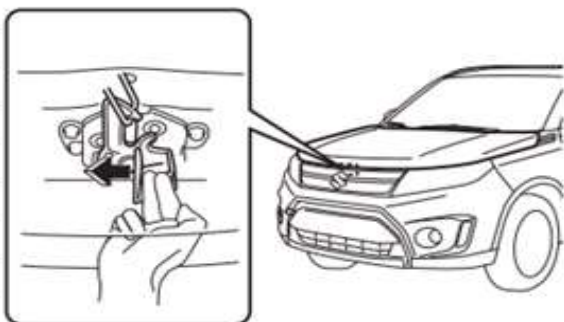
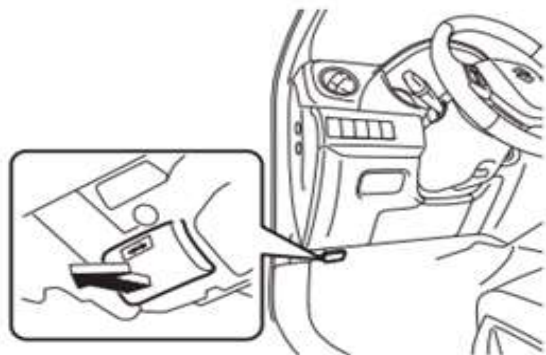
Openen

Sluiten

Openen/ sluiten

Met hendel links
onder het
dashboard

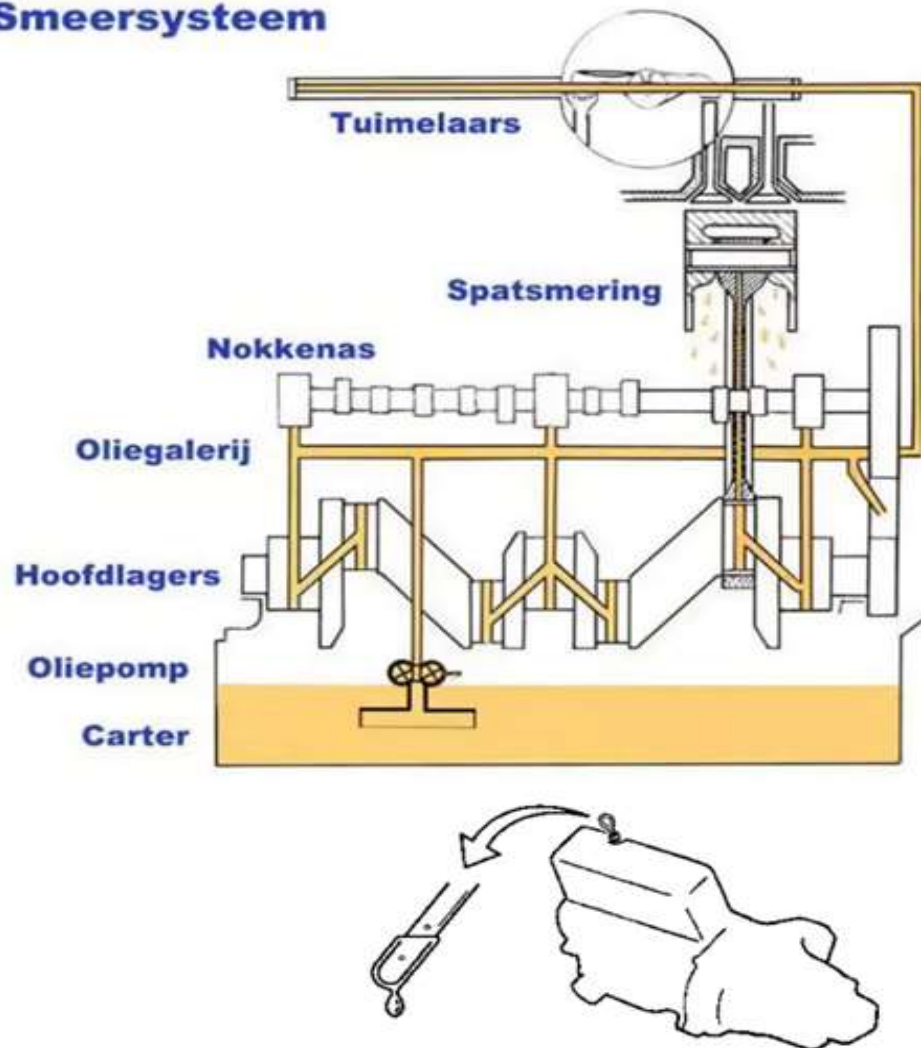
Om peil motorolie,
peil koelvloeistof,
peil remvloeistof,
peil vloeistof
koppeling,
peil vloeistof,
peil ruitensproeier-
vloeistof.
Om zekeringen te
vervangen,
Als je de accu
controleert,
Als je lampen
vervangt,
Als je vloeistoffen



Vloeistoffen controleren

De route die de motorolie in de motor aflegt.

Smeersysteem



Wat

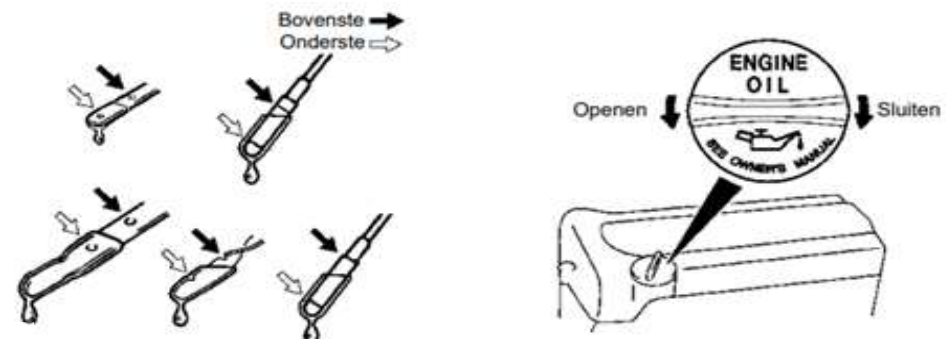
Olie peilen

Hoe

De peilstok uit de houder trekken. Met een schoon en pluivrije doek de peilstok drogen. Opnieuw de peilstok plaatsen. De peilstok uit de houder trekken en het peil aflezen. Te weinig olie? Bijvullen door de vuldop los te draaien. De juiste olie in de vulopening gieten. Meerdere keren peilen. Teveel olie is ook schadelijk.

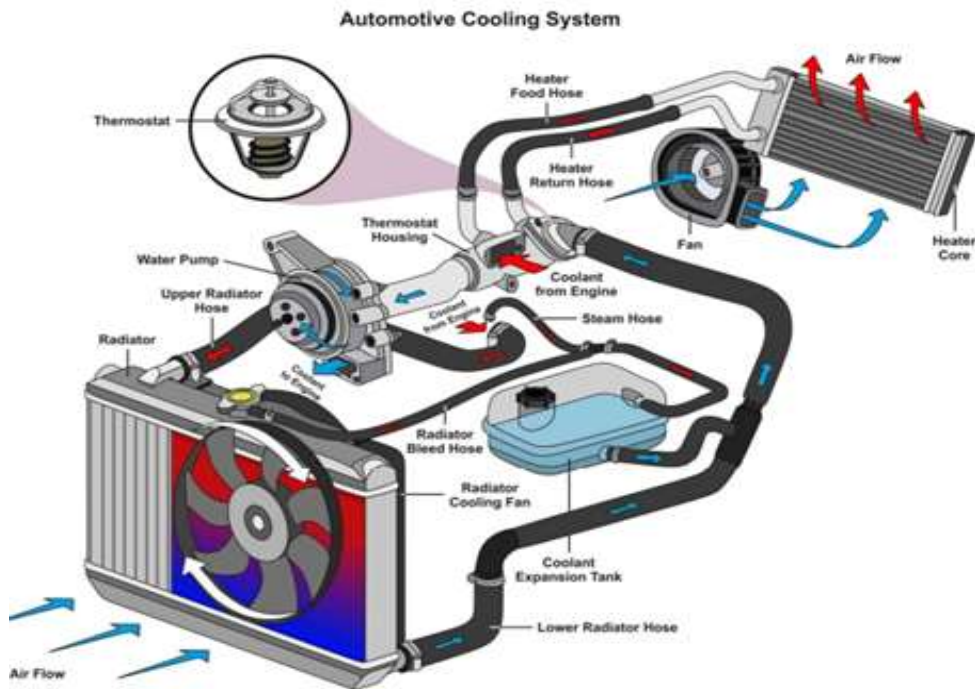
Waarom

Voldoende motorolie is nodig om een optimale smering van de bewegende delen in de motor te garanderen.



Vloeistoffen controleren

De route die de koelvloeistof in de motor aflegt.

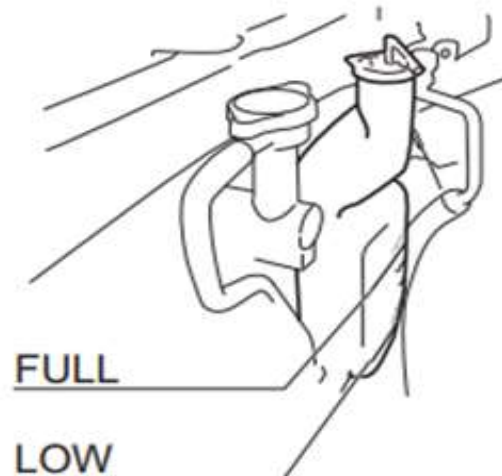


Wat Hoe Waarom

Koelvloeistof-niveau controleren.

De gekleurde vloeistof moet in het expansievat tussen de merkstrepen staan. Bij een te laag peil bijvullen als de motor is afgekoeld.

Als er te weinig koelvloeistof in het systeem zit, raakt de motor oververhit hetgeen tot schade leidt.



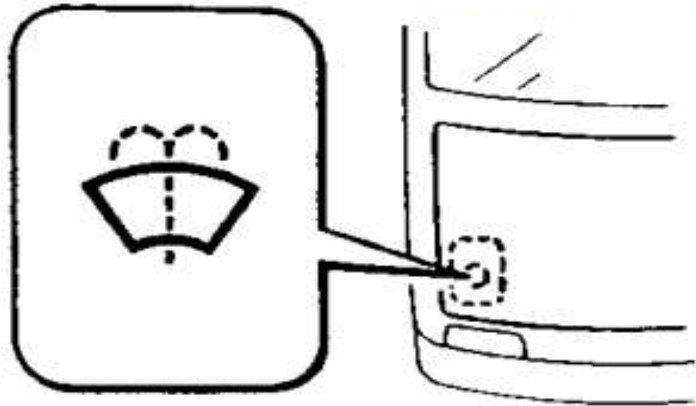
Als ergens te weinig vloeistof in zit, gebruik je jouw gezond verstand als je achterdochtig bent en wilt weten waarom er te weinig vloeistof in zit.

Tip!

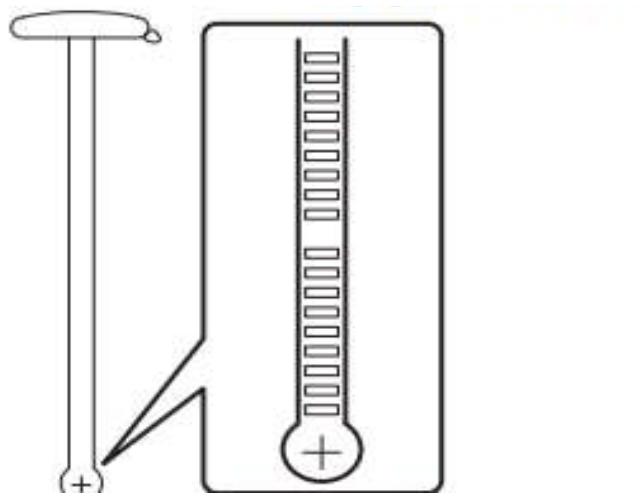
van oma Ingrid



Vloeistoffen controleren



opdracht



Wat

Hoe

Waarom

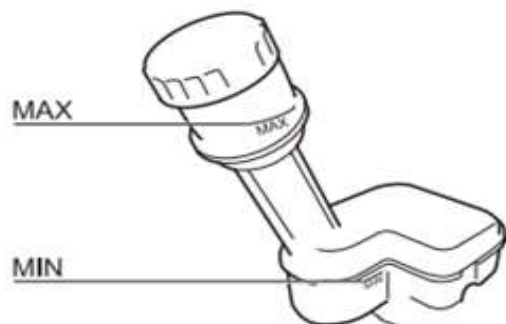
ruitensproeier-niveau controleren

De Suzuki heeft een dop met een peilstok eronder. Loswippen en eruit trekken. Zit er nog voldoende in, zie je dat.

Zeker in de winter als er zout op de weg ligt, spat de vuiligheid op jouw voorruit waardoor je heel erg graag de ruiten sproeit om ze schoon te krijgen.

Zet de belangrijkheid van de vloeistoffen in de juiste volgorde?

Vloeistoffen controleren



Wat

Remvloeistof controleren

Hoe

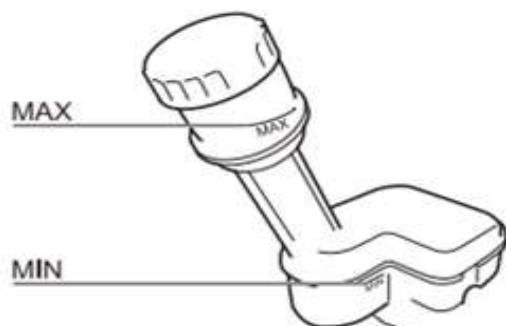
Je kunt door het transparante reservoir het vloeistofniveau zien.

NIET BIJVULLEN!!!

Waarom

Als het remvloeistofniveau te laag is, kan geen remdruk worden opgebouwd en weigeren de remmen dienst.

Vloeistoffen controleren



Wat

Vloeistof koppeling controleren

Hoe

De Suzuki heeft een hydraulische koppeling. Je kunt door het transparante reservoir het vloeistofniveau zien.

Bijvullen heeft weinig zin.

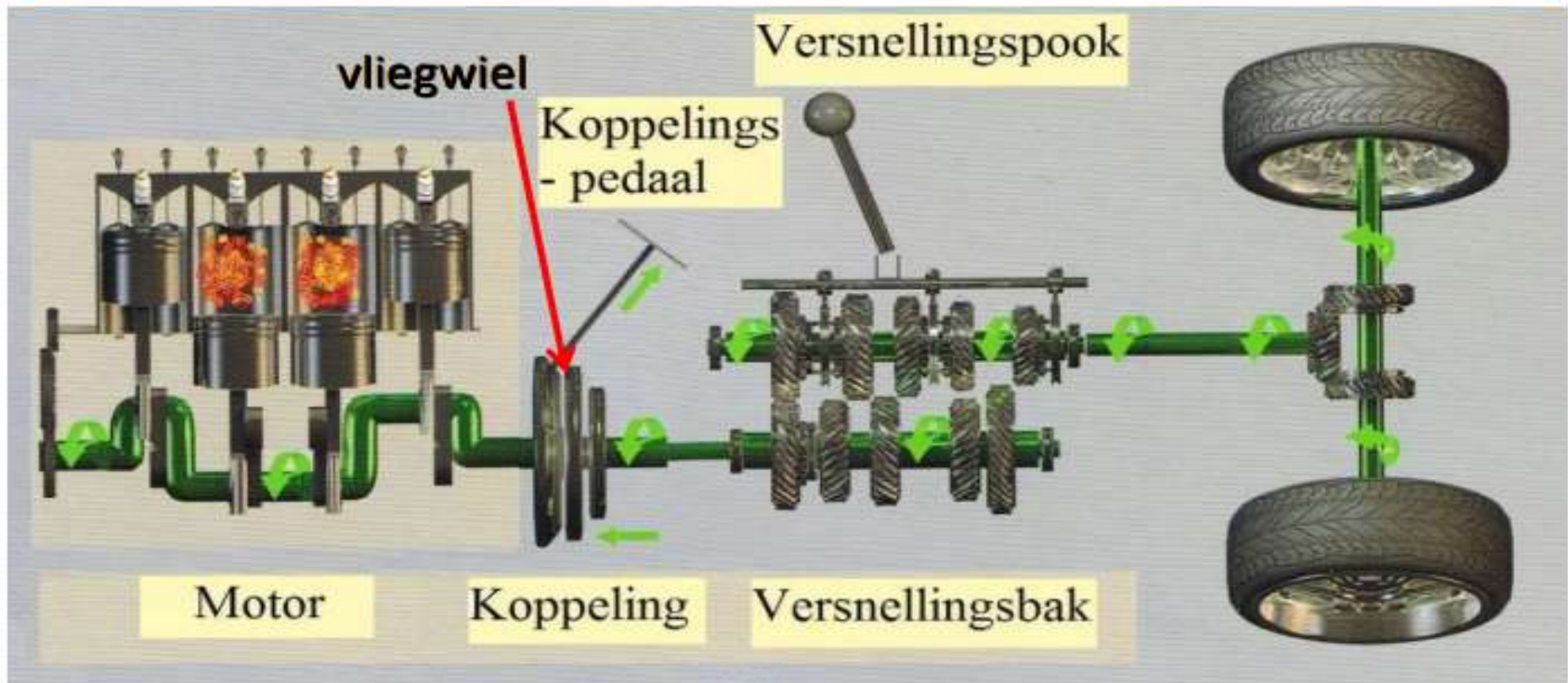
Waarom

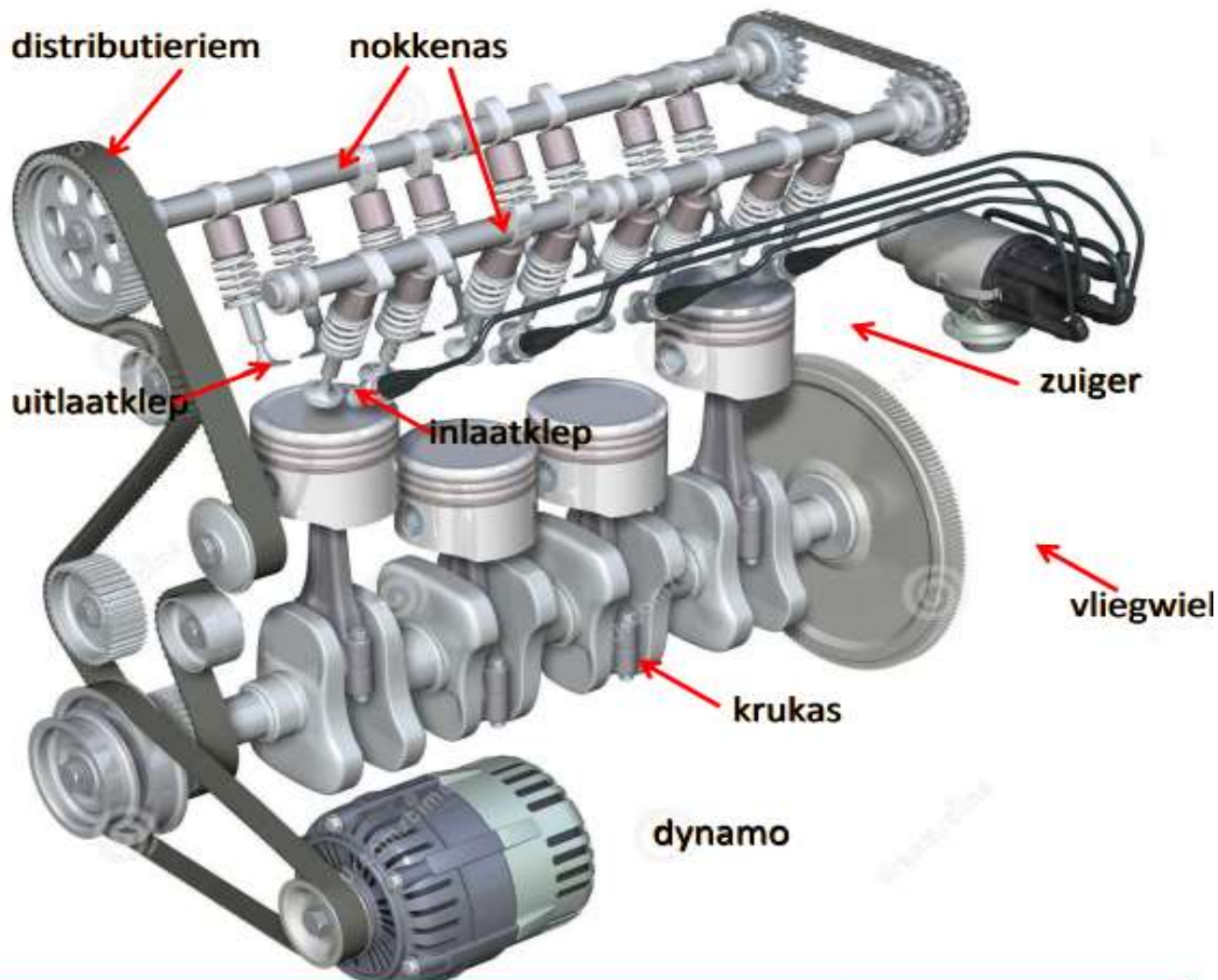
In plaats van het koppelingsmechanisme middels een kabel te bedienen, is het comfortabeler om een vloeistof door een leiding te persen. De kabel kan stroef gaan.

Hoe de koppeling werkt.

Als je het koppelingspedaal intrapt, verbreek je de verbinding tussen de motor en de versnellingsbak.
Laat je het koppelingspedaal opkomen, maak je verbinding tussen de motor en de versnellingsbak.

De koppeling moet je snel intrappen en subtiel laten opkomen.





Als jij verkeerd schakelt, is onderstaande oma in 1 seconde arm.



Is je snelheid hoog en schakel je per ongeluk naar de 1e versnelling i.p.v. de 5e versnelling, schiet het toerental in een fractie van een seconde naar misschien wel 7.000 toeren. In dat geval sneuvelt de distributieriem.

De distributieriem zorgt voor het op tijd openen en dichtgaan van de kleppen.

Is de distributieriem gesneuveld, gaan dat moment kleppen open, terwijl die kleppen dicht hadden moeten zijn. De zuigers rammen tegen de kleppen. De stelen van de kleppen rammen tegen de tuimelaars en de tuimelaars rammen tegen de nokkenassen. De schade die dan ontstaat: Kleppen slaan gaten in de zuigers, de kleppen breken af, de afgebroken kleppen schrapen tegen de cilinderwanden, de nokken van de nokkenassen beschadigen. Kortom de motor is zodanig zwaar beschadigd dat reparatie tot in de duizenden euro's loopt. De schade kan groter zijn dan de restwaarde van de auto. Je hebt in 1 seconde een goedrijdende auto vernield.

Een heel vervelend neveneffect is dat de voorwielen blokkeren. De auto remt keihard af. Achteropkomend verkeer botst tegen de achterkant van de auto.